



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 12.3.2012  
C(2012) 1447 final

**UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE**

**van 12.3.2012**

**houdende vaststelling van het werkprogramma geïntegreerd maritiem beleid  
voor 2011 en 2012**

(Voor de EER relevante tekst)

# UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 12.3.2012

## houdende vaststelling van het werkprogramma geïntegreerd maritiem beleid voor 2011 en 2012

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1255/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2011 tot vaststelling van een programma ter ondersteuning van de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid<sup>1</sup>, en met name artikel 8,

Gezien Verordening (EG, Euratom) nr. 1605/2002 van de Raad van 25 juni 2002 houdende het Financieel Reglement van toepassing op de algemene begroting van de Europese Gemeenschappen<sup>2</sup>, en met name de artikelen 75 en 110,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig de artikelen 75 en 110 van Verordening (EG, Euratom) nr. 1605/2002 van de Raad van 25 juni 2002 houdende het Financieel Reglement van toepassing op de algemene begroting van de Europese Gemeenschappen<sup>3</sup> (het "Financieel Reglement") en artikel 90, lid 1, van Verordening (EG, Euratom) nr. 2342/2002 van de Commissie van 23 december 2002 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften van Verordening (EG, Euratom) nr. 1605/2002 van de Raad houdende het Financieel Reglement van toepassing op de algemene begroting van de Europese Gemeenschappen<sup>4</sup> (de "uitvoeringsvoorschriften"), moet de vastlegging van een uitgave uit de begroting van de Europese Unie worden voorafgegaan door een financieringsbesluit waarin de essentiële elementen worden vastgesteld van de actie die een uitgave meebrengt, en dat is vastgesteld door de instelling of door de door haar gedelegeerde autoriteiten.
- (2) Overeenkomstig artikel 110 van het Financieel Reglement wordt jaarlijks een werkprogramma voor subsidies vastgesteld.

---

<sup>1</sup> PB L 321 van 5.12.2011, blz. 1.

<sup>2</sup> PB L 248 van 16.9.2002, blz. 1.

<sup>3</sup> PB L 248 van 16.9.2002, blz. 1.

<sup>4</sup> PB L 357 van 31.12.2002, blz. 1.

- (3) Aangezien het werkprogramma een voldoende gedetailleerd kader vormt in de zin van artikel 90, leden 2 en 3, van de uitvoeringsvoorschriften, vormt dit besluit een financieringsbesluit voor de in het werkprogramma bedoelde uitgaven voor subsidies en aanbestedingen.
- (4) Overeenkomstig artikel 168, lid 1, onder c), van de uitvoeringsvoorschriften kunnen subsidies zonder oproep tot het indienen van voorstellen worden toegekend aan organisaties die zich rechtens of feitelijk in een monopoliepositie bevinden. De overheidsinstanties van de mediterrane lidstaten die als gastland optreden voor het forum voor de mediterrane kustwacht zoals vastgesteld door de lidstaten, beschikken over een exclusieve deskundigheid en/of vakbekwaamheid en bevinden zich daarom in een feitelijke monopoliepositie die rechtvaardigt dat hen als bijdrage aan hun werkzaamheden subsidies worden toegekend zonder een oproep tot het indienen van voorstellen.
- (5) Dit financieringsbesluit kan ook bepalingen over de betaling van achterstandsrente omvatten op basis van artikel 83 van Verordening (EG, Euratom) nr. 1605/2002 en artikel 106, lid 5, van Verordening (EG, Euratom) nr. 2342/2002.
- (6) Voor de toepassing van dit besluit is het passend de term "belangrijke wijziging" te definiëren in de zin van artikel 90, lid 4, van Verordening (EG, Euratom) nr. 2342/2002.
- (7) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1255/2011 van het Europees Parlement en de Raad ingestelde Comité voor het geïntegreerd maritiem beleid,

BESLUIT:

#### *Artikel 1*

Er wordt een werkprogramma voor subsidies en aanbesteding in het kader van het programma ter ondersteuning van de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid (hierna het "werkprogramma"), zoals is uiteengezet in de bijlage, vastgesteld. Dit besluit vormt een financieringsbesluit in de zin van artikel 75 van het Financieel Reglement (EG, Euratom) nr. 1605/2002.

