



7^{ème} réunion du groupe de travail sur la politique maritime intégrée en Méditerranée

Ministère du Transport

Direction Générale du Transport Maritime
et des Ports Maritimes de Commerce

Bruxelles 20-22 Octobre 2014



Sommaire

1. Fondements d'une politique maritime intégrée en Tunisie
2. Actions réalisées dans le cadre de l'IMP-Med
3. Mise en place d'une politique maritime intégrée en Tunisie
4. Plan d'actions 2015-2020
5. Assistance technique souhaitée



Sommaire

1. Fondements d'une politique maritime intégrée en Tunisie
2. Actions réalisées dans le cadre de l'IMP-Med
3. Mise en place d'une politique maritime intégrée en Tunisie
4. Plan d'actions 2015-2020
5. Assistance technique souhaitée



Activités économiques maritimes

98 % des échanges extérieurs transitent par la mer dont 70 % avec l'Europe



7 ports maritimes de commerce (30 millions de tonnes de marchandises, 750.000 passagers et 900.000 croisiéristes)



18 professions maritimes et portuaires





Activités économiques maritimes

41 ports de pêche, une flotte de pêche active composée de 11.800 unités avec une production de 118.000 tonnes de poissons (2012)



6 marinas et une multitude de bases nautiques de plaisance devant les hôtels et sur les plages (2200 anneaux)



80 % de l'offre d'hébergement touristique est implantée sur la côte et 160 bases nautiques de plaisance





Activités économiques maritimes

Des activités énergétiques
intenses dans les eaux
territoriales



Une industrie de construction
et de réparation navales



100.000 emplois directs
et indirects en relation avec les
activités marines et maritimes





Navigation maritime intense

Cadre réglementaire



Les eaux sous juridiction tunisienne sont fréquentées par un trafic de navigation maritime très dense

Un cadre réglementaire maritime assez développé basé sur les principes des conventions internationales



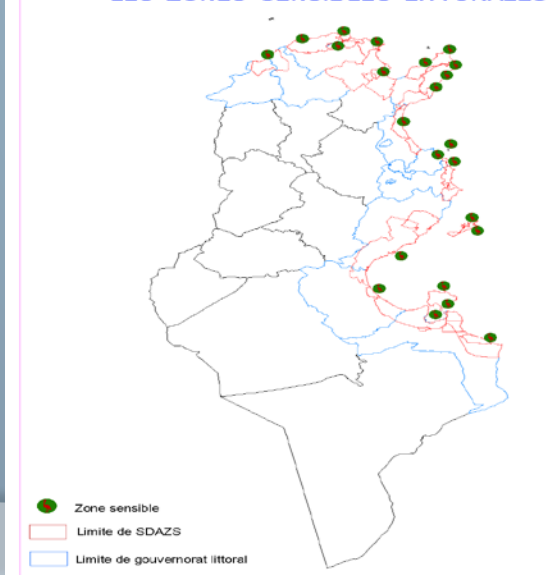
Zones maritimes sensibles et protégées avec des potentiels halieutiques riches



Sites archéologiques maritimes diversifiés répartis sur toute la côte



LES ZONES SENSIBLES LITTORALES





Formation maritime

Diversifiée et nécessite une adaptation avec les nouvelles exigences du marché de l'emploi et les nouvelles technologies du secteur maritime

L'Académie Navale



L'ISTL



Un institut supérieur et 8 centres de formation professionnelle à la pêche



L'IMFMM



Le centre sectoriel de formation aux métiers du transport et de la logistique



L'INSTM





c) Le secteur du transport maritime et des ports maritimes de commerce

1. Activités du transport maritime:

- 30 MT (Vracs liquides, vracs solides et marchandises générales);
- 450.000 EVP, 130.000 semi-remorques et 350.000 voitures;
- 750.000 passagers et 600.000 croisiéristes.

2. Professionnels dans le secteurs:

- 370 professions maritimes (Armateurs, transitaires, agents maritimes, ...);
- 74 professions portuaires (lamaneurs, enlèvement de déchets, ...);

3. Activités de la pêche:

- 11.500 unités de pêche;
- 41 ports de pêche;
- 100.000 Ts de production;
- 60.000 marin-pêcheurs

4. Activités de plaisance:

- 6 ports de plaisance
- 2.480 unités de plaisance et de promenade en mer



Sommaire

1. Fondements d'une politique maritime intégrée en Tunisie
2. Actions réalisées dans le cadre de l'IMP-Med
3. Mise en place d'une politique maritime intégrée en Tunisie
4. Plan d'actions 2015-2020
5. Assistance technique souhaitée



