



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel den 12.3.2012
C(2012) 1447 final

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 12.3.2012

**om antagandet av ett arbetsprogram för den integrerade havspolitikerna
för 2011 och 2012**

(Text av betydelse för EES)

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT

av den 12.3.2012

om antagandet av ett arbetsprogram för den integrerade havspolitik för 2011 och 2012

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1255/2011 av den 30 november 2011 om inrättande av ett program för att stödja den fortsatta utvecklingen av en integrerad havspolitik,¹ särskilt artikel 8,

med beaktande av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 av den 25 juni 2002 med budgetförordning för Europeiska gemenskapernas allmänna budget,² särskilt artiklarna 75 och 110, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artiklarna 75 och 110 i rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 av den 25 juni 2002 med budgetförordning för Europeiska gemenskapernas allmänna budget³ (nedan kallad *budgetförordningen*) och artikel 90.1 i kommissionens förordning (EG, Euratom) nr 2342/2002 av den 23 december 2002 om genomförandebestämmelser för rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 med budgetförordning för Europeiska gemenskapernas allmänna budget⁴ (nedan kallad *genomförandebestämmelserna*), ska ett utgiftsåtagande som belastar Europeiska unionens budget föregås av ett finansieringsbeslut där de viktigaste inslagen i den åtgärd som innebär en utgift som belastar budgeten anges och som fattats av en institution eller av de myndigheter till vilka ansvaret för sådana beslut delegerats.
- (2) I enlighet med artikel 110 i budgetförordningen ska ett årligt arbetsprogram antas för bidrag.
- (3) Eftersom arbetsprogrammet är en tillräckligt detaljerad ram i den mening som avses i artikel 90.2 och 90.3 i genomförandebestämmelserna utgör detta beslut ett

¹ EUT L 321, 5.12.2011, s. 1.

² EGT L 248, 16.9.2002, s. 1.

³ EGT L 248, 16.9.2002, s. 1.

⁴ EGT L 357, 31.12.2002, s. 1.

finansieringsbeslut för den utgift som fastställs i arbetsprogrammet för bidrag och upphandling.

- (4) Enligt artikel 168.1 c i genomförandebestämmelserna kan bidrag beviljas utan ansökningsomgång till organisationer som rättsligt eller faktiskt innehar ett monopol. Medlemsstaternas statliga myndigheter i Medelhavsområdet som står värd för ett kustbevakningsforum för Medelhavsområdet i enlighet med medlemsstaternas beslut förfogar över särskild expertkunskap och/eller kompetens och har därför ett faktiskt monopol, vilket motiverar att de beviljas bidrag utan ansökningsomgång som ett stöd till deras arbete.
- (5) Det aktuella finansieringsbeslutet får även omfatta betalning av dröjsmålsränta på grundval av artikel 83 i förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 och artikel 106.5 i förordning (EG, Euratom) nr 2342/2002.
- (6) För tillämpningen av detta beslut bör det definieras vad som avses med ordalydelsen ”ändras på väsentligt sätt” i artikel 90.4 i förordning (EG, Euratom) nr 2342/2002.
- (7) De åtgärder som fastställs i detta beslut överensstämmer med yttrandet från den kommitté för integrerad havspolitik som inrättas genom artikel 14 i förordning (EU) nr 1255/2011.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Härmed antas ett arbetsprogram för bidrag och upphandling inom ramen för programmet för att stödja den fortsatta utvecklingen av en integrerad havspolitik (nedan kallat *arbetsprogrammet*), vilket fastställs i bilagorna. Detta utgör ett finansieringsbeslut i den mening som avses i artikel 75 i förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002.

Artikel 2

Det högsta tillåtna bidraget för arbetsprogrammet fastställs till 39 700 000 euro och ska finansieras med medel från budgetpost 11 09 05 i Europeiska unionens allmänna budget på följande sätt:

- (a) För 2011: 23 140 000 euro.
- (b) För 2012: 16 560 000 euro.

Dessa anslag får även omfatta dröjsmålsränta.

Artikel 3

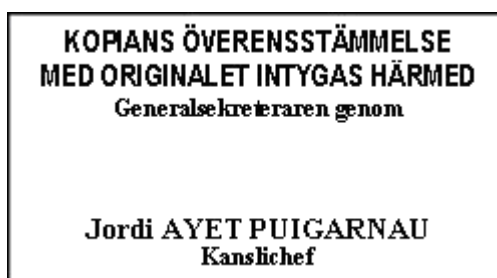
Ändringar i tilldelningen av resurser till de särskilda åtgärderna som sammanlagt inte överstiger 15 procent av det högsta tillåtna bidrag som fastställs i artikel 2 ska inte betraktas som väsentliga i den mening som avses i artikel 90.4 i förordning (EG, Euratom)

nr 2342/2002, under förutsättning att de inte väsentligt påverkar arbetsprogrammets natur och mål.

Den behöriga utanordnaren får anta sådana ändringar i enlighet med principerna för sund ekonomisk förvaltning och proportionalitet.

Utfärdat i Bryssel den 12.3.2012

*På kommissionens vägnar
Maria DAMANAKI
Ledamot av kommissionen*



BILAGA 1

BILAGA 1

Programmet för att stödja den fortsatta utvecklingen av en integrerad havspolitik (2011-2013) – Arbetsprogram för 2011

1. BIDRAG

BUDGETRUBRIK 11 09 05

1.1. Utveckling av övergripande verktyg

Rättslig grund: Artiklarna 2 b, 3.2 och 5.1 a i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1255/2011 av den 30 november 2011 om inrättande av ett program för att stödja den fortsatta utvecklingen av en integrerad havspolitik (nedan kallad *förordningen om integrerad havspolitik*).

Medlagstiftarna har erkänt att utvecklingen av särskilda instrument för den integrerade havspolitikerna, som skapar synergier mellan sektorspolitiska områden (så kallade övergripande verktyg) är en viktig prioritering för programmet för integrerad havspolitik.

1.1.1. Projekt om fysisk planering i kust- och havsområden i Medelhavsområdet och Svarta havsområdet

Fysisk planering i kust- och havsområden är allmänt accepterad som ett mycket viktigt verktyg för att stödja god förvaltning av haven och oceanerna, bland annat vid genomförandet av Barcelonakonventionens protokoll om integrerad förvaltning av kustområden. Trots den verksamhet för att genomföra fysisk planering i kust- och havsområden som några EU-medlemsstater bedriver på nationell eller regional nivå är det gränsöverskridande samarbetet mellan medlemsstaterna fortfarande begränsat. Kommissionen försöker därför stimulera utvecklingen av en gränsöverskridande och ekosystembaserad strategi för fysisk planering av Europas kust- och havsområden, bl.a. genom projekt med EU-medfinansiering i unionens olika havsområden. I dessa projekt utgörs de potentiella bidragsmottagarna av offentliga organ i de medlemsstater som gränsar till havsområden (i detta fall Medelhavsområdet och Svarta havsområdet) liksom relevanta regionala havskonventioner (i detta fall Barcelonakonventionen och Bukarestkonventionen). Projektet måste inbegripa myndigheter som bedriver marina verksamheter som har konsekvenser för den fysiska planeringen.

Typ	Bidragsöverenskommelse för en åtgärd – ansökningsomgång
Budget	1 000 000 euro.
Beskrivning	Testprojekt för att samla praktiska kunskaper och erfarenheter när det gäller genomförandet av fysisk planering i ett eller flera gränsöverskridande kust- och havsområden som är belägna inom Medelhavsområdet och Svarta havsområdet, vilka ska väljas ut av projektets partner. Inom de områden som väljs ut ska projektpartner konkret testa genomförandet av den fysiska planeringen, inbegripet göra en första utvärdering, utarbeta en plan för fysisk planering och lägga fram ett förslag till en övervaknings-

	<p>och utvärderingsprocess. Projektet ska ge ett mervärde till de samarbetsverksamheter som redan bedrivs på detta område, identifiera befintliga och potentiella hinder samt utarbeta rekommendationer för tillämpningen av fysisk planering i gränsöverskridande kust- och havsområden. Dessutom ska sambanden mellan fysisk planering av kust- och havsområden och integrerad förvaltning av kustområden undersökas i syftet att bidra till ökad förståelse av likheter och skillnader mellan dessa två begrepp.</p>
Mål och förväntade resultat	<p>Syftet är att stimulera utvecklingen av en gränsöverskridande och ekosystembaserad fysisk planering av kust- och havsområden enligt de tio huvudprinciperna i 2008 års meddelande om en färdplan för fysisk planering i kust- och havsområden. Befintliga och potentiella hinder bör identifieras och rekommendationer bör utarbetas för att främja gränsöverskridande tillämpning av fysisk planering av kust- och havsområden i hela EU. Sambanden mellan fysisk planering av kust- och havsområden och integrerad förvaltning av kustområden bör också undersökas.</p>
Viktiga urvals- och tilldelningskriterier	<p><u>Urvalskriterier:</u> Sökande måste ha den ekonomiska, finansiella, tekniska och yrkesmässiga förmåga som krävs för att genomföra och slutföra det projekt som föreslagits. Ansökan ska styrka sökandens rättsliga ställning samt ekonomiska och operativa förmåga att utföra det projekt som föreslagits.</p> <p><u>Tilldelningskriterier:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Relevans:</i> De sökande ska beskriva hur de uppfattar projektets mål, hur deras förslag bidrar till att uppnå dessa mål och i vilken utsträckning projektet kommer att inverka på befintliga problem i samband med fysisk planering i de områden som valts. – <i>Mervärde och innovation:</i> De sökande ska visa att projektet kommer att utöka befintliga kunskaper och erfarenheter som är relevanta för utvecklingen av en gemensam strategi för fysisk planering i kust- och havsområden inom EU, samt i vilken utsträckning förslaget är en innovativ strategi för fysisk planering. Valet av lämpliga områden för gränsöverskridande fysisk planering bör ägnas särskild uppmärksamhet. – <i>Metod:</i> De sökande ska beskriva den arbetsmetod som de föreslår för att framgångsrikt genomföra projektet enligt tidsplanen samt lämna in en detaljerad tidsplan/arbetsplan. De ska dessutom beskriva hur de kommer att se till att de uppgifter som krävs för fysisk planering utbyts mellan projektets deltagare och vad de anser att de främsta utmaningarna för ett sådant uppgiftsutbyte ligger i (t.ex. rättsliga, administrativa eller tekniska hinder).