#### *Artikel 2*

De maximumbijdrage voor het werkprogramma wordt vastgesteld op 39 700 000 EUR en wordt als volgt gefinancierd uit begrotingsonderdeel 11 09 05 van de algemene begroting van de Europese Unie:

- (a) voor 2011: 23 140 000 EUR
- (b) voor 2012: 16 560 000 EUR

Deze kredieten kunnen ook de betaling van achterstandsrente dekken.

### *Artikel 3*

Cumulatieve wijzigingen in de toewijzingen voor de specifieke acties die niet meer bedragen dan 15 % van de in artikel 2 vastgestelde maximumbijdrage, worden niet als belangrijk beschouwd in de zin van artikel 90, lid 4, van Verordening (EG, Euratom) nr. 2342/2002, wanneer die wijzigingen geen significante invloed hebben op de aard en de doelstelling van het werkprogramma.

De bevoegde ordonnateur mag deze wijzigingen goedkeuren overeenkomstig de beginselen van goed financieel beheer en evenredigheid.

Gedaan te Brussel, op 12.3.2012

*Voor de Commissie  
Maria DAMANAKI  
Lid van de Commissie*



### **BIJLAGE 1**

## BIJLAGE 1

### Het programma ter ondersteuning van de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid (2011-2013) – werkprogramma voor 2011

#### 1. SUBSIDIES

##### BEGROTINGSONDERDEEL 11 09 05

##### 1.1. Ontwikkeling van horizontale instrumenten:

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder b), artikel 3, lid 2, en artikel 5, lid 1, onder a), van Verordening (EU) nr. 1255/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2011 tot vaststelling van een programma ter ondersteuning van de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid (hierna "GMB-verordening" genoemd").

De ontwikkeling van specifieke instrumenten voor het GMB, dat synergieën creëert tussen sectorale beleidsmaatregelen (zogenoemde "horizontale instrumenten"), is door de medewetgevers erkend als een belangrijke prioriteit voor het GMB-programma.

##### *1.1.1. Project inzake maritieme ruimtelijke ordening in de Middellandse Zee en de Zwarte Zee*

Maritieme ruimtelijke ordening (MRO) wordt algemeen erkend als een cruciaal instrument ter ondersteuning van een deugdelijk beheer van zeeën en oceanen, ook bij de toepassing van het GBKG-protocol bij het Verdrag van Barcelona. Ondanks de lopende activiteiten van sommige EU-lidstaten met betrekking tot de uitvoering van MRO op nationaal of regionaal niveau blijft grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten op dit ogenblik beperkt. De Commissie streeft er daarom naar de ontwikkeling van een grensoverschrijdende, ecosysteemgebaseerde benadering van MRO in de Europese zeegebieden te stimuleren, onder meer via acties in het kader van door de EU medegefinancierde projecten in diverse zeegebieden van de EU. De potentiële begunstigden van deze projecten zijn overheidsinstanties van de lidstaten die aan het zeegebied (in dit geval de Middellandse Zee en de Zwarte Zee) grenzen alsook de desbetreffende zeeverdragen (in dit geval het Verdrag van Barcelona en het Verdrag van Boekarest). Bij de projecten moeten autoriteiten betrokken zijn die zich bezighouden met mariene activiteiten met implicaties op het gebied van ruimtelijke ordening.

<b>Soort</b>	Subsidiëringsovereenkomst voor een actie – oproep tot het indienen van voorstellen
<b>Begrotingsmiddelen</b>	1 000 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Proefproject om praktische kennis en ervaring over de uitvoering van MRO in een of meer, door de projectpartners te selecteren, grensoverschrijdende zeegebieden in de Middellandse/Zwarte Zee op te doen. Binnen het geselecteerde gebied of de geselecteerde gebieden moeten de partners de uitvoering van MRO concreet testen, met inbegrip van het maken van een eerste beoordeling, het ontwikkelen van een maritiem ruimtelijk plan en het voorstellen van een monitoring- en evaluatieproces. Het project moet toegevoegde waarde bieden aan de

	samenwerkingsactiviteiten die al plaatsvinden in dit gebied en moet bestaande en potentiële obstakels aanwijzen en aanbevelingen inzake de toepassing van MRO in grensoverschrijdende gebieden formuleren. Tevens moet het de koppelingen tussen MRO en GBKG (gemeenschappelijk beheer van kustgebieden) verkennen en aldus bijdragen tot een beter begrip van de overeenkomsten en verschillen tussen deze twee concepten.
<b>Doelstellingen en verwachte resultaten</b>	Het doel is de ontwikkeling van een grensoverschrijdende, ecosysteemgebaseerde MRO te stimuleren overeenkomstig de 10 basisprincipes van de mededeling over de routekaart van 2008 . Ter bevordering van de grensoverschrijdende toepassing van MRO in heel de EU moeten bestaande en potentiële hinderpalen worden aangewezen en aanbevelingen worden geformuleerd. Tevens moeten de koppelingen tussen MRO en GBKG worden verkend.
<b>Essentiële selectie- en gunningscriteria</b>	<p><u>Selectiecriteria:</u> Aanvragers moeten in financieel, economisch, technisch en professioneel opzicht geschikt zijn om het voorgestelde project uit te voeren en af te ronden. Uit de aanvraag moet de rechtsvorm van de aanvrager blijken, evenals zijn financiële en operationele vermogen om het voorgestelde project uit te voeren.</p> <p><u>Gunningscriteria:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Relevantie:</i> Aanvragers moeten beschrijven wat voor hen de doelstellingen van het project zijn, hoe deze doelstellingen in hun voorstel worden aangepakt en in hoeverre het project een impact heeft op bestaande MRO-gerelateerde kwesties in het geselecteerde gebied of de geselecteerde gebieden.</li> <li>– <i>Toegevoegde waarde en innovatie:</i> Aanvragers moeten aantonen dat het project een bijdrage levert aan de bestaande kennis en ervaring die relevant zijn voor de ontwikkeling van een gemeenschappelijke benadering van MRO in de EU, en in hoeverre het voorstel een innovatieve benadering van MRO inhoudt. Met name moet aandacht worden besteed aan de selectie van een geschikt gebied of geschikte gebieden voor grensoverschrijdende MRO.</li> <li>– <i>Methodiek:</i> Aanvragers moeten hun voorgestelde werkwijze voor een tijdige en geslaagde uitvoering van het project beschrijven. Met name moeten aanvragers een gedetailleerd tijdschema/werkplan verstrekken. Aanvragers moeten ook beschrijven hoe zij ervoor zorgen dat er voldoende voor MRO vereiste gegevens tussen de deelnemers van het project worden uitgewisseld en wat zij als de belangrijkste uitdagingen voor een dergelijke gegevensuitwisseling beschouwen (bijvoorbeeld wettelijke, administratieve of technische obstakels).</li> <li>– <i>Middelen ter uitvoering van het project:</i> Aanvragers moeten aantonen dat de middelen (personeel, uitrusting, financiering enz.) die zullen worden ingezet, volstaan voor</li> </ul>

	<p>een tijdige en geslaagde uitvoering van het project. Met name moeten aanvragers aantonen dat hun uitvoeringsmiddelen kosteneffectief zijn.</p> <p>– <i>Projectbeheer</i>: Aanvragers moeten aantonen dat de voor het project voorgestelde organisatie- en beheersstructuur volstaan om de vereiste kwaliteit te bereiken, de termijnen te halen en een echt partnerschap op te zetten.</p> <p>– <i>Verspreiding en zichtbaarheid</i>: Aanvragers moeten hun verspreidingsplan beschrijven en uiteenzetten hoe zij ervoor willen zorgen dat de resultaten van het project optimaal worden benut door anderen die er niet aan deelnemen.</p>
<b>Cofinanciering</b>	Tot 80 % van de subsidiabele kosten
<b>Indicatief tijdschema</b>	De oproep tot het indienen van voorstellen is gepland voor het vierde kwartaal van 2012

## 1.2. Ontwikkeling en uitvoering van zeegebiedstrategieën

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder d), artikel 3, lid 4, en artikel 5, lid 1, onder a), van de GMB-verordening

De levenskwaliteit in kustgebieden verhogen en daarbij rekening houden met de behoefte aan duurzaamheid, werkgelegenheid en toegankelijkheid, is een basisdoelstelling van samenwerking op zeegebiedniveau. In nauwe samenwerking met lidstaten en derde landen zal de Commissie steun verlenen voor de ontwikkeling van maritieme governance en deskundigheid om mechanismen en projecten voor maritieme samenwerking te volgen ter waarborging van de toegevoegde waarde en duurzaamheid ervan. Voor tal van goede ideeën ontbreken de middelen om ze in praktijk te brengen. Daarnaast kunnen concrete proefprojecten voor bepaalde maritieme functies worden bevorderd die lidstaten en derde landen in staat stellen hun samenwerking te verbeteren (bijvoorbeeld het actieplan voor het Atlantische en het Adriatisch-Ionische subgebied). Deze kwaliteitssteun is cruciaal om kwaliteitsvoorstellen op te stellen in de aanloop naar de uitvoering van de regionale fondsen door de lidstaten via de zeegebiedstrategieën. Tot de potentiële begunstigden behoren nationale, regionale en lokale autoriteiten alsook andere belanghebbenden zoals ngo's, organisaties van sociale partners of particuliere ondernemingen.

### 1.2.1. Proefprojecten inzake samenwerking bij de uitoefening van verscheidene maritieme functies op subregionaal of zeegebiedniveau

Versterkte samenwerking en/of coördinatie tussen operationele maritieme autoriteiten op regionaal en EU-niveau is een doelstelling die zowel door het Europees Parlement als de Commissie en de laatste tijd ook door de lidstaten wordt nagestreefd. Het project is erop gericht zulke samenwerking in de praktijk te testen met de bedoeling kosten en baten te meten en de cultuur van grens- en sectoroverschrijdende samenwerking te verankeren, hetgeen de ontwikkeling van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur (*Common Information Sharing Environment, CISE*) ten goede zal komen. De potentiële begunstigden zijn overheidsinstanties met maritieme taken op nationaal of lokaal niveau. Het project is evenwel bedoeld ten behoeve van zowel nationale overheden als burgers.

<b>Soort</b>	Subsidiëringsovereenkomst voor een actie – oproep tot het indienen van voorstellen
<b>Begrotingsmiddelen</b>	2 100 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Proefproject in ten minste een regio/subregio (bijvoorbeeld

	Adriatisch-Ionische Zee, Zwarte Zee, westelijk Middellandse Zeegebied, Noordzee, Baltische Zee) dat gericht is op het versterken van grensoverschrijdende samenwerking bij de uitvoering van taken met betrekking tot bijvoorbeeld de bestrijding van mariene verontreiniging, het beheer van de zeescheepvaart, hulpverlening bij ongelukken en rampen, visserijcontrole, douane en grenscontrole, relevante toezichtsactiviteiten en daarmee gerelateerde handhaving van de maritieme wetgeving.
<b>Doelstellingen en verwachte resultaten</b>	De hoofddoelstelling is verdere grensoverschrijdende operationele samenwerking tussen overheidsinstanties bij ten minste drie van de bovengenoemde taken in de respectieve regio/subregio te ondersteunen; de samenwerking wordt opgezet als een proefproces en de respectieve kosten en baten worden geëvalueerd. Elke geteste samenwerking en de kosten-batenanalyse leveren resultaten op die op grotere schaal moeten worden toegepast, mogelijk in alle zeegebieden van de EU, en die als inbreng voor de ontwikkeling van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur kunnen worden gebruikt.
<b>Essentiële selectie- en gunningscriteria</b>	<p><u>Selectiecriteria:</u> Aanvragers moeten in financieel, economisch, technisch en professioneel opzicht geschikt zijn om de voorgestelde actie uit te voeren en af te ronden. Uit de aanvraag moet de rechtsvorm van de aanvrager blijken, evenals zijn financiële en operationele vermogen om het voorgestelde project uit te voeren.</p> <p><u>Gunningscriteria:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Relevantie:</i> Aanvragers moeten beschrijven wat voor hen de doelstellingen van het project zijn, hoe deze doelstellingen in hun voorstel worden aangepakt en in hoeverre het project een impact heeft op bestaande situaties met betrekking tot kosten/baten en efficiëntie bij de uitvoering van internationale en uniale maritieme wetgeving door grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van ten minste drie van de bovengenoemde taken in het geselecteerde gebied of de geselecteerde gebieden. Tevens moet worden aangetoond dat de volgende criteria worden nageleefd: (1) samenwerking van verschillende autoriteiten die de respectieve taken uitoefenen vanuit ten minste twee lidstaten, (2) mogelijke betrokkenheid van derde landen (kandidaat-lidstaten, potentiële kandidaat-lidstaten en/of ENB-landen).</li> <li>– <i>Toegevoegde waarde en innovatie:</i> Aanvragers moeten aantonen dat het project bijdraagt aan de bestaande efficiëntie, kennis en ervaring die relevant zijn voor de uitoefening van maritieme functies en in hoeverre het voorstel een innovatieve benadering van bestaande grensoverschrijdende samenwerking tussen maritieme overheidsinstanties inhoudt. Met name moet aandacht</li> </ul>



	<p>worden besteed aan de selectie van een geschikt gebied of geschikte gebieden voor grensoverschrijdende samenwerking. Het project mag geen bestaande maritieme samenwerkings-/coördinatiemodellen op basis van EU-wetgeving (bijvoorbeeld SafeSeaNet, CleanSeaNet, het netwerk van stand-byvaartuigen ter bestrijding van olieverontreiniging) of EU-projecten (bijvoorbeeld MONINFO, SafeMed II) dupliceren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Methodiek:</i> Aanvragers moeten hun voorgestelde werkmethode voor een tijdige en geslaagde uitvoering van het project beschrijven. Met name moeten aanvragers een gedetailleerd tijdschema/werkplan verstrekken. Aanvragers moeten ook beschrijven hoe zij ervoor zorgen dat de deelnemers van het project voldoende gegevens uitwisselen en wat zij als de belangrijkste uitdagingen voor een dergelijke gegevensuitwisseling beschouwen (bijvoorbeeld wettelijke, administratieve of technische obstakels).</li> <li>– <i>Middelen ter uitvoering van het project:</i> Aanvragers moeten aantonen dat de middelen (personeel, uitrusting, financiering enz.) die worden ingezet, volstaan voor een tijdige en geslaagde uitvoering van het project. Aanvragers moeten met name aantonen dat hun uitvoeringsmiddelen kosteneffectief zijn.</li> <li>– <i>Projectbeheer:</i> Aanvragers moeten aantonen dat de voor het project voorgestelde organisatie- en beheersstructuur volstaan om de vereiste kwaliteit te bereiken, de termijnen te halen en een echt partnerschap op te zetten.</li> <li>– <i>Verspreiding en zichtbaarheid:</i> Aanvragers moeten hun verspreidingsplan beschrijven en uiteenzetten hoe zij ervoor willen zorgen dat de resultaten van het project optimaal worden benut door anderen die er niet aan deelnemen.</li> </ul>
<b>Cofinanciering</b>	Tot 80 % van de subsidiabele kosten
<b>Indicatief tijdschema</b>	De oproep tot het indienen van voorstellen wordt gepubliceerd in het derde kwartaal van 2012, projecten gaan van start in het eerste kwartaal van 2013. De looptijd van de projecten bedraagt 6-12 maanden.

### 1.3. Externe samenwerking en coördinatie van de internationale dimensie van het GMB

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder e), artikel 3, lid 5, en artikel 5, lid 1, onder a), van de GMB-verordening

#### 1.3.1. Forum voor de mediterrane kustwacht

Zonder internationale samenwerking kunnen uitdagingen in gemeenschappelijke zeegebieden niet doeltreffend worden aangepakt. Het forum is een door lidstaten geleid open platform voor samenwerking tussen maritieme autoriteiten dat gericht is op een veiligere, stabielere en duurzamere maritieme ruimte in het Middellandse Zeegebied. Italië (de kustwacht) organiseerde de eerste editie van het forum in 2009. De Commissie besloot de reactivering van het forum te steunen en nu wordt Frankrijk (*Secrétariat Général de la Mer*) gastland voor

de volgende editie in 2012, gevolgd door een ander mediterrane land in 2013. De begunstigen zijn de betrokken autoriteiten van de gastlanden, zoals vastgesteld door de lidstaten.

<b>Soort</b>	Subsidiëringsovereenkomst voor een actie
<b>Begrotingsmiddelen</b>	300 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Onder verwijzing naar de mededeling van de Europese Commissie "Naar een geïntegreerd maritiem beleid voor beter bestuur in het Middellandse Zeegebied" (COM(2009) 466 definitief), en de mededeling "Partnerschap voor democratie en gedeelde welvaart met het zuidelijke Middellandse Zeegebied" (COM(2011) 200 definitief), en ter voortzetting van de tot dusver bereikte niveaus van samenwerking in dit opzicht, vindt in 2012 en 2013 een forum ter bevordering van de samenwerking inzake maritieme en kustwachtfuncties tussen kuststaten van de Middellandse Zee plaats. Het gastland en de begunstigde van deze subsidie worden vastgesteld door de lidstaten. In 2012 wordt ze toegekend aan Frankrijk; voor 2013 is er nog geen besluit genomen.
<b>Doelstellingen en verwachte resultaten</b>	De hoofddoelstelling is een kader te scheppen voor samenwerking tussen instanties die taken uitoefenen zoals bestrijding van maritieme verontreiniging, beheer van de zeescheepvaart, hulpverlening bij ongelukken en rampen, aanpassing aan de klimaatverandering en risicopreventie, visserijcontrole en daarmee gerelateerde handhaving.
<b>Essentiële selectie- en gunningcriteria</b>	De lidstaten bepalen voor elk jaar welk land het gastland wordt. Monopoliesituatie: directe subsidie aan de organisator van het forum.
<b>Cofinanciering</b>	Tot 80 % van de subsidiabele kosten
<b>Indicatief tijdschema</b>	Contract in het eerste kwartaal van 2012

## 2. OVERHEIDSOPDRACHTEN

### BEGROTINGSONDERDEEL 11 09 05

#### 2.1. Maritieme governance

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder a), artikel 3, lid 1, en artikel 5, lid 1, onder b), van de GMB-verordening

##### *2.1.1. Ontwikkeling en uitvoering van geïntegreerde governance van maritieme en kustzaken en zichtbaarheid van het GMB*

De doelstelling is ervoor te zorgen dat de lidstaten en regio's vooruitgang boeken bij het vaststellen van hun eigen geïntegreerde maritieme strategieën, het bevorderen van uitwisselingen van beste praktijken en de dialoog met de belanghebbenden alsook het verhogen van de bekendheid met het GMB.

<b>Soort</b>	Diensten en leveringen
<b>Begrotingsmiddelen</b>	1 400 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Doelstelling van deze actie is het bevorderen en vergemakkelijken van informatiedeling, uitwisseling van beste praktijken, benutting en versterking van synergieën en de dialoog met en tussen belanghebbenden, met inbegrip van sociale partners, door het organiseren van conferenties en seminars, zoals conferenties op zeegebiedniveau ter bevordering van beste praktijken inzake kwesties zoals maritieme ruimtelijke ordening. Publiciteitsacties kunnen het beheer van websites (MARATLAS, het Maritiem Forum), publicaties, audiovisuele materialen, stands en beurzen omvatten.
<b>Uitvoeringsvoor- schriften</b>	Specifieke contracten worden gesloten in het kader van de raamovereenkomst voor de organisatie van conferenties en seminars over het GVB en maritieme zaken (ref. MARE/2008/08) en de raamovereenkomst "Informatie- en communicatieactiviteiten met betrekking tot het GVB en het geïntegreerd maritiem beleid van de EU" (ref. MARE/2008/04) alsmede in het kader van door ESTAT en DIGIT beheerde raamovereenkomsten en door een horizontale subdelegatie met DIGIT en administratieve regelingen met andere DG's (zoals het JRC). Ook kunnen tot 5 rechtstreekse contracten voor de organisatie van conferenties worden toegekend.
<b>Indicatief tijdschema</b>	Contracten worden gespreid over 2012 en 2013

## 2.2. Ontwikkeling van sectoroverschrijdende instrumenten

2.2.1. *Effectbeoordelingsstudies als onderdeel van de uitvoering van de Routekaart inzake de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur (CISE) en de opstelling van een mededeling aan het EP en de Raad in 2013*

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder b), artikel 3, lid 2, en artikel 5, lid 1, onder b), van de GMB-verordening

Het initiatief van de Commissie om maritiem toezicht te integreren brengt betrokken autoriteiten van de lidstaten uit alle maritieme sectoren samen om de uitwisseling van gegevens inzake maritiem toezicht mogelijk te maken. Dankzij zulke samenwerking kan er doeltreffender en kostenefficiënter toezicht worden gehouden en worden ingegrepen bij incidenten op zee. Dergelijke positieve gevolgen taxeren en ervoor zorgen dat alle wettelijke parameters voldoende in aanmerking worden genomen, vormt de basis voor de effectbeoordeling die kan leiden tot beleidsvoorstellen in 2013.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	1 450 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Studies over de conceptuele ontwikkeling van CISE. Deze studies bestrijken de technische, juridische, financiële, ecologische en sociale aspecten die nodig zijn om de effecten van de totstandbrenging van CISE te beoordelen. De resultaten van de studies gaan deel uitmaken van de respectieve effectbeoordelingen en bieden steun voor het proces met het oog op de vaststelling van een mededeling aan het Europees Parlement en de Raad in 2013.
<b>Uitvoeringsvoorschriften</b>	In de ontwerproutekaart naar de totstandbrenging van CISE is bepaald dat er een effectbeoordeling (EB) moet worden gehouden vóór de invoering van CISE. Hiertoe moeten een aantal CISE-gerelateerde aspecten zoals de technische, wettelijke, financiële, sociale en ecologische haalbaarheid en impact zowel afzonderlijk als globaal worden beoordeeld. Deze actie omvat tevens de mogelijke ontwikkeling van het operationeel testen van CISE in samenwerking met EU-agentschappen en mogelijk lidstaten. Hiertoe zullen specifieke contracten worden gesloten in het kader van bestaande raamovereenkomsten binnen de Commissie (bijvoorbeeld MARE/2011/01 Perceel 1, DIGIT/ABCII/2) of administratieve overeenkomsten met het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek (JRC) (Overeenkomst nr. 31830 210-07 NFP ISP). Ook kunnen drie rechtstreekse contracten met betrekking tot diverse aspecten van de ontwikkeling van CISE worden toegekend.
<b>Indicatief tijdschema</b>	Procedures worden opgestart in het tweede kwartaal van 2012. Contracten worden gespreid over 2012 en 2013

