



PRATIQUES EFFICACES pour la GESTION de l'IMPACT des ACTIVITES HUMAINES sur le MILIEU MARIN.



'The 'PEGASEAS' project was selected under the European cross-border cooperation programme INTERREG IV A France (Channel) – England, funded by the ERDF.'



Promoting Effective Governance
of the Channel Ecosystem
Promouvoir une gouvernance efficace
de l'écosystème de la Manche

Recommandations issues des projets sur les énergies marines renouvelables (EMR) (MERiFIC, OFELIA)

- Evaluation des projets devrait être faite dans le contexte des facteurs de stress et des récepteurs de l'écosystème
- Atténuation des impacts environnementaux nécessite une bonne compréhension des impacts des équipements EMR aux différentes échelles
- Cohabitation des différents équipements (éolien, houlomoteur) devrait être considérée – pour réduire l'impact environnemental
- Besoin de considérer des synergies – équipement EMR + restauration de populations, aquaculture, loisir etc...
- Recommandations sur les meilleures pratiques sur les perturbations causées par les équipements d'EMR (par ex. risque de collision, champs électromagnétiques, impact sur la vie marine) sont nécessaires
- Mesures sont nécessaires pour améliorer l'intégration et l'acceptation par le public de projets d'EMR – pour éviter les impacts sociaux/économiques

Problématique de pollution marine et déversement de pétrole (CAMIS):

- Risque de pollution ne faiblit pas – change/devient plus complexe dû à la haute densité du trafic maritime, du transport de substances dangereuses, de conditions de navigations délicates etc.
- Pollution marine impacte la santé de l'Homme, cause des dommages à l'environnement et a des conséquences économiques

Déclaration d'intention sur les risques d'accident et de pollution marine (CAMIS) → engagement aux niveaux local et régional pour une action commune face à la pollution marine du transport maritime:

- Coopération, information et communication améliorées
- Dissémination de l'information sur la pollution pour réduire les risques
- Utilisation de l'information pour identifier les outils adaptés à chaque type de pollution (différents selon le déversement pétrole ou chimique)

Base de données des déversements accidentels de substances dangereuses et nocives (HNS) (ARCOPOLplus) pour soutenir les activités de nettoyage des pollutions marines.

- Site Natura2000 en mer: gestion de l'activité de pêche commerciale est basée sur l'évaluation de la compatibilité avec la réglementation
 - analyse risque pêche
- PANACHE souligne qu'une meilleure gestion des activités de pêche dans les zones protégées peut résulter de :
 - Utilisation de cartes précises des différents types d'activités de pêche pour la mise en œuvre de politiques marines, le développement de planification etc.
 - Utilisation d'informations sur la pêche pour identifier des zones de pressions et d'impacts les plus intenses sur l'environnement
 - Considération des impacts de la mise en œuvre de l'aménagement spatial
 - Amélioration des connaissances peut réduire les conflits entre les acteurs

La gouvernance pour la gestion de la qualité de l'environnement a lieu au niveau international, européen et national. Le partage d'informations (par ex. SETARMS) peut aider à identifier des meilleures pratiques.

Un éventail de problématiques environnementales dont :

Dragage

quand draguer (impacts sur la biodiversité), où draguer (substances chimiques); comment disposer des matériaux dragués (type, traitement)

Contrôle des pollution liquides et solides

gamme de sources de pollution dont le dragage, les activités terrestres, les ports, la pollution en amont (agriculture...) etc.

Gestion des macro-déchets

par ex. rejet de déchets, manque d'installations pour disposer des déchets de manière appropriée

Contrôle des espèces envahissantes

- Navigation côtière et transmanche entre les ports peut transférer des espèces non-indigènes (macro-algues, invertébrés et plancton) dans la Manche
- Ports et marinas offrent des habitats artificiels (Marinexus)



Colonisation d'un ponton flottant de marina (devant) et d'une coque de bateau (derrière) par l'invasive algue brune *Undaria pinnatifida*. (© Wilfried Thomas / Station Biologique de Roscoff)

Sensibilisation des gestionnaires de ports et des propriétaires de bateaux peut aider à:

- Suivre efficacement la dissémination des espèces invasives,
- Répondre au problème.
- Marinexus fournit un guide pour identifier les espèces invasives pour la côte anglaises de la Manche (planification de réalisation similaire pour la côte françaises).

Mesures pratiques – par ex. opération de carénage – peuvent aussi aider à limiter le transfert d'espèces non-indigènes

Technologies émergentes

besoin d'évaluer les effets sur l'environnement (positifs et négatifs) des technologies, de la cohabitation, des opportunités etc.

Pollution marine des navires

besoin de développer des bases de données des incidents de pollution passés et des outils pour répondre aux futurs incidents

Ecosystèmes au sein d'aires marines protégées

considérer comment gérer les activités tels que la pêche dans ces zones

Problématiques de qualité environnementales

quels bénéfices du dragage (accessibilité, sécurité des voies navigables, utilisation des sédiments de dragage) et quand et où draguer

Espèces non-indigènes

Efforts de recherche sur les mécanismes d'invasion et les mesures pour minimiser les impacts