	<p>– <i>Medel för att genomföra projektet:</i> De sökande ska visa att de resurser (personal, utrustning, finansiering osv.) som kommer att mobiliseras är tillräckliga för att projektet ska kunna genomföras framgångsrikt och enligt tidsplanen. De ska särskilt visa att deras medel för att genomföra projektet är kostnadseffektiva.</p> <p>– <i>Projektförvaltning:</i> De sökande ska visa att den organisations- och förvaltningsstruktur som föreslås för projektet är tillräcklig för att uppnå den kvalitet som krävs, hålla tidsfristerna och upprätta ett verkligt partnerskap.</p> <p>– <i>Spridning och synlighet:</i> De sökande ska beskriva sin spridningsplan och hur de tänker se till att projektresultaten används på bästa sätt av andra aktörer som inte deltar i projektet.</p>
Samfinansiering	Högst 80 procent av de bidragsberättigande kostnaderna.
Ungefärlig tidsplan	Ansökningsomgång som ska inledas under det fjärde kvartalet 2012.

1.2. Utveckling och genomförande av havsområdesstrategier

Rättslig grund: Artiklarna 2 d, 3.4 och 5.1 a i förordningen om integrerad havspolitik.

Att förbättra livskvaliteten i kustregionerna och samtidigt ta hänsyn till behovet av hållbarhet, sysselsättningsmöjligheter och tillgänglighet är viktiga mål för samarbetet på havsområdesnivå. Kommissionen kommer i nära samarbete med medlemsstaterna och tredjeländer att stödja utvecklingen av havsförvaltning och expertkunskap för att följa upp maritima samarbetsmekanismer och projekt i syfte att säkerställa deras mervärde och hållbarhet. Det finns många goda idéer som behöver resurser för att kunna genomföras. Dessutom kan konkreta testprojekt för vissa maritima funktioner främjas och göra det möjligt för medlemsstater och tredjeländer att öka sitt samarbete (t.ex. handlingsplanen för Atlanten och den adriatisk-joniska delregionen). Detta kvalitetsstöd kommer att vara avgörande för att få fram förslag av hög kvalitet inför medlemsstaternas genomförande av regionalfonderna genom havsområdesstrategier. Till de potentiella bidragsmottagarna hör nationella, regionala och lokala myndigheter samt andra berörda parter, som t.ex. icke-statliga organisationer, arbetsmarknadsparternas organisationer och privata företag.

1.2.1. Testprojekt för samarbete vid utförandet av olika maritima funktioner på delregional nivå eller havsområdesnivå

Ökat samarbete och/eller ökad samordning mellan sjöfartsmyndigheter på regional nivå och unionsnivå är ett mål som både Europaparlamentet och kommissionen samt på senare tid medlemsstaterna strävar efter att uppnå. Projektet syftar till att fälttesta den typen av samarbete för att mäta kostnadsfördelar samt befästa en praxis präglad av gränsöverskridande och sektorsövergripande samarbete, vilket i sin tur kommer att gynna utvecklingen av den integrerade miljön för informationsutbyte (Cise). De potentiella bidragsmottagarna är offentliga myndigheter som utför maritima funktioner på nationell eller lokal nivå. Projektet är dock avsett att gynna båda nivåerna samt nationella förvaltningar och medborgare.

Typ	Bidragsöverenskommelse för en åtgärd –
------------	--

	ansökningsomgång.
Budget	2 100 000 euro.
Beskrivning	Testprojekt i minst en region eller delregion (t.ex. adriatisk-joniska delregionen, Svarta havsområdet, västra Medelhavsområdet, Nordsjö- och Östersjöområdet) som syftar till att stärka det gränsöverskridande samarbetet vid utförandet av funktioner på områdena för bekämpning av havsföroreningar, trafikstyrning för fartyg, insatser vid olyckor och katastrofer, sök- och räddningsinsatser, fiskerikontroll, tull- och gränskontroll, relevant övervakningsverksamhet samt därmed förenad verksamhet för att upprätthålla lag och ordning till havs.
Mål och förväntade resultat	Huvudmålet är att stödja ett ökat operativt samarbete över gränserna mellan offentliga myndigheter inom minst tre av ovan nämnda funktioner i respektive region eller delregion. Samarbetet kommer att utformas som ett testfall där respektive kostnader och fördelar kommer att utvärderas. Varje samarbete som testas kommer tillsammans med lönsamhetsanalysen att leda fram till slutsatser som ska tillämpas i större skala, om möjligt på alla havsområden inom EU. De kommer även att bidra till utvecklingen av den gemensamma miljön för informationsutbyte.
Viktiga urvals- och tilldelningskriterier	<p><u>Urvalskriterier:</u></p> <p>Sökande måste ha den ekonomiska, finansiella, tekniska och yrkesmässiga förmåga som krävs för att genomföra och slutföra det projekt som föreslagits. Ansökan ska styrka sökandens rättsliga ställning samt ekonomiska och operativa förmåga att utföra det projekt som föreslagits.</p> <p><u>Tilldelningskriterier:</u></p> <p>– <i>Relevans:</i> De sökande ska beskriva hur de uppfattar projektets mål, hur deras förslag bidrar till att uppnå dessa mål och i vilken utsträckning projektet kommer att ha en inverkan när det gäller kostnader/fördelar och effektivitet i genomförandet av internationell lagstiftning och unionslagstiftning på sjörettens område genom gränsöverskridande samarbete inom minst tre av ovan nämnda funktioner i de regioner som väljs. Dessutom ska överensstämmelse med följande kriterier styrkas: 1) Samarbete mellan olika myndigheter som utför respektive funktioner från minst två medlemsstater. 2) Eventuellt deltagande från tredjeländer (kandidatländer, potentiella partnerländer och/eller länder som omfattas av den europeiska grannskapspolitiken).</p> <p>– <i>Mervärde och innovation:</i> De sökande ska visa att projektet kommer att tillföra något nytt till den effektivitet,</p>

	<p>kunskap och erfarenhet som redan finns när det gäller utförandet av maritima funktioner, samt i vilken utsträckning förslaget innebär en innovativ strategi i förhållande till det befintliga gränsöverskridande samarbetet mellan offentliga maritima myndigheter. Valet av lämpliga områden för gränsöverskridande samarbete bör ägnas särskild uppmärksamhet. Projektet ska inte upprepa befintliga modeller för samarbete och samordning på området för havsfrågor som bygger på EU:s lagstiftning (t.ex. SafeSeaNet, CleanSeaNet och nätverket av beredskapsfartyg för oljeföroreningar) eller projekt (t.ex. MONINFO och SafeMed II).</p> <p>– <i>Metod:</i> De sökande ska beskriva den arbetsmetod som de föreslår för att framgångsrikt genomföra projektet enligt tidsplanen samt lämna in en detaljerad tidsplan/arbetsplan. De ska dessutom beskriva hur de kommer att se till att ett tillräckligt uppgiftsutbyte mellan projektets deltagare äger rum och vad de anser att de främsta utmaningarna för ett sådant uppgiftsutbyte ligger i (t.ex. rättsliga, administrativa eller tekniska hinder).</p> <p>– <i>Medel för att genomföra projektet:</i> De sökande ska visa att de resurser (personal, utrustning, finansiering osv.) som kommer att mobiliseras är tillräckliga för att projektet ska kunna genomföras framgångsrikt och enligt tidsplanen. De ska särskilt visa att deras medel för att genomföra projektet är kostnadseffektiva.</p> <p>– <i>Projektförvaltning:</i> De sökande ska visa att den organisations- och förvaltningsstruktur som föreslås för projektet är tillräcklig för att uppnå den kvalitet som krävs, hålla tidsfristerna och upprätta ett verkligt partnerskap.</p> <p>– <i>Spridning och synlighet:</i> De sökande ska beskriva sin spridningsplan och hur de tänker se till att projektresultaten används på bästa sätt av andra aktörer som inte deltar i projektet.</p>
Samfinansiering	Högst 80 procent av de bidragsberättigande kostnaderna.
Ungefärlig tidsplan	Ansökningsomgångar som ska offentliggöras under det tredje kvartalet 2012 med projektstart under det första kvartalet 2013. Projekt med en löptid på 6-12 månader.

1.3. Externt samarbete och samordning av den integrerade havspolitikens internationella dimension

Rättslig grund: Artiklarna 2 e, 3.5 och 5.1 a i förordningen om integrerad havspolitik.

1.3.1. Kustbevakningsforum för Medelhavsområdet

Effektiva insatser för att bemöta utmaningar i gemensamma havsområden är inte möjliga utan internationellt samarbete. Kustbevakningsforumet är en plattform för samarbete mellan sjöfartsmyndigheter som leds av medlemsstaterna och syftar till ett tryggare, säkrare och mer

hållbart Medelhavsområde. Den första upplagan av forumet organiserades 2009 av Italien (kustbevakningen). Kommissionen har beslutat att stödja ett återupptagande av forumet och nu kommer Frankrike (*Secrétariat Général de la Mer*) att vara värd för nästa upplaga som äger rum 2012, varefter ett annat Medelhavsland kommer att ta över värdskapet 2013. Bidragsmottagarna kommer att utgöras av de relevanta myndigheterna i värdländerna i enlighet med medlemsstaternas beslut.