2.2.2. *Koppelingen tussen MRO en het geïntegreerd beheer van kustgebieden (GBKG):  
Uitwisseling van beste praktijken inzake geïntegreerd beheer van kustgebieden  
(GBKG) in het kader van de aanpassing aan de klimaatverandering in kustgebieden*

Geïntegreerd beheer van kustgebieden (GBKB) is een horizontale beleidsmaatregel waarmee wordt beoogd ervoor te zorgen dat kustplanningsactiviteiten of ontwikkelingsbesluiten op een geïntegreerde wijze verlopen, in plaats van op sectorale wijze en zonder dat ze aan elkaar zijn gekoppeld. MRO en GBKB zijn gebaseerd op relatief vergelijkbare benaderingen van het gebruik van kust- en maritieme ruimte; er zijn echter ook belangrijke verschillen waarmee rekening moet worden gehouden. Dit project komt de autoriteiten van de lidstaten ten goede, met name op regionaal en lokaal niveau, aangezien kust- en maritieme gebieden riskeren het zwaarst te worden getroffen door de gevolgen van de klimaatverandering, wegens stijgingen van het zeepeil, kusterosie en overstromingen. Dit project draagt bij aan en trekt voordeel van het EU-clearinghousemechanisme inzake aanpassing, dat een systeem voor de uitwisseling van informatie en beste praktijken biedt. De belangrijkste resultaten van het project, namelijk een informatie-uitwisselingsplatform en een leidraad, zullen de autoriteiten van de lidstaten helpen de bovengenoemde uitdagingen het hoofd te bieden.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	250 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Project dat gericht is op het opzetten van een informatieplatform en het verzamelen van voorbeelden van koppelingen tussen maritieme ruimtelijke ordening (MRO) en geïntegreerd beheer van kustgebieden (GBKB): Uitwisseling van beste praktijken inzake geïntegreerd beheer van kustgebieden (GBKG) in het kader van de aanpassing aan de klimaatverandering in kustgebieden
<b>Uitvoeringsvoor- schriften</b>	Rechtstreekse contracten.
<b>Indicatief tijdschema</b>	De oproep tot het indienen van voorstellen is gepland voor het tweede kwartaal van 2012

### 2.2.3. *Evaluaties van sectoroverschrijdende instrumenten*

Voor alle activiteiten waarbij geld wordt besteed aan externe partijen zijn evaluaties achteraf vereist om het effect, de doelmatigheid en de doeltreffendheid ervan te beoordelen. In de evaluaties achteraf moeten ook de duurzaamheid van de effecten van de acties en de belangrijkste succes- of faalfactoren worden beoordeeld. Wat mariene kennis betreft, zijn de doelstellingen ten eerste het leggen van de basis voor een mogelijk wetsinstrument dat particuliere ondernemingen ertoe verplicht gegevens die zij tijdens hun activiteiten hebben verzameld, aan overheidsinstanties te verstrekken in een gemeenschappelijk formaat dat hergebruik mogelijk maakt, en ten tweede het verrichten van de voor de marienekenniscomponent van de voorbereidende acties vereiste evaluatie achteraf. De evaluaties worden verricht door een consultant die op basis van een openbare aanbesteding voor een raamovereenkomst is geselecteerd.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	550 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Studies ter ondersteuning van effectbeoordeling en evaluatie voor activiteiten met betrekking tot sectoroverschrijdende instrumenten. Enkele voorbeelden zijn: (1) beoordeling van kosten en baten van verplichte rapportage van gegevens die zijn verkregen door exploitanten van offshoreactiviteiten waarvoor een vergunning is verleend; (2) evaluatie van de doeltreffendheid, de doelmatigheid, de relevantie en het beheer van in het kader van het initiatief "Mariene kennis 2020" verrichte activiteiten; (3) evaluatie achteraf van het effect, de doeltreffendheid en de doelmatigheid van twee voorbereidende acties inzake maritieme ruimtelijke ordening in de Baltische Zee en de Noordzee.
<b>Uitvoeringsvoor- schriften</b>	Specifiek contract te sluiten in het kader van de toekomstige raamovereenkomst voor evaluatie- en effectbeoordelingsactiviteiten voor het directoraat-generaal Maritieme Zaken en Visserij/Perceel 1 (ref. MARE/2011/01).
<b>Indicatief tijdschema</b>	Contracten worden gespreid over 2012 en 2013. De evaluatie van projecten voor maritieme ruimtelijke ordening is gepland voor het vierde kwartaal van 2012.