Actions
réalisées

Dans le cadre de la politique maritime intégrée en Méditerranée **IMP-MED**

1. Soutien à la réalisation du projet « Création d'un **cluster maritime tunisien** »; (ateliers de travail nov. 2013 et juin 2014)
2. Sensibilisation à l'élaboration d'un **Plan de l'Espace Maritime (PEM) pour l'Île de Djerba** :
 - interaction et coordination entre les activités de pêche, de plaisance et de tourisme balnéaire
 - Planification et gestion d'un espace maritime commun; (ateliers de travail mars, juin et oct. 2014)
3. Soutien à l'élaboration de TdR pour une étude de faisabilité pour la mise en place d'un système de contrôle et de suivi de la navigation maritime **VTS-VTMIS** en Tunisie;
4. Soutien à l'évaluation de l'opportunité de mise en place **d'installations de réception portuaires** en Tunisie;
5. Participation à la création d'un centre virtuel de connaissances maritimes (**VKC**) (mise en ligne des établissements de formation et de recherches maritimes en Tunisie);
6. Participation aux ateliers et réunions du programme IMP-Med.



Sommaire

1. Fondements d'une politique maritime intégrée en Tunisie
2. Actions réalisées dans le cadre de l'IMP-Med
3. Mise en place d'une politique maritime intégrée en Tunisie
4. Plan d'actions 2015-2020
5. Assistance technique souhaitée

a. Les principaux axes d'une politique maritime intégrée nationale





1. Cette stratégie de politique maritime intégrée remplacera une politique sectorielle avec des objectifs parfois divergents:
 - Transport maritime et ports;
 - Pêche et aquaculture;
 - Plaisance et croisières;
 - Energie Off-shore (pétrole et gaz);
 - Construction navale;
 - Aménagement et protection du littoral;
 - Sécurité, sûreté, environnement;
 - Recherches et sauvetage
2. Une politique maritime intégrée qui répondra à des enjeux: économiques, environnementaux, sociaux (emplois, formation, patrimoine culturel, loisirs), géopolitiques (souveraineté et contrôle des frontières, sécurité et sûreté)



b. Les structures de gouvernance facilitant la mise en œuvre de la PMI

1. Le conseil supérieur des ports ;
2. Le conseil national des ports (commerce, pêche et plaisance);
3. Le comité de la communauté portuaire ;
4. Le comité de sécurité, sûreté, santé, propreté et préservation de l'environnement;
5. Les chambres des professions (UTICA+ UTAP) ;
6. **Projet de création d'un cluster maritime national;**
7. **Projet de création d'un Comité Ministériel et d'un Secrétariat Général des Affaires de la mer.** (décret en cours de publication)

Principales attributions:

- préparation d'une politique maritime intégrée;
- coordination entre les stratégies sectorielles;
- propositions des projets de développement en relation avec la mer



c. Les résultats escomptés de la mise en œuvre d'une PMI

1. Promouvoir la réalisation des projets économiques en relation avec la mer (croissance bleue);
2. Rationaliser l'exploitation des ressources marines (pêche et énergie);
3. Coordonner entre les différentes activités marines et maritimes;
4. Planifier et gérer les espaces marins pour un développement durable;
5. Renforcer la sécurité et la sûreté de la navigation maritime dans les zones maritimes très fréquentées (les bases nautiques de plaisance devant les installations hôtelières balnéaires);
6. Protéger le milieu marin contre les risques de la pollution ;
7. Prévenir et gérer les risques liés à la navigation maritime par le suivi et le contrôle du flux;
8. Moderniser et adapter les installations portuaires existantes et création de nouveaux ports (pêche, plaisance et commerce) ;
9. Continuer l'effort de la facilitation des procédures ;
10. Améliorer la performance des services portuaires;
11. Mettre à jour le cadre réglementaire maritime tunisien et transposer les conventions internationales en vigueur;
12. Mettre à niveau la formation maritime et portuaire et instaurer une culture de t d'innovation.



Sommaire

1. Fondements d'une politique maritime intégrée en Tunisie
2. Actions réalisées dans le cadre de l'IMP-Med
3. Mise en place d'une politique maritime intégrée en Tunisie
4. Plan d'actions 2015-2020
5. Assistance technique souhaitée



Plan d'action
pour la mise
en place de
la PMI

d. Plan d'action 2015-2020

1. Développement de l'infrastructure portuaire

Projets	Etapes accomplies	Échéance de réalisation
Extension du port de Radés	Construction d'un quai de 530 m de long	2016
Création d'une zone d'activités logistiques	Manifestations d'intérêts	2016
Construction d'un quai pour les conteneurs au port de Sfax	Etude en cours	2016-2017
Elaboration d'un plan directeur pour le développement du port de La Skhira	Choix du bureau d'études en cours	2018-2020
Création d'un pôle économique à Zarzis	TdR pour le choix d'une banque d'affaires finalisés	2017
Construction d'un port en eau profonde à Enfidha intégré à une zone d'activités logistique	<ul style="list-style-type: none">• Etude de faisabilité réalisée• Création d'une société de promotion du projet en cours	1 ^{ère} phase 2018-2019



d. Plan d'action 2015-2020

2. Développement de la flotte

Projet	Etapes accomplies	Échéance de réalisation
Construction de 2 vraquiers par un armateur privé	En cours de construction	Livraison: 2015
Remplacement éventuel de certains remorqueurs de l'OMMP	-	-
Diversification des activités de la Compagnie Tunisienne de Navigation : acquisition de feeders	-	-



d. Plan d'action 2015-2020

3. Renforcement de la sécurité, de la sûreté et de la protection du milieu marin

Projets	Etapes accomplies	Échéance de réalisation
Sécurisation des entrées maritimes et terrestres des ports	<ul style="list-style-type: none">Bureau d'études choisi, financement FASEP	2014 - 2015
Mise en place d'installations de réception portuaires	<ul style="list-style-type: none">Identification des besoins au niveau projet IMP-MED;	<ul style="list-style-type: none">Etude de faisabilité: 2015Réalisation: 2016
Mise en place d'un VTS / VTMIS côtier	<ul style="list-style-type: none">Réalisation de TdR dans le cadre de l'IMP-Med	<ul style="list-style-type: none">Etude de faisabilité 2015Réalisation 2017
Utilisation du système Européen CleanSeaNet	Adhésion	2014
Adhésion à l'outil IMDatE	Accord de principe	3 sept 2014
Utilisation du système Européen SafeSeaNet	Adhésion éventuelle	



d. Plan d'action 2015-2020

4. Autres projets d'organisation et d'amélioration de la gouvernance maritime

Projets	Etapes accomplies	Échéance de réalisation
Réorganisation de l'administration et de l'autorité maritimes	Benchmarking réalisé	2015-2017 Jumelage maritime
La mise à jour du cadre réglementaire maritime tunisien (code maritime unique)	Diagnostic réalisé	2015-2016
Stratégie nationale et d'un plan d'actions pour la sécurité et la sûreté maritimes	Elaboration d'un projet	2015
Plan de formation maritime et portuaire, projet de création d'une université maritime	Présentation d'une note de références au Gouvernement	-
Cluster maritime tunisien	Etude d'opportunité IMP-Med	2014-2015
Comité Ministériel et d'un Secrétariat Général des Affaires Maritimes	Elaboration d'un projet de décret	Fin 2014



Sommaire

1. Fondements d'une politique maritime intégrée en Tunisie
2. Actions réalisées dans le cadre de l'IMP-Med
3. Plan d'action pour la mise en place d'une politique maritime intégrée en Tunisie
4. Assistance technique souhaitée pour la mise en œuvre de la PMI



Assistance
technique
souhaitée

Pour supporter la mise en œuvre du plan d'action de la politique maritime intégrée

1. Poursuivre l'assistance technique pour la mise en place du « Cluster Maritime tunisien » (accompagnement pendant le démarrage et choix des actions prioritaires à entreprendre);
2. Dupliquer le projet pilote relatif à l'élaboration d'un Plan de l'Espace Maritime (PEM) pour l'île de Jerba à d'autres régions du littoral tunisien pour la mise en place d'une stratégie régionale visant la coordination entre les activités (pêche, plaisance, transport maritime, activités énergétique Off-shore) et la planification et la gestion des espaces maritimes;
3. Soutenir la mise en place d'un système de contrôle et de suivi de la navigation maritime **VTS-VTMIS** en Tunisie (élaboration de TdR, recherche de financement de l'étude et de la mise en place du système);
4. Evaluer l'opportunité pour la mise en place d'**installations de réception portuaires** dans les ports maritimes de commerce Tunisiens;



Assistance
technique
souhaitée

Pour supporter la mise en œuvre du plan d'action de la politique maritime intégrée

5. Elaborer un plan de gestion environnementale des principaux ports (commerce pêche et plaisance): mission de diagnostic et élaboration d'un plan type
6. Mettre en place des règles de conduite pour l'implantation et la gestion des bases nautiques de plaisance (sécurité et protection de l'environnement): modèle de schéma d'implantation et d'exploitation;
7. Elaborer des programmes de formation pour le personnel de l'exploitation des bases nautiques de plaisance et la conduite des engins.
8. Protéger les sites archéologiques sur le littoral et des zones sensibles: mission de diagnostic, identification des priorités et élaboration d'un programme d'actions);
9. Rationaliser l'exploitation de la richesse halieutique: dimensionnement des navires, périodes d'arrêts biologiques, zones à protéger



Merci de votre attention