Typ	Bidragsöverenskommelse för en åtgärd.
Budget	300 000 euro.
Beskrivning	Med hänvisning till Europeiska kommissionens meddelanden <i>På väg mot en integrerad havspolitik för bättre förvaltning i Medelhavsområdet</i> (KOM(2009) 466 slutlig) och <i>Ett partnerskap för demokrati och delat välstånd med södra Medelhavsområdet</i> (KOM(2011) 200 slutlig) samt som en uppföljning av det samarbete som hittills uppnåtts i detta avseende, kommer ett forum för att främja samarbete om sjöfarts- och kustbevakningsfunktioner mellan Medelhavsområdets kustländer att äga rum 2012 och 2013. Värdland och mottagare av detta bidrag kommer att beslutas av medlemsstaterna. Under 2012 kommer forumet att lokaliseras till Frankrike, medan dess lokalisering under 2013 ännu inte har beslutats.
Mål och förväntade resultat	Huvudmålet är att inrätta en ram för samarbete mellan organ som utför sådana funktioner som bekämpning av havsföroreningar, trafikstyrning för fartyg, insatser vid olyckor och katastrofer, sök- och räddningsinsatser, anpassning till klimatförändringar och riskförebyggande åtgärder samt kontroll och upprätthållande av gällande lagar och regler på fiskeriområdet.
Viktiga urvals- och tilldelningskriterier	Medlemsstaterna beslutar om värdländer för olika år. Monopolsituation: direkt bidrag till forumets organisatör.
Samfinansiering	Högst 80 procent av de bidragsberättigande kostnaderna.
Ungefärlig tidsplan	Kontrakt under det första kvartalet 2012.

2. UPPHANDLING

BUDGETRUBRIK 11 09 05

2.1. Havsförvaltning

Rättslig grund: Artiklarna 2 a, 3.1 och 5.1 b i förordningen om integrerad havspolitik.

2.1.1. Utveckling och genomförande av integrerad förvaltning av kust- och havsfrågor samt synlighet för den integrerade havspolitik

Målet är att se till att medlemsstaterna och regionerna gör framsteg när det gäller att anta egna integrerade havsstrategier, främja utbyte av bästa praxis och dialog med berörda parter samt öka medvetenheten om den integrerade havspolitik.

Typ	Tjänster och varor.
Budget	1 400 000 euro.
Beskrivning	Den här åtgärden syftar till att främja och underlätta informationsutbyte, utbyte av bästa praxis, utnyttjande och stärkande av synergieffekter samt dialog med och mellan berörda parter, inbegripet arbetsmarknadens parter, genom att organisera konferenser och seminarier, som t.ex. konferenser på havsområdesnivå för att främja bästa praxis i frågor som rör t.ex. fysisk planering i kust- och havsområden. Insatser för ökad synlighet kan bl.a. inbegripa förvaltningen av webbplatser (den europeiska havsatlasen och havsforumet), publikationer, audiovisuellt material, utställningsmontrar och mässor.
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås enligt ramkontraktet för organisation av konferenser och seminarier om den gemensamma fiskeripolitiken och havsfrågor (ref. MARE/2008/08) och ramkontraktet för informations- och kommunikationsverksamhet i anslutning till den gemensamma fiskeripolitiken och EU:s integrerade havspolitik (ref. MARE 2008/04), enligt de ramkontrakt som förvaltas av Eurostat och GD Informationsteknik, samt genom en korsvis vidaredelegering med GD Informationsteknik och administrativa avtal med andra generaldirektorat (t.ex. Gemensamma forskningscentrumet – JRC). Dessutom kan upp till fem direkta kontrakt för organisation av konferenser beviljas.
Ungefärlig tidsplan	Kontrakt med spridning över 2012 och 2013.

2.2. Utveckling av sektorsövergripande verktyg

2.2.1. Konsekvensbedömningsstudier som en del av genomförandet av färdplanen för den gemensamma miljön för informationsutbyte (Cise) och utarbetande av ett meddelande till Europaparlamentet och rådet under 2013

Rättslig grund: Artiklarna 2 b, 3.2 och 5.1 b i förordningen om integrerad havspolitik.

Genom kommissionens initiativ för integrerad havsövervakning sammanförs medlemsstaternas relevanta myndigheter inom alla havssektorer vilket möjliggör ett utbyte av övervakningsuppgifter. Ett sådant samarbete kommer att ge ökad verkan och kostnadseffektivitet åt övervakning och hantering av realtidshändelser till havs. Att mäta de positiva konsekvenserna och säkerställa att alla rättsliga parametrar beaktas i tillräcklig

utsträckning utgör grunden för den konsekvensbedömning som kan leda till att förslag till politiska åtgärder läggs fram under 2013.

Typ	Tjänster.
Budget	1 450 000 euro.
Beskrivning	Studier om den konceptuella utvecklingen av den gemensamma miljön för informationsutbyte (Cise). Dessa studier ska omfatta de tekniska, rättsliga, ekonomiska, miljömässiga och sociala aspekter som är nödvändiga för att bedöma effekterna av Cises inrättande. Studiernas resultat kommer att ligga till grund för respektive konsekvensbedömning och fungera som ett stöd i processen för antagandet av ett meddelande till Europaparlamentet och rådet under 2013.
Former för genomförandet	I utkastet till en färdplan för inrättandet av Cise föreskrivs en konsekvensbedömning som ska utföras innan Cise genomförs. För detta ändamål måste flera olika Cise-relaterade aspekter, som t.ex. teknisk, rättslig, ekonomisk, social och miljömässig genomförbarhet och konsekvenser bedömas både individuellt och med hänsyn till de övergripande effekterna. Åtgärden omfattar även möjligheten att utveckla operativa tester av Cise i samarbete med EU:s organ och eventuellt även medlemsstaterna. För det ändamålet kommer särskilda kontrakt att inledas inom ramen för befintliga ramkontrakt inom kommissionen (t.ex. MARE/2011/01 Post 1 och DIGIT/ABCII/2) eller administrativa avtal med Gemensamma forskningscentrumet (avtal nr 31830 210-07 NFP ISP). Dessutom kan tre direkta kontrakt rörande de olika aspekterna av Cises utveckling också beviljas.
Ungefärlig tidsplan	Förfaranden som ska inledas under det andra kvartalet 2012. Kontrakt med spridning över 2012 och 2013.

2.2.2. Samband mellan fysisk planering av kust- och havsområden och integrerad förvaltning av kustområden: Utbyte av bästa praxis för integrerad förvaltning av kustområden mot bakgrund av en anpassning till klimatförändringar i kustområden

Integrerad förvaltning av kustområden är en övergripande strategi som syftar till att säkerställa att kustplaneringsverksamhet eller utvecklingsbeslut genomförs på ett integrerat sätt, i stället för på ett sektorsindelad sätt utan ömsesidigt samband. Fysisk planering av kust- och havsområden och integrerad förvaltning av kustområden bygger på modeller som är relativt lika varandra. Det finns dock även stora skillnader mellan dessa modeller som måste beaktas. Det här projektet kommer att gynna medlemsstaternas myndigheter, särskilt på regional och lokal nivå, eftersom kust- och havsområden löper störst risk att påverkas av klimatförändringarnas konsekvenser på grund av höjda havsnivåer, kusterosion och översvämningar. Projektet kommer att bidra till och gynnas av EU:s clearinghouse-mekanism för anpassning, som kommer att omfatta ett system för utbyte av information och bästa praxis. De viktigaste resultaten av projektet, dvs. en plattform för informationsutbyte och ett vägledningsverktyg, kommer att hjälpa myndigheterna att möta dessa utmaningar.

Typ	Tjänster.
Budget	250 000 euro.
Beskrivning	Projekt som syftar till att inrätta en informationsplattform och att samla in exempel på samband mellan fysisk planering av kust- och havsområden och integrerad förvaltning av kustområden: Utbyte av bästa praxis för integrerad förvaltning av kustområden, mot bakgrund av en anpassning till klimatförändringar i kustområden.
Former för genomförandet	Direkta kontrakt.
Ungefärlig tidsplan	Anbudsinfordran som ska inledas under det andra kvartalet 2012.

2.2.3. Utvärderingar av sektorsövergripande verktyg

Utvärderingar i efterhand krävs för all verksamhet som medför utgifter till externa parter för att man ska kunna bedöma deras konsekvenser, effektivitet och ändamålsenlighet. Utvärderingarna ska även omfatta en bedömning av hållbarheten i åtgärdernas resultat samt av de viktigaste faktorerna bakom deras framgång eller misslyckande. När det gäller kunskap i havsfrågor är det främsta målet att lägga grunden för ett eventuellt lagstiftningsinstrument enligt vilket privata företag omfattas av en skyldighet att överlämna uppgifter som samlas in i samband med deras verksamhet till offentliga myndigheter i ett gemensamt format som går att återanvända. Det andra målet är att utföra den utvärdering i efterhand som krävs för den marina kunskapskomponenten (EMODnet) i förberedelseåtgärderna. Utvärderingarna kommer att utföras av en konsult som väljs för ett ramkontrakt genom en öppen anbudsinfordran.

Typ	Tjänster.
Budget	550 000 euro.
Beskrivning	Studier för att stödja konsekvensbedömning och utvärdering av verksamhet som avser sektorsövergripande verktyg. Några exempel på sådana studier är 1) bedömning av kostnader och fördelar med obligatorisk rapportering av havsdata som samlas in från operatörer som bedriver licensierad verksamhet till havs, 2) utvärdering av ändamålsenlighet, effektivitet, relevans och förvaltning av verksamhet som utförs inom ramen för initiativet Kunskap i havsfrågor 2020, samt 3) utvärdering i efterhand av konsekvenser, effektivitet och ändamålsenlighet när det gäller två förberedande åtgärder för fysisk planering i Östersjöns och Nordsjöns kust- och havsområden.
Former för genomförandet	Särskilt kontrakt som ska ingås inom ramen för det framtida ramkontraktet för utvärderings- och konsekvensbedömningsverksamhet för GD Havsfrågor och fiske/Post 1 (ref. MARE/2011/01).
Ungefärlig tidsplan	Kontrakt med spridning över 2012 och 2013. Utvärdering av projekt för fysisk planering av kust- och havsområden som ska inledas under det fjärde kvartalet 2012.

2.2.4. Kunskapsbas för tillväxt och innovation inom havsekonomin – sammanställning och spridning av havsdata och kartläggning av havsbotten genom internetportaler

Målet för EMODnet-projektet om kunskap i havsfrågor är att inrätta en dataplattform för att sammanställa offentlig information om havet, havsbotten och ekosystemen så att den kan göras tillgänglig för alla andra organisationer inom den offentliga och den privata sektorn i hela EU. Myndigheterna i EU lägger årligen ut ungefär 1,5 miljarder euro på att samla in havsdata, men den här informationen har ingen bred spridning. Genom att göra havsdata tillgängliga och åtkomliga kommer vi att bidra till att frigöra den i stor utsträckning outnyttjade kommersiella potentialen hos havet. I en konsekvensbedömning (SEK(2010) 998) uppskattas den ökade konkurrenskraften för befintliga användare av havsdata – dvs. för industrin, lokala myndigheter och forskare – kunna stiga till 300 miljoner euro per år om den nuvarande splittrade infrastrukturen rationaliseras. Genom att frigöra data kommer även små företag och forskare att kunna utveckla nya tjänster och produkter. Värdet på den här innovationen har uppskattats till 200 miljoner euro per år.

EMODnet kommer under fasen 2012–2013 att bygga på de plattformar som utvecklats inom ramen för tidigare EU-budgetar genom att tillgången till havsdata utökas till att omfatta alla europeiska hav. De planerade projekten kommer sannolikt att genomföras av konsortier av nationella hydrografiska organ, naturskyddsorgan, it-företag och forskningslaboratorier från EU:s kustmedlemsstater. Sammanlagt 53 organisationer deltog i de förberedande faserna av EMODnet. Arbetet med EMODnet under perioden 2012–2013 kommer att omfatta ett större geografiskt område, vilket innebär att ännu fler konsortier kommer att delta i denna andra utvecklingsfas.

De planerade projekten kommer att gynna privata företag som arbetar till havs och de små företag som levererar tjänster till dem. Även forskare kommer att gynnas av tillgången till ett bredare utbud av data, vilket också gäller offentliga myndigheter. Bristen på tillförlitliga data har dessutom identifierats som det främsta hindret för ett effektivt genomförande av fysisk planering eller kustskydd och är ett område där EU-insatser kan ge det högsta mervärdet.

Den metod och den informationsteknik som använts i de tidigare faserna av EMODnet-projektet har godkänts i en oberoende utvärdering. De bygger på medlemsstaternas arbete med att skapa egna infrastrukturer för havsdata och stödjer deras genomförande av standarder som överensstämmer med EU:s infrastruktur för rumslig information (Inspire). Projekten kommer även att utformas för att underlätta rapportering enligt ramdirektivet om en marin strategi, vilket är ett krav som ställdes av medlemsstaternas förvaltningschefer för havsfrågor vid deras möte i Warszawa den 8–9 december 2011. Denna åtgärd kommer att genomföras med hänsyn till det arbete som bedrivits inom ramen för initiativet för gemensam programplanering på forskningsområdet ”Friska och produktiva hav och oceaner”.

Typ	Tjänster.
Budget	7 590 000 euro.
Beskrivning	Projekt för tillgång till kvalitetskontrollerade metadata, data och dataprodukt om havsbotten. Det kommer att bli tre portaler, dvs. en för batymetri (vattendjup), en för geologi och en för fysiska habitat. De kommer att utöka de typer av havsdata som hanteras och den geografiska täckningen för de tjänster som utvecklas inom ramen för den integrerade havspolitikens förberedande åtgärder.
Former för genomförandet	Direkta kontrakt.
Ungefärlig tidsplan	Anbudsinfordran som ska inledas under det andra kvartalet 2012.

2.2.5. Kunskapsbas för tillväxt och innovation inom havsekonomin – konvergens och övervakning av temaportaler

Projektet syftar till att ge tekniskt bistånd vid övervakning av och stöd till den enda kontaktpunkten (webbportalen) för alla data som samlas in under EMODnet-projektets förberedande åtgärder och de projekt som stöds genom den här budgeten. En enda portal för inrapportering av alla data som samlas in under de ”förberedande åtgärderna” var också en prioritering som lades fram under den oberoende utvärderingen av EMODnet. Projektet kommer att genomföras av ett laboratorium för havsforskning eller en annan organisation med en roll i havsfrågor som förfogar över erkänd expertkunskap på området för informationsteknik.

Typ	Tjänster.
Budget	600 000 euro.
Beskrivning	Tekniskt bistånd till projekt för kunskap i havsfrågor genom utvecklingen av en enda webbportal som ger tillgång till data, metadata och dataprodukter från alla tematiska sammanställningsgrupper och medverkar i projektens övervakning.
Former för genomförandet	Direkta kontrakt.
Ungefärlig tidsplan	Anbudsinfordran som ska inledas under det andra kvartalet 2012.

2.3. Skydd av havsmiljön och hållbar användning av havs- och kustresurser

Rättslig grund: Artiklarna 2 c, 3.3 och 5.1 b i förordningen om integrerad havspolitik.

2.3.1. Utveckling av metodstandarder för god miljöstatus

Målet är att vidareutveckla eller utarbeta nya metodstandarder och specifikationer som garanterar ett harmoniserat eller åtminstone jämförbart genomförande av deskriptorer, kriterier och indikatorer för god miljöstatus enligt kommissionens beslut 2010/477/EU. Resultaten av detta arbete kommer att ligga grund för en revidering av beslutet om och när det blir lämpligt. De potentiella bidragsmottagarna utgörs främst av offentliga myndigheter som är engagerade i genomförandet av ramdirektivet om en marin strategi (2008/56/EG). De åtgärderna kommer även att främja utbytet av bästa praxis mellan berörda parter samt en bättre dialog med kommissionen. Det gynnar forsknings- och industrisektorerna som kan utbyta innovativa idéer, icke-statliga organisationer som efterfrågar en mer enhetlig förvaltning av havet, samt myndigheter med ansvar för ekonomisk reglering eller miljöskydd.

Typ	Tjänster.
Budget	900 000 euro.
Beskrivning	Utveckling av metodstandarder för god miljöstatus i haven enligt ramdirektivet om en marin strategi (2008/56/EG).
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås som en del av ett nytt ramkontrakt ("Stöd till genomförandet av ramdirektivet om en marin strategi"), som kommer att inledas genom en öppen anbudsinfordran.
Ungefärlig tidsplan	Upphandlingsförfarande för ramkontrakt som ska inledas under det andra kvartalet 2012. Särskilda kontrakt med spridning över 2012 och 2013.

2.3.2. *Marint avfall och andra framväxande belastningar på havsmiljön*

Målet är att identifiera framväxande belastningar på havsmiljön, deras omfattning och betydelse samt effekter. På den grundvalen ska förslag till möjliga åtgärder läggas fram i syfte att informera och bistå medlemsstaterna när de utarbetar sina nationella åtgärdsprogram i enlighet med artikel 13 i direktiv 2008/56/EG. De potentiella bidragsmottagarna utgörs främst av offentliga myndigheter som är engagerade i genomförandet av ramdirektivet om en marin strategi (2008/56/EG). De åtgärderna kommer även att främja utbytet av bästa praxis mellan berörda parter samt en bättre dialog med kommissionen. Det gynnar forsknings- och industrisektorerna som kan utbyta innovativa idéer, icke-statliga organisationer som efterfrågar en mer enhetlig förvaltning av havet, samt myndigheter med ansvar för ekonomisk reglering eller miljöskydd.

Typ	Tjänster.
Budget	1 250 000 euro.
Beskrivning	Projekt om ursprung, utbredning och möjliga åtgärder med avseende på framväxande belastningar på havsmiljön, särskilt marint avfall, invasiva arter etc., med en sektorsövergripande inriktning inom ramen för den ekosystembaserade strategin (länk till deskriptorer i bilaga I till ramdirektivet om en marin strategi). Belastningarnas effekter på havsmiljön och särskilt på skyddade havsområden samt möjliga åtgärder på global nivå, unionsnivå och nationell (eller regional) nivå ska särskilt identifieras för marint avfall, inbegripet de framväxande problemen med den så kallade plastsoppan. Data- och informationsutbytet bör vara kopplat till miljöinformationssystemet WISE-marine och projektet ska inbegripa ett väsentligt inslag för ökad medvetenhet.
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås som en del av ett nytt ramkontrakt ("Stöd till genomförandet av ramdirektivet om en marin strategi"), som kommer att inledas genom en öppen anbudsinfordran.
Ungefärlig tidsplan	Upphandlingsförfarande för ramkontrakt som ska inledas under det andra kvartalet 2012. Särskilda kontrakt med spridning över 2012 och 2013.

2.4. Utveckling av havsområdesstrategier

2.4.1. *Expertstöd för utvecklingen av havsförvaltning och samarbete på havsområdesnivå, inbegripet ett säkerställande av framgångsrika havsområdesstrategier*

Åtgärder kommer att vidtas för att begära och samla in synpunkter från berörda parter, sammanfatta de mer framträdande punkterna, stimulera diskussioner och se till att berörda parter är insatta i EU-frågor som de kan påverka. Åtgärderna kommer troligen att genomföras av konsulter med tillgång till experter på havsfrågor från den akademiska världen. Företag som bedriver verksamhet i det berörda havsområdet, offentliga myndigheter som förvaltar det och kustbefolkningen som försörjer sig på det kommer att gynnas av åtgärderna.

Typ	Tjänster.
Budget	700 000 euro.
Beskrivning	Tillhandahålla kommissionen och respektive nationella myndigheter på havsområdesnivå teknisk expertkunskap. Experterna kommer att analysera data och tillhandahålla forskning och förslag till sammanhängande verksamheter och integrerade lösningar som förberedelse av havsstrategier, stöd till utarbetandet av en havspolitisk plan och utarbetande av material för konferenser.
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås som en del av ett nytt ramkontrakt som kommer att inledas genom en öppen anbudsinfordran ("Teknisk expertkunskap för den integrerade havspolitiken"). Dessutom kan upp till fem direkta kontrakt för expertstöd beviljas. De särskilda kontrakten kan i annat fall genomföras med hjälp av befintliga ramkontrakt som t.ex. MARE/2008/04 eller MARE/2008/08.
Ungefärlig tidsplan	Upphandlingsförfarande för ramkontrakt som ska inledas under första halvåret 2012. Särskilda kontrakt med spridning över 2012 och 2013.

2.5. Externt samarbete och samordning av den integrerade havspolitikens internationella dimension

Rättslig grund: Artiklarna 2 e, 3.5 och 5.1 b i förordningen om integrerad havspolitik.

2.5.1. Konferens med berörda parter i Svarta havsområdet

Bulgarien och Rumänien stödjer ökat samarbete i havs- och fiskerifrågor på havsområdesnivå och är angelägna om att utveckla initiativ som kan visa Svarta havsområdets mervärde. En av de slutsatser som antogs av de två medlemsstaterna och kommissionen vid det brainstorming-event som ägde rum i oktober 2011⁵ var behovet att engagera alla kustländer i Svarta havsområdet i en dialog för att identifiera sådana initiativ. Företrädare från de sex kustländerna, både offentliga myndigheter och privata aktörer, samt regionala och internationella organisationer som arbetar med Svarta havsfrågor kommer att bjudas in till en konferens som sammanför berörda parter från alla kustländer i Svarta havsområdet.

⁵ Brainstorming-evenemanget med bulgariska och rumänska myndigheter för havsfrågor i Svarta havsområdet; för mer information se följande webbplats: http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/events/2011/10/events_20111014_en.htm

Typ	Tjänster.
Budget	100 000 euro.
Beskrivning	Organisation av en konferens som syftar till att främja och underlätta informationsutbytet, utbytet av bästa praxis och dialogen mellan berörda parter, inbegripet arbetsmarknadens parter, i Svarta havsområdet.
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås inom ramkontraktet för organisation av konferenser och seminarier om den gemensamma fiskeripolitiken och havsfrågor (ref. MARE/2008/08) eller ramkontraktet för informations- och kommunikationsverksamhet i anslutning till den gemensamma fiskeripolitiken och EU:s integrerade havspolitik (ref. MARE 2008/04).
Ungefärlig tidsplan	Särskilt kontrakt som ska ingås under det andra kvartalet 2012.

2.6. Hållbar ekonomisk tillväxt, sysselsättning, innovation och ny teknik

Rättslig grund: Artiklarna 2 f, 3.6 och 5.1 b i förordningen om integrerad havspolitik.

Under 2012 kommer kommissionen i sitt meddelande om hållbar tillväxt från haven och kusterna att peka på de huvudområden där det finns en tillväxtpotential, särskilt inom framväxande och framtida sektorer inom havsnäringen. Genom denna uppföljande åtgärd kommer man att kunna identifiera särskilda projekt på nationell nivå och havsområdesnivå som kan stödjas med offentliga eller privata medel. Dessutom kommer i varje enskilt fall de ramvillkor som främjar tillväxt och sysselsättning (finansiering, forskning, innovation, kompetens och utbildning) att beaktas så att bästa praxis för att uppmuntra investeringar i dessa sektorer kan utvecklas.

2.6.1. *Identifiera och stödja projekt för "blå tillväxt" i framväxande sektorer*

Typ	Tjänster.
Budget	2 600 000 euro.
Ämne eller titel	<p>Mål: Identifiera särskilda projekt i framväxande och framtida sektorer inom havsnäringen med hänsyn till begränsningar och särskilda villkor i varje havsområde. Utbyte av bästa praxis för investeringsstrategier och för främjande av sysselsättning och utbildning inom havsnäringen. Stöd till konsolideringen av havskluster. Stödverktyg för att förutse kompetens, arbetstillfällen och yrken. Främjande av "blå tillväxt" som inbegriper dess sysselsättningsmål. Samarbete med alla relevanta berörda parter där detta är lämpligt.</p> <p>Uppgifter:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Identifiera hur ekonomiska havs- och sjöfartsverksamheter med hög tillväxt- och sysselsättningspotential kan främjas på den nivå som är mest lämplig (lokal, regional, transnationell eller havsområdesnivå). 2. På grundval av dessa resultat lägga fram förslag till hur brister inom finansiering, forskning, innovation, kompetens och utbildning kan åtgärdas i varje enskilt fall, t.ex. genom att utveckla system för tidig varning och prognoser i syfte att matcha utbud och efterfrågan på kompetens. 3. Genom lämpliga åtgärder underlätta och följa en gynnsam samverkan mellan ekonomiska sektorer för havs- och sjöfartsverksamhet. 4. Organisera en rad nationella, regionala och transregionala evenemang för att diskutera resultaten, inbegripet en workshop om sysselsättning och utbildning inom sjöfarten. 5. Sprida bästa praxis för investeringsstrategier på grundval av indikatorer för åtgärder på den nivå som är mest lämplig.
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås som en del av ett nytt ramkontrakt som kommer att inledas genom en anbudsinfordran ("Blå tillväxt") och inom ramkontraktet för organisation av konferenser och seminarier om den gemensamma fiskeripolitiken och havsfrågor (ref. MARE/2008/08).
Ungefärlig tidsplan	Ramkontrakt som ska inledas under det första kvartalet 2012. Särskilda kontrakt med spridning över 2012 och 2013.

2.6.2. *Tillväxt och innovation inom havsekonomin – brister och prioriteringar på området för havsområdesobservation och data*

Målet är att stödja införandet av en infrastruktur för havsobservation som ger det mest effektiva stödet till den "blå ekonomin". Den befintliga övervakningsinfrastrukturens kostnadseffektivitet, tillförlitlighet och användbarhet kommer att bedömas genom att utveckla

produkter baserade dessa data och fastställa om de uppfyller arbetstagarnas, företagens och de offentliga myndigheternas behov av nya arbetstillfällen och tillväxt.

Typ	Tjänster.
Budget	1 800 000 euro.
Ämne eller titel	1) Att bedöma tillgången, relevansen, kvantiteten och kvaliteten avseende befintliga havsobservationer och data. 2) Att analysera brister och prioriteringar i enlighet med företagens och de offentliga myndigheternas behov att skapa arbetstillfällen och tillväxt inom ett havsområde. Det kommer att bli två projekt, ett för Nordsjöområdet och ett för Medelhavsområdet.
Former för genomförandet	Direkta kontrakt.
Ungefärlig tidsplan	Två upphandlingsförfaranden som ska inledas under det andra kvartalet 2012.

2.6.3. Investerarkonferens för att stödja utveckling inom sjöfarten och samarbete med partnerländer i Medelhavsområdet, i samverkan med Europeiska investeringsbanken

Hösten 2010 ingicks ett högnivåavtal mellan Europeiska kommissionen, Internationella sjöfartsorganisationen och Europeiska investeringsbanken om behovet av ett starkare samarbete mellan de tre institutionerna när det gäller sjöfartens utveckling i Medelhavsområdet, särskilt i fråga om att stimulera privata investeringar i Medelhavsområdets partnerländer och hållbar utveckling. Följaktligen inleddes därefter en genomförbarhetsstudie inom ramen för Femips förvaltningsfond, med målet att fastställa bästa praxis och rekommendationer för att stimulera offentlig-privata partnerskap och investeringar i 1) sjöfartsinfrastruktur, 2) sociala aspekter och utbildning samt 3) övervakning och säkerhet inom sjöfarten.

Typ	Tjänster.
Budget	200 000 euro.
Ämne eller titel	Målet för denna åtgärd är att stödja organisationen av en investerarkonferens som sammanför privata och offentliga aktörer samt finansinstitut. Målsresultatet är fastställandet av en handlingsplan för utvecklingen av sjöfartssektorn i Medelhavsområdets partnerländer.
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås inom ramkontraktet för organisation av konferenser och seminarier om den gemensamma fiskeripolitiken och havsfrågor (ref. MARE/2008/08) eller ramkontraktet för informations- och kommunikationsverksamhet i anslutning till den gemensamma fiskeripolitiken och EU:s integrerade havspolitik (ref. MARE 2008/04).
Ungefärlig tidsplan	Särskilt kontrakt som ska ingås under det andra kvartalet 2012.

3. ANDRA ÅTGÄRDER

BUDGETRUBRIK 11 09 05

3.1. Kontinuitet för administrativa avtal med Gemensamma forskningscentrumet rörande den gemensamma miljön för informationsutbyte (Cise)

Rättslig grund: Artiklarna 2 b, 3.2 b och 5.1 c i förordningen om integrerad havspolitik och artikel 2 d i förordning (EG) nr 1406/2002.

Ämne: Stöd till tekniska studier om den gemensamma miljön för informationsutbyte (Cise) och förvaltning av den tekniska rådgivande gruppen, i linje med de enskilda steg som fastställs i utkastet till en färdplan för inrättandet av Cise (KOM(2010) 584 slutlig). Gemensamma forskningscentrumet kommer även att delta i den tekniska planeringen av operativa tester.

Belopp: 350 000 euro.

Ungefärlig tidsplan: Förlängning av pågående administrativa avtal (avtal nr 31830 210-07 NFP ISP) med Gemensamma forskningscentrumet efter 2012 och undertecknande av förlängningen under det fjärde kvartalet 2012.

BILAGA 2

Programmet för att stödja den fortsatta utvecklingen av en integrerad havspolitik (2011–2013) – Arbetsprogram för 2012

1. BIDRAG

BUDGETRUBRIK 11 09 05

1.1. Utveckling av övergripande verktyg

Rättslig grund: Artiklarna 2 b, 3.2 och 5.1 a i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1255/2011 av den 30 november 2011 om inrättande av ett program för att stödja den fortsatta utvecklingen av en integrerad havspolitik (nedan kallad *förordningen om integrerad havspolitik*).

1.1.1. Projekt för fysisk planering i kust- och havsområden i Atlanten, inbegripet Keltiska havet och Biscayabukten

Fysisk planering i kust- och havsområden är allmänt accepterad som ett mycket viktigt verktyg för att stödja god förvaltning av haven och oceanerna. Trots den verksamhet för att genomföra fysisk planering i kust- och havsområden som några EU-medlemsstater bedriver på nationell eller regional nivå är det gränsöverskridande samarbetet mellan medlemsstaterna fortfarande begränsat. Kommissionen försöker därför stimulera utvecklingen av en gränsöverskridande och ekosystembaserad strategi för fysisk planering av Europas kust- och havsområden, bl.a. genom projekt med EU-medfinansiering i unionens olika havsområden. I dessa projekt utgörs de potentiella bidragsmottagarna av offentliga organ i de medlemsstater som gränsar till havsområden (i detta fall Atlanten inbegripet Keltiska havet och Biscayabukten) liksom relevanta regionala havskonventioner (i detta fall konventionen för skydd av den marina miljön i Nordostatlanten – Oskar-konventionen). Projektet måste inbegripa myndigheter som bedriver marina verksamheter som för med sig konsekvenser för den fysiska planeringen.

Typ	Bidragsöverenskommelse för en åtgärd – ansökningsomgång.
Budget	1 000 000 euro.
Beskrivning	Testprojekt för att samla praktiska kunskaper och erfarenheter när det gäller genomförandet av fysisk planering i ett eller flera gränsöverskridande kust- och havsområden som är belägna inom Atlanten, inbegripet Keltiska havet och Biscayabukten, vilka ska väljas ut av projektets partner. Inom de områden som väljs ut ska projektpartner konkret testa genomförandet av den fysiska planeringen, inbegripet göra en första utvärdering, utarbeta en plan för fysisk planering och lägga fram ett förslag till en övervaknings- och utvärderingsprocess. Projektet ska ge ett mervärde till de samarbetsverksamheter som redan bedrivs på detta område, identifiera befintliga och potentiella hinder

	<p>samt utarbeta rekommendationer för tillämpningen av fysisk planering i gränsöverskridande kust- och havsområden. Dessutom ska sambanden mellan fysisk planering av kust- och havsområden och integrerad förvaltning av kustområden undersökas i syftet att bidra till ökad förståelse av likheter och skillnader mellan dessa två begrepp.</p>
<p>Mål och förväntade resultat</p>	<p>Syftet är att stimulera utvecklingen av en gränsöverskridande och ekosystembaserad fysisk planering av kust- och havsområden enligt de tio huvudprinciperna i 2008 års meddelande om en färdplan för fysisk planering i kust- och havsområden. Befintliga och potentiella hinder bör identifieras och rekommendationer bör utarbetas för att främja gränsöverskridande tillämpning av fysisk planering av kust- och havsområden i hela EU. Sambanden mellan fysisk planering av kust- och havsområden och integrerad förvaltning av kustområden bör också undersökas.</p>
<p>Viktiga urvals- och tilldelningskriterier</p>	<p><u>Urvalskriterier:</u> Sökande måste ha den ekonomiska, finansiella, tekniska och yrkesmässiga kapacitet som krävs för att genomföra och slutföra det projekt som föreslagits. Ansökan ska styrka sökandens rättsliga ställning samt ekonomiska och operativa förmåga att utföra det projekt som föreslagits.</p> <p><u>Tilldelningskriterier:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Relevans:</i> Sökande ska beskriva hur de uppfattar projektets mål, hur deras förslag bidrar till att uppnå dessa mål och i vilken utsträckning projektet kommer att inverka på befintliga problem i samband med fysisk planering i de områden som valts). – <i>Mervärde och innovation:</i> De sökande ska visa att projektet kommer att utöka befintliga kunskaper och erfarenheter som är relevanta för utvecklingen av en gemensam strategi för fysisk planering i kust- och havsområden inom EU, samt i vilken utsträckning förslaget är en innovativ strategi för fysisk planering. Valet av lämpliga områden för gränsöverskridande fysisk planering bör ägnas särskild uppmärksamhet. – <i>Metod:</i> De sökande ska beskriva den arbetsmetod som de föreslår för att framgångsrikt genomföra projektet enligt tidsplanen samt lämna in en detaljerad tidsplan/arbetsplan. De bör dessutom beskriva hur de kommer att se till att de uppgifter som krävs för fysisk planering utbyts mellan projektets deltagare och vad de anser att de främsta utmaningarna för ett sådant uppgiftsutbyte ligger i (t.ex. rättsliga, administrativa eller tekniska hinder). – <i>Medel för att genomföra projektet:</i> De sökande ska visa att de resurser (personal, utrustning, finansiering osv.) som kommer att mobiliseras är tillräckliga för att projektet ska

	<p>kunna genomföras framgångsrikt och enligt tidsplanen. De ska särskilt visa att deras medel för att genomföra projektet är kostnadseffektiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Projektförvaltning:</i> De sökande ska visa att den organisations- och förvaltningsstruktur som föreslås för projektet är tillräcklig för att uppnå den kvalitet som krävs, hålla tidsfristerna och upprätta ett verkligt partnerskap. – <i>Spridning och synlighet:</i> De sökande ska beskriva sin spridningsplan och hur de tänker se till att projektresultaten används på bästa sätt av andra aktörer som inte deltar i projektet.
Samfinansiering	Högst 80 procent av de bidragsberättigande kostnaderna.
Ungefärlig tidsplan	Ansökningsomgång som ska inledas under det första kvartalet 2012.

1.2. Hållbar ekonomisk tillväxt, sysselsättning, innovation och ny teknik

Rättslig grund: Artiklarna 2 f, 3.6 och 5.1 a i förordningen om integrerad havspolitik.

1.2.1. Sysselsättning och utbildning inom sjöfarten

Sjöfartsnäringen är en viktig potentiellt bidragande faktor när det gäller tillväxt och arbetstillfällen, i såväl kustområden som i resten av Europa. Den står dock inför enorma utmaningar. För att frigöra den här potentialen och uppnå en bättre hantering av omstruktureringar och förändringar måste vissa begränsningar i fråga om sysselsättning och utbildning lösas. Begränsningarna gäller t.ex. en brist på dragningskraft, kunskap och synlighet hos sjöfartsnäringen och dess karriärmöjligheter, restriktioner för arbetskraftens rörlighet och bristande matchning mellan tillgängliga utbildningsmöjligheter samt mellan utbud och efterfrågan på kompetens. Kommissionen försöker därför stimulera utvecklingen av initiativ som kan mobilisera berörda parter, särskilt arbetsmarknadens parter samt företrädare för utbildningssystemen, för en bättre matchning av kompetenser och arbetstillfällen samt göra det möjligt för fler studerande och yrkesverksamma att utnyttja den yrkesmässiga och/eller geografiska rörligheten. Till de potentiella bidragsmottagarna hör arbetsgivare, arbetstagare (inklusive arbetssökande), studerande, utbildningspersonal och offentliga organ, inklusive utbildningsinstitutioner, i hela EU. I syftet att öka kvalifikationerna, anställningsbarheten och förståelsen på sjöfartsnäringens område kommer åtgärden att göra det möjligt för dessa parter att delta i initiativ och program för rörlighet och bättre matchning mellan utbildning och näringsliv.

Typ	Bidragsöverenskommelse för en åtgärd – ansökningsomgångar.
Budget	400 000 euro.
Beskrivning	Projekt för kompetens och arbetstillfällen inom sjöfarten: åtgärda bristande matchning (som t.ex. den samtidiga förekomsten av överskott och underskott på sjömän inom EU), främja rörlighet och utbyten av god praxis när det gäller utbildnings- och yrkeserfarenheter.
Mål och förväntade resultat	Projektet syftar till att stimulera utvecklingen av initiativ och program för en bättre matchning av kompetenser och arbetstillfällen, utrusta människor med rätt kompetens för sysselsättning samt även göra det möjligt för fler studerande och yrkesverksamma att utnyttja den yrkesmässiga och/eller geografiska rörligheten för att förvärva ökad och bättre kompetens. Detta kommer bl.a. att göras genom att underlätta utbytet av studerande och yrkesverksamma inom sjöfartsverksamheter.

<p>Viktiga urvals- och tilldelningskriterier</p>	<p><u>Urvalskriterier:</u> Sökande måste ha den ekonomiska, finansiella, tekniska och yrkesmässiga förmåga som krävs för att genomföra och slutföra det projekt som föreslagits. Ansökan ska styrka sökandens rättsliga ställning samt ekonomiska och operativa förmåga att utföra det projekt som föreslagits.</p> <p><u>Tilldelningskriterier:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Relevans:</i> De sökande ska beskriva hur de uppfattar projektets mål, hur deras förslag bidrar till att uppnå dessa mål och i vilken utsträckning projektet kommer att inverka på befintliga flaskhalsar för sysselsättning och utbildning inom sjöfarten. – <i>Mervärde och innovation:</i> De sökande ska visa att projektet kommer att utöka befintliga kunskaper och erfarenheter som är relevanta för svårigheter när det gäller sysselsättning och utbildning inom sjöfarten, samt i vilken utsträckning förslaget är en innovativ strategi för sysselsättning och utbildning inom sjöfarten. – <i>Metod:</i> De sökande ska beskriva den arbetsmetod som de föreslår för att framgångsrikt genomföra projektet enligt tidsplanen samt lämna in en detaljerad tidsplan/arbetsplan. – <i>Medel för att genomföra projektet:</i> De sökande ska visa att de resurser (personal, utrustning, finansiering osv.) som kommer att mobiliseras är tillräckliga för att projektet ska kunna genomföras framgångsrikt och enligt tidsplanen. De ska särskilt visa att deras medel för att genomföra projektet är kostnadseffektiva. – <i>Projektförvaltning:</i> De sökande ska visa att den organisations- och förvaltningsstruktur som föreslås för projektet är tillräcklig för att uppnå den kvalitet som krävs, hålla tidsfristerna och upprätta ett verkligt partnerskap. – <i>Spridning och synlighet:</i> De sökande ska beskriva sin spridningsplan och hur de tänker se till att projektresultaten används på bästa sätt av andra aktörer som inte deltar i projektet.
<p>Samfinansiering</p>	<p>Högst 80 procent av de bidragsberättigande kostnaderna</p>
<p>Ungefärlig tidsplan</p>	<p>Ansökningsomgång som ska inledas under det tredje kvartalet 2012.</p>

2. UPPHANDLING

BUDGETRUBRIK 11 09 05

2.1. Havsförvaltning

Rättslig grund: Artiklarna 2 a, 3.1 och 5.1 b i förordningen om integrerad havspolitik.

2.1.1. Utveckling och genomförande av integrerad förvaltning av kust- och havsfrågor samt synlighet för den integrerade havspolitik

Målet är att se till att medlemsstaterna och regionerna gör framsteg när det gäller att anta egna integrerade havsstrategier, främja utbyten av bästa praxis och dialogen med berörda parter samt öka medvetenheten om den integrerade havspolitik.

Typ	Tjänster och varor.
Budget	1 900 000 euro.
Beskrivning	Den här åtgärden syftar till att främja och underlätta informationsutbyte, utbyte av bästa praxis, utnyttjande och stärkande av synergieffekter samt dialog med och mellan berörda parter, inbegripet arbetsmarknadens parter, genom att organisera konferenser och seminarier, som t.ex. konferenser på havsområdesnivå för att främja bästa praxis i frågor som rör t.ex. fysisk planering i kust- och havsområden. Insatser för ökad synlighet kan bl.a. inbegripa förvaltningen av webbplatser (den europeiska havsatlasen och havsforumet), publikationer, audiovisuellt material, utställningsmontrar och mässor.
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås enligt ramkontraktet för organisation av konferenser och seminarier om den gemensamma fiskeripolitiken och havsfrågor (ref. MARE/2008/08) och ramkontraktet för informations- och kommunikationsverksamhet i anslutning till den gemensamma fiskeripolitiken och EU:s integrerade havspolitik (ref. MARE 2008/04), enligt de ramkontrakt som förvaltas av Eurostat och GD Informationsteknik, samt genom en korsvis vidaredelegering med GD Informationsteknik och administrativa avtal med andra generaldirektorat (t.ex. Gemensamma forskningscentrumet – JRC). Dessutom kan upp till fem direkta kontrakt för organisationen av konferenser beviljas.
Ungefärlig tidsplan	Särskilda kontrakt med spridning över 2012 och 2013.

2.2. Utveckling av sektorsövergripande verktyg

Rättslig grund: Artiklarna 2 b, 3.2 och 5.1 b i förordningen om integrerad havspolitik.

2.2.1. Genomförande av färdplanen för den gemensamma miljön för informationsutbyte (Cise) och utarbetande av ett meddelande till Europaparlamentet och rådet under 2013

Genom kommissionens initiativ för integrerad havsövervakning sammanförs medlemsstaternas relevanta myndigheter inom alla havssektorer vilket möjliggör ett utbyte av övervakningsuppgifter. Ett sådant samarbete kommer att ge ökad verkan och kostnadseffektivitet åt övervakning och hantering av realtidshändelser till havs. Att mäta de positiva konsekvenserna och säkerställa att alla rättsliga parametrar beaktas i tillräcklig utsträckning utgör grunden för den konsekvensbedömning som kan leda till att förslag till

politiska åtgärder läggs fram under 2013. Beroende på vilken tjänst som begärs kommer mottagarna att vara externa entreprenörer eller kommissionens generaldirektorat enligt administrativa avtal.

Typ	Tjänster.
Budget	1 500 000 euro.
Beskrivning	Studier om den konceptuella utvecklingen av den gemensamma miljön för informationsutbyte (Cise). Dessa studier ska omfatta de tekniska, rättsliga, ekonomiska, miljömässiga och sociala aspekter som är nödvändiga för att bedöma effekterna av Cises inrättande. Studiernas resultat kommer att ligga till grund för respektive konsekvensbedömning och fungera som ett stöd i processen för antagandet av ett meddelande till Europaparlamentet och rådet under 2013.
Former för genomförandet	I utkastet till en färdplan för inrättandet av Cise föreskrivs en konsekvensbedömning som ska utföras innan Cise genomförs. För detta ändamål måste flera olika Cise-relaterade aspekter, som t.ex. teknisk, rättslig, ekonomisk, social och miljömässig genomförbarhet och konsekvenser bedömas både individuellt och med hänsyn till de övergripande effekterna. Åtgärden omfattar även möjligheten att utveckla operativa tester av Cise i samarbete med EU:s organ och eventuellt även medlemsstaterna. För det ändamålet kommer befintliga ramkontrakt inom kommissionen att användas (t.ex. MARE/2011/01 Post 1 och DIGIT/ABCII/2) eller administrativa avtal med Gemensamma forskningscentrumet (avtal nr 31830 210-07 NFP ISP). Dessutom kan tre direkta kontrakt rörande de olika aspekterna av Cises utveckling också beviljas.
Ungefärlig tidsplan	Särskilda kontrakt med spridning över 2012 och 2013. Förfaranden som ska inledas under det andra kvartalet 2012.

2.2.2. Kunskapsbas för tillväxt och innovation inom havsekonomin – sammanställning och spridning av havsdata och kartläggning av havsbotten genom internetportaler

Målet för EMODnet-projektet om kunskap i havsfrågor är att inrätta en dataplattform för att sammanställa offentlig information om havet, havsbotten och ekosystemen så att den kan göras tillgänglig för alla andra organisationer inom den offentliga och den privata sektorn i hela EU. Myndigheterna i EU lägger årligen ut ungefär 1,5 miljarder euro på att samla in havsdata, men den här informationen har ingen bred spridning. Genom att göra havsdata tillgängliga och åtkomliga kommer vi att bidra till att frigöra den i stor utsträckning outnyttjade kommersiella potentialen hos havet. I en konsekvensbedömning (SEK(2010) 998) uppskattas den ökade konkurrenskraften för befintliga användare av havsdata – dvs. för industrin, lokala myndigheter och forskare – kunna stiga till 300 miljoner euro per år om den nuvarande splittrade infrastrukturen rationaliseras. Genom att frigöra data kommer även små företag och forskare att kunna utveckla nya tjänster och produkter. Värdet på den här innovationen har uppskattats till 200 miljoner euro per år.

EMODnet kommer under fasen 2012-2013 att bygga på de plattformar som utvecklats inom ramen för tidigare EU-budgetar genom att tillgången till havsdata utökas till att omfatta alla europeiska hav. De planerade projekten kommer sannolikt att genomföras av konsortier av nationella hydrografiska organ, naturskyddsorgan, it-företag och forskningslaboratorier från EU:s kustmedlemsstater. Sammanlagt 53 organisationer deltog i de förberedande faserna av EMODnet. Arbetet med EMODnet under perioden 2012-2013 kommer att omfatta ett större geografiskt område, vilket innebär att ännu fler konsortier kommer att delta i denna andra utvecklingsfas.

De planerade projekten kommer att gynna privata företag som arbetar till havs och de små företag som levererar tjänster till dem. Även forskare kommer att gynnas av tillgången till ett bredare utbud av data, vilket också gäller offentliga myndigheter. Bristen på tillförlitliga data har dessutom identifierats som det främsta hindret för ett effektivt genomförande av fysisk planering eller kustskydd och är ett område där EU-insatser kan ge det högsta mervärdet.

Den metod och den informationsteknik som använts i de tidigare faserna av EMODnet-projektet har godkänts i en oberoende utvärdering. De bygger på medlemsstaternas arbete med att skapa egna infrastrukturer för havsdata och stödjer deras genomförande av standarder som överensstämmer med EU:s infrastruktur för rumslig information (Inspire). Projekten kommer även att utformas för att underlätta rapportering enligt ramdirektivet om en marin strategi, vilket är ett krav som ställdes av medlemsstaternas förvaltningschefer för havsfrågor vid deras möte i Warszawa den 8-9 december 2011. Denna åtgärd kommer att genomföras med hänsyn till det arbete som bedrivits inom ramen för initiativet för gemensam programplanering på forskningsområdet ”Friska och produktiva hav och oceaner”.

Typ	Tjänster.
Budget	8 760 000 euro.
Ämne eller titel	Ge tillgång till kvalitetskontrollerade marina metadata, data och dataprodukter genom internetportaler. Det kommer att bli fyra portaler, dvs. en för kemi, en för fysik, en för biologi och en för mänsklig verksamhet. De kommer att utöka de typer av havsdata som hanteras och den geografiska täckningen för de tjänster som utvecklas inom ramen för den integrerade havspolitikens förberedande åtgärder.
Former för genomförandet	Direkta kontrakt.
Ungefärlig tidsplan	Anbudsinfordran med fyra poster som ska inledas under det andra kvartalet 2012.

2.3. Skydd av havsmiljön och hållbar användning av havs- och kustresurser

Rättslig grund: Artiklarna 2 c, 3.3 och 5.1 b i förordningen om integrerad havspolitik.

2.3.1. Samordning mellan de olika marina regionerna vid genomförandet av den ekosystembaserade strategin

Genomförandet av ramdirektivet om en marin strategi (2008/56/EG) kräver sammanhängande strategier inom och mellan marina regioner. Detta är särskilt viktigt för medlemsstater som delar marina vatten i olika regioner. Därför behövs en varaktig samordningsmekanism och plattform för interregionalt samarbete när det gäller bedömning, fastställande av mål och övervakning av marina vatten, som bör inbegripa minst konventionen för skydd av den marina miljön i Nordöstatlanten (Ospar-konventionen), Barcelonakonventionen, kommissionen för skydd av Östersjöns marina miljö (Helcom) och Bukarestkonventionen. Projektet stöds av flera olika verksamheter som stödjer alla marina regioner (Nordöstatlanten, Medelhavet, Östersjön och Svarta havet), som t.ex. regelbundna workshoppar, utbyte av bästa praxis, anpassning av rapportering eller kunskapsutbyte och framsteg mot en god miljöstatus. De potentiella deltagarna i dessa projekt utgörs av offentliga organ i de medlemsstater som är avtalslutande parter i de regionala havskonventionerna samt de regionala havskonventionerna själva. Projekten måste inbegripa myndigheter som är engagerade i arbetet med de regionala havskonventionerna.

Typ	Tjänster.
Budget	1 000 000 euro.
Ämne eller titel	Inrättande av en samordningsplattform mellan de olika marina regionerna i EU (Nordöstatlanten, Medelhavet, Östersjön och Svarta havet) vid genomförandet av den ekosystembaserade strategin och utbytet med andra marina regioner.
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås som en del av ett nytt ramkontrakt som lanseras genom en anbudsinfordran ("Stöd till genomförandet av ramdirektivet om en marin strategi").
Ungefärlig tidsplan	Ramkontrakt som ska inledas under det andra kvartalet 2012. Särskilda kontrakt med spridning över 2012 och 2013.

2.4. Utveckling och genomförande av havsområdesstrategier

Rättslig grund: Artiklarna 2 d, 3.4 och 5.1 b i förordningen om integrerad havspolitik.

2.4.1. Expertstöd för utvecklingen av havsförvaltning och samarbete på havsområdesnivå, inbegripet ett säkerställande av framgångsrika havsområdesstrategier

Åtgärder kommer att vidtas för att begära och samla in synpunkter från berörda parter, sammanfatta de mer framträdande punkterna, stimulera diskussioner och se till att berörda parter är insatta i EU-frågor som de kan påverka. Projektet kommer troligen att genomföras av konsulter med tillgång till experter på havsfrågor från den akademiska världen. Företag som bedriver verksamhet i det berörda havsområdet, offentliga myndigheter som förvaltar det och kustbefolkningen som försörjer sig på det kommer att gynnas av projektet.

Typ	Tjänster.
Budget	700 000 euro.
Ämne eller titel	Tillhandahålla kommissionen och respektive nationella myndigheter på havsområdesnivå teknisk expertkunskap. Experterna kommer att analysera data och tillhandahålla forskning och förslag till sammanhängande verksamheter och integrerade lösningar som förberedelse av havsstrategier, stöd till utarbetandet av en havspolitik plan och utarbetande av material för konferenser.
Former för genomförandet	Särskilda kontrakt kommer att ingås som en del av ett nytt ramkontrakt ("Teknisk expertkunskap för den integrerade havspolitikerna") som kommer att inledas genom en öppen anbudsinfordran. Dessutom kan upp till fem direkta kontrakt för expertstöd beviljas.
Ungefärlig tidsplan	Upphandlingsförfarande för ramkontrakt som ska inledas under första halvåret 2012. Särskilda kontrakt med spridning över 2012 och 2013. De särskilda kontrakten kan i annat fall genomföras med hjälp av befintliga ramkontrakt som t.ex. MARE/2008/04 eller MARE/2008/08.

3. ANDRA ÅTGÄRDER

BUDGETRUBRIK 11 09 05

3.1. Utveckling av SafeSeaNet-systemet

Rättslig grund: Artiklarna 2 b, 3.2 b och 5.1 c i förordningen om integrerad havspolitik samt direktiv 2002/59/EG, ändrat genom artikel 2 d i förordning (EG) nr 1406/2002.

Ämne: SafeSeaNet är EU:s system för utbyte av fartygs- och ruttrelaterad information i elektroniskt format mellan utsedda myndigheter inom Europeiska unionen. Det nuvarande målet för SafeSeaNet-systemet är att stödja EU:s och medlemsstaternas verksamheter med avseende på sjösäkerhet, hamn- och sjöfartsskydd, havsmiljöskydd samt sjötrafikens säkerhet och effektivitet. På nationell och central nivå bygger SafeSeaNet på obligatoriska systemfunktioner som är absolut nödvändiga för systemets normala drift. De obligatoriska systemfunktionerna i SafeSeaNet är de funktioner för att sända, ta emot, lagra, samla in och utbyta information på elektronisk väg som krävs i den rättsliga ramen för systemet.

Det projekt som föreslås för detta bidrag bör, utan att det påverkar rollen för den styrgrupp på hög nivå som upprättats enligt direktiv 2002/59/EG, göra det möjligt att bedöma de alternativ som finns för den framtida utvecklingen av SafeSeaNet i syfte att stödja följande verksamheter:

- Utveckling av en gemensam miljö för informationsutbyte (Cise) för övervakning av EU:s sjöbevakningsområde, genom främjande av ett decentraliserat samarbete mellan system, sektorer och berörda myndigheter på EU-nivå.

- Utvärdering med inriktning på de tekniska, organisatoriska och finansiella aspekterna av den fortsatta utvecklingen av SafeSeaNet som en plattform som är till nytta för andra användargrupper.

- Skyldighet att på nationell nivå inrätta en enda kontaktpunkt för hamnrapporteringsformaliteter och använda SafeSeaNet-systemet för utbytet av FAL-dokument, baserad på Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EG av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG, inom ramen för det arbete som pågår inom arbetsgruppen för administrativ förenkling och elektroniska informationstjänster inom den maritima sektorn (eMS-gruppen), som upprättats för att hantera de tekniska aspekterna av denna skyldighet.

- Möjlighet att utbyta data mellan olika system (t.ex. mellan SafeSeaNet och e-tull eller mellan SafeSeaNet och Eurosur).

Belopp: 700 000 euro.

Ungefärlig tidsplan: Den totala löptiden för åtgärden är 2 år. Utveckling av specifikationer och upphandling av externt stöd för den bedömning som krävs av Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) genom öppen upphandling: 9 månader. Bedömningsfas: 9 månader. Utveckling och testning av idédemonstration: 6 månader.

3.2. Administrativa avtal med Gemensamma forskningscentrumet (JRC) om samordning och utveckling av metodstandarder för god miljöstatus i haven enligt ramdirektivet om en marin strategi (2008/56/EG)

Rättslig grund: Artiklarna 2 c, 3.3 och 5.1 c i förordningen om integrerad havspolitik.

Ämne: På grundval av kommissionens beslut 2010/477/EU och arbetsdokumentet från kommissionen (SEK(2011)1255) behöver metodstandarderna för många av de elva deskriptorerna för god miljöstatus göras mer detaljerade och harmoniseras så mycket som möjligt. Gemensamma forskningscentrumet kommer att ombes att fortsätta bistå med stöd och samordning i genomförandet, särskilt med avseende på god miljöstatus och dess metodstandarder.

Belopp: 600 000 euro.

Ungefärlig tidsplan: Administrativa avtal med Gemensamma forskningscentrumet med en löptid på 24 månader som börjar 2012.

BILAGA 3

Allmän fördelning av medel till utgiftsområden i enlighet med förordning (EU) nr 1255/2011

Allmänna mål	Tröskel	Belopp som föreslås i arbetsprogrammet	%	Åtgärder
a) Utveckling och genomförande av integrerad förvaltning av kust- och havsfrågor samt synlighet för den integrerade havspolitik	minst 4 %	3 300 000 euro	8 %	<i>Bilaga 1:</i> 2.1.1. <i>Bilaga 2:</i> 2.1.1.
b) Utveckling av sektorsövergripande verktyg	minst 60 %	23 750 000 euro	60 %	<i>Bilaga 1:</i> 1.1.1, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.2.5 och 3.1. <i>Bilaga 2:</i> 1.1.1, 2.2.1, 2.2.2 och 3.1.
c) Skydd av havsmiljön och hållbar användning av havs- och kustresurser	minst 8 %	3 750 000 euro	9 %	<i>Bilaga 1:</i> 2.3.1 och 2.3.2. <i>Bilaga 2:</i> 2.3.1 och 3.2.
d) Utveckling och genomförande av havsområdesstrategier	minst 8 %	3 500 000 euro	9 %	<i>Bilaga 1:</i> 1.2.1 och 2.4.1. <i>Bilaga 2:</i> 2.4.1.
e) Externt samarbete och samordning av den integrerade havspolitikens internationella dimension	högst 1 %	400 000 euro	1 %	<i>Bilaga 1:</i> 1.3.1 och 2.5.1.
f) Hållbar ekonomisk tillväxt, sysselsättning, innovation och ny teknik	minst 4 %	5 000 000 euro	13 %	<i>Bilaga 1:</i> 2.6.1, 2.6.2 och 2.6.3. <i>Bilaga 2:</i> 1.2.1.
		39 700 000 euro		