#### *2.2.4. Kennisbasis voor groei en innovatie in de zee-economie. Verzameling en verspreiding van mariene data en het in kaart brengen van zeegebieden door internetportalen*

De doelstelling van het EMODNet-project inzake mariene kennis is het creëren van een gegevensplatform om overheidsgegevens over de zee, het zeegebied en ecosystemen samen te voegen om ze ter beschikking te stellen van alle andere organisaties in de openbare en de particuliere sector in heel de EU. EU-autoriteiten besteden momenteel ongeveer 1,5 miljard euro per jaar aan het verzamelen van mariene gegevens, maar die gegevens worden niet op grote schaal verspreid. Door mariene gegevens toegankelijk en beschikbaar te maken, wordt bijgedragen tot de ontsluiting van het grotendeels onaangeboorde commerciële potentieel van de zee, aangezien het bedrijfsleven zo over belangrijke informatie voor het nemen van investeringsbeslissingen beschikt. Volgens een effectbeoordeling (SEC(2010)998) kan het concurrentievermogen van bestaande gebruikers van zeegegevens – het bedrijfsleven, plaatselijke autoriteiten en onderzoekers – met 300 miljoen per jaar stijgen als de huidige gefragmenteerde infrastructuur wordt gerationaliseerd. Tevens stelt de ontsluiting van gegevens kleine ondernemingen en onderzoekers in staat nieuwe diensten en producten te ontwikkelen. De waarde van deze innovatie wordt op 200 miljoen euro per jaar geschat.

De EMODNet-fase van 2012-2013 bouwt voort op platformen die zijn ontwikkeld in het kader van eerdere financiering uit de EU-begroting door het bereik van de beschikbare maritieme gegevens te verruimen tot alle Europese zeeën. Naar alle waarschijnlijkheid worden de projecten uitgevoerd door consortia van nationale hydrografische diensten, nationale geologische diensten, agentschappen voor natuurbescherming, informatietechnologiebedrijven en onderzoekslaboratoria van kustlidstaten. Aan de voorbereidende fasen van EMODNet namen in totaal 53 organisaties deel. Vanwege het grotere geografische bereik door de EMODNet-werkzaamheden in 2012-2013 zullen er aan deze tweede ontwikkelingsronde naar verwachting nog meer consortia deelnemen.

De geplande projecten komen ten goede aan particuliere bedrijven die offshore actief zijn en aan de kleine ondernemingen die hen diensten verlenen. Ook onderzoekers en overheidsinstanties zijn gebaat bij een grotere verzameling gegevens. Een gebrek aan betrouwbare gegevens is aangewezen als het voornaamste struikelblok voor de doeltreffende uitvoering van ruimtelijke ordening of kustbescherming en is een gebied waar actie van de EU voor de meeste toegevoegde waarde kan zorgen.

De voor de beginfasen van het EMODNet-project gebruikte methode en informatietechnologie zijn in het kader van een onafhankelijke evaluatie goedgekeurd. Het project bouwt voort op pogingen van de lidstaten om hun eigen marienegegevensinfrastructuur op te zetten en ondersteunt de uitvoering van met EU INSPIRE strokende normen. De projecten worden ook opgezet om rapportage in het kader van de richtlijn mariene strategie te vergemakkelijken zoals gevraagd door de mariene directeuren van de lidstaten tijdens hun vergadering van 8-9 december 2011 in Warschau en ter ondersteuning van de uitvoering van maritieme ruimtelijke