



8^{ème} atelier régional sur la politique maritime intégrée en Méditerranée

I. Projets associés à la mise en place d'une politique maritime intégrée en Tunisie

Ministère du Transport

Direction Générale du Transport Maritime
et des Ports Maritimes de Commerce

Bruxelles 20-22 Octobre 2014



Plan d'action 2015-2020: projets programmés

1. Développement de l'infrastructure portuaire

Projets	Etapes accomplies	Coût global et échéance de réalisation
Extension du port de Radés	AO pour la construction et l'exploitation d'un quai de 530 m de long	80 M€ 2016
Création d'une zone d'activités logistiques	Manifestations d'intérêts	100 M€ 2016
Construction d'un quai pour les conteneurs au port de Sfax	Etude en cours	60 M€ 2016-2017
Elaboration d'un plan directeur pour le développement du port de La Skhira	Choix du bureau d'études en cours	Coût étude: 1M€ 2018-2020
Création d'un pôle économique à Zarzis	TdR pour le choix d'une banque d'affaires finalisés	Coût étude: 150.000€ 2017
Construction d'un port en eau profonde à Enfidha intégré à une zone d'activités logistique	<ul style="list-style-type: none">• Etude de faisabilité réalisée• Création d'une société de promotion du projet en cours	Coût 1 ^{ère} phase: 600M€ 2018-2019



Plan d'action 2015-2020: projets programmés

2. Développement de la flotte

Projet	Etapes accomplies	Coût et échéance de réalisation
Construction de 2 vraquiers par un armateur privé	En cours de construction	35 M€ Livraison: 2015
Remplacement éventuel de certains remorqueurs de l'OMMP	Préparation des termes de référence	-
Diversification des activités de la Compagnie Tunisienne de Navigation : acquisition de feeders	Elaboration d'un plan de restructuration	-



Plan d'action 2015-2020: projets programmés

3. Renforcement de la sécurité, de la sûreté et de la protection du milieu marin		
Projets	Etapes accomplies	Coût et échéance de réalisation
Sécurisation des entrées maritimes et terrestres des ports	<ul style="list-style-type: none">Bureau d'études choisi, financement FASEP	Coût étude: 180.000€ 2014 - 2015
Mise en place d'installations de réception portuaires	<ul style="list-style-type: none">Identification des besoins au niveau projet IMP-MED;	<ul style="list-style-type: none">Etude de faisabilité: 2015Réalisation: 2016
Mise en place d'un VTS / VTMIS côtier	<ul style="list-style-type: none">Réalisation de TdR dans le cadre de l'IMP-Med	<ul style="list-style-type: none">Etude de faisabilité 2015Réalisation 2017Coût estimé à: 20 M€
Utilisation du système Européen CleanSeaNet	Adhésion	2014
Adhésion à l'outil IMDatE	Accord de principe	3 sept 2014
Utilisation du système Européen SafeSeaNet	Adhésion éventuelle	



Plan d'action 2015-2020: projets programmés

4. Autres projets d'organisation et d'amélioration de la gouvernance maritime		
Projets	Etapes accomplies	Échéance de réalisation
Réorganisation de l'administration et de l'autorité maritimes	Benchmarking réalisé	2015-2017 Jumelage maritime (financement EU 1,3 M€)
La mise à jour du cadre réglementaire maritime tunisien (code maritime unique)	Diagnostic réalisé	2015-2016
Stratégie nationale et d'un plan d'actions pour la sécurité et la sûreté maritimes	Elaboration d'un projet	2015
Plan de formation maritime et portuaire, projet de création d'une université maritime	Présentation d'une note de références au Gouvernement	-
Cluster maritime tunisien	Etude d'opportunité IMP-Med	2014-2015
Comité Ministériel et d'un Secrétariat Général des Affaires Maritimes	Projet de décret en cours de publication	Fin 2014



8^{ème} atelier régional sur la politique maritime intégrée en Méditerranée

- II. Assistance technique souhaitée pour supporter la mise en œuvre du plan d'actions de la Politique maritime intégrée en Tunisie



Assistance
technique
souhaitée

Pour supporter la mise en œuvre du plan d'action de la politique maritime intégrée

1. Poursuivre l'assistance technique pour la mise en place du « **Cluster Maritime tunisien** » (accompagnement pendant le démarrage et choix des actions prioritaires à entreprendre);
2. Dupliquer le projet pilote relatif à l'élaboration d'un **Plan de l'Espace Maritime** (PEM) pour l'Ile de Jerba à d'autres régions du littoral tunisien pour la mise en place d'une stratégie régionale visant la coordination entre les activités (pêche, plaisance, transport maritime, activités énergétique Off-shore) et la planification et la gestion des espaces maritimes;
3. Soutenir la mise en place d'un système de contrôle et de suivi de la navigation maritime **VTS-VTMIS** en Tunisie (élaboration de TdR, recherche de financement de l'étude et de la mise en place du système);
4. Evaluer l'opportunité pour la mise en place d'**installations de réception portuaires** dans les ports maritimes de commerce Tunisiens;



Assistance
technique
souhaitée

Pour supporter la mise en œuvre du plan d'action de la politique maritime intégrée

5. Elaborer un **plan de gestion environnementale** des principaux ports (commerce pêche et plaisance): mission de diagnostic et élaboration d'un plan type
6. Mettre en place des **règles de conduite** pour l'implantation et la gestion des **bases nautiques de plaisance** (sécurité et protection de l'environnement): modèle de schéma d'implantation et d'exploitation;
7. Elaborer des **programmes de formation** pour le personnel de **l'exploitation des bases nautiques de plaisance** et la **conduite des engins**.
8. Protéger les **sites archéologiques** sur le littoral et des **zones sensibles**: mission de diagnostic, identification des priorités et élaboration d'un programme d'actions);
9. Rationaliser **l'exploitation de la richesse halieutique**: dimensionnement des navires, périodes d'arrêts biologiques, zones à protéger