

# CAMIS

## Une Stratégie pour la Manche

**Lancé en octobre 2009 avec le soutien du Programme INTERREG IVA France (Manche) - Angleterre, le Projet CAMIS a pour objectif de développer et mettre en œuvre une stratégie maritime intégrée dans l'espace Manche tout en stimulant des coopérations concrètes entre acteurs.**

**Couvrant une période de 4 ans (2009-2013), le projet rassemble 19 partenaires français et britanniques.**

### D'EMDI A CAMIS...

Développé dans le cadre du programme INTERREG IIIB Europe du Nord-Ouest, le Projet EMDI (Espace Manche Development Initiative) a fortement contribué à la structuration de la coopération dans l'espace Manche entre 2004 et 2008 :

- Elaboration d'une vision stratégique de l'espace Manche ;
- Expérimentation d'actions de coopération dans des domaines variés ;
- Développement d'une meilleure connaissance de l'espace Manche et de ses enjeux, en particulier grâce à la mise en place d'une plate-forme commune sur Internet et la réalisation d'un atlas de l'espace Manche intitulé « Espace Manche – Un monde en Europe ».

Ce premier projet a permis de faire reconnaître l'Arc Manche comme un espace pertinent de coopération à l'échelle européenne. Il a mis également en évidence la possibilité pour l'espace Manche de se positionner comme bassin maritime d'expérimentation de la politique maritime intégrée promue par la Commission européenne.



Approuvé en juin 2009, le Projet CAMIS (Channel Arc Manche Integrated Strategy) a pour ambition de concrétiser ce positionnement tout en prenant en compte les récents développements des politiques nationales et européennes.

### LA STRATEGIE DU PROJET CAMIS

La stratégie du Projet CAMIS s'articule autour de quatre axes :

- Mettre en place les conditions d'un développement concerté et durable de l'espace Manche
- Tester des outils et des instances de gouvernance maritime
- Fédérer et articuler les initiatives structurantes à l'échelle du bassin maritime
- S'inscrire dans les stratégies européennes et nationales

Pour atteindre ces objectifs, le projet s'appuiera sur les **autres projets** visant à développer une connaissance scientifique (projet CHARM) ou des stratégies sectorielles à l'échelle de l'espace Manche (ports et transport, sécurité maritime...).

Il appréhendera l'espace Manche dans sa globalité, tout en considérant ses interactions avec l'espace Atlantique et l'espace de la Mer du Nord.

## LES AXES DU PROJET CAMIS

### ➤ Gouvernance maritime

Développer un cadre pour la gouvernance maritime de l'espace Manche :

- Elaboration d'un document de « Stratégie maritime intégrée de l'espace Manche », analysant les enjeux actuels et futurs et définissant des actions à mener à court et à long terme.
- Mise en place d'un « Forum de la Manche » annuel associant les différents acteurs concernés par le développement et la gestion du bassin de la Manche

### ➤ Centre de Ressources de l'espace Manche

Améliorer la connaissance sur l'espace Manche et mutualiser les informations disponibles:

- Mise en place d'un site internet qui servirait à la fois de plateforme d'information sur l'espace Manche à destination des acteurs et du grand public mais aussi d'outil d'aide à la décision.
- Développement d'un atlas électronique
- Constitution d'un « Comité scientifique de l'espace Manche »
- Création d'une base de données des acteurs, des projets et des outils de connaissance (atlas, observatoires)

### ➤ Formation professionnelle

Echanger des bonnes pratiques et développer des projets de coopération en matière de formation professionnelle.

### ➤ Innovation et clusters maritimes

Echanger des bonnes pratiques en matière de soutien à l'innovation et étudier les opportunités de clusters franco-britanniques dans 4 secteurs d'activités :

- Energies marines renouvelables
- Nautisme et plaisance
- Gestion durable des opérations portuaires
- Gestion des écosystèmes marins

### ➤ Transport maritime et intermodalité

Améliorer le transport maritime et l'intermodalité dans l'espace Manche :

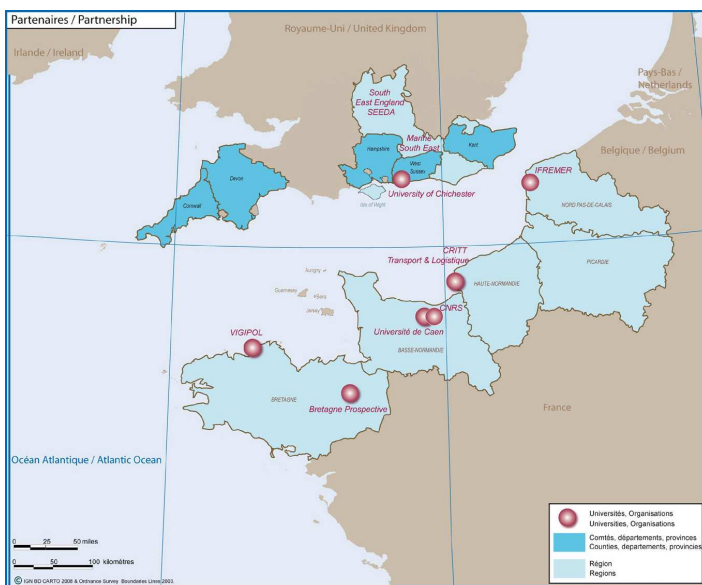
- Etude sur les infrastructures et les flux de transport actuels et futurs dans l'espace Manche
- Elaboration d'une vision commune et formulation de recommandations

### ➤ Sécurité maritime

Améliorer la gestion du risque de pollution maritime par les collectivités locales :

- Etude sur les risques de pollution maritime dans l'espace Manche
- Actions de sensibilisation des collectivités locales et constitution d'un réseau franco-britannique
- Formulation de recommandations conjointes et lobbying

## 19 partenaires partageant une même vision et des objectifs communs



- Région Haute-Normandie (chef de file)
- West Sussex County Council
- Région Bretagne
- Cornwall County Council
- Région Basse-Normandie
- Devon County Council
- Région Picardie
- Kent County Council
- CRITT Transport et Logistique
- Région Nord-Pas de Calais
- Université de Caen – Basse-Normandie
- Marine South East
- IFREMER Boulogne
- South East England Development Agency (SEEDA)
- Bretagne Prospective
- University of Chichester
- VIGIPOL
- Hampshire County Council
- CNRS – Délégation Normandie

### Contact :

Région Haute-Normandie – Projet CAMIS

Tél. : 02 35 52 56 96

[bruno.thenail@cr-haute-normandie.fr](mailto:bruno.thenail@cr-haute-normandie.fr)

[pauline.blumerel@cr-haute-normandie.fr](mailto:pauline.blumerel@cr-haute-normandie.fr)

[www.arcmanche.com](http://www.arcmanche.com)

(le site du projet sera disponible sous peu)

Rejoignez nous sur le  
Forum Maritime Européen!

<https://webgate.ec.europa.eu/maritimeforum>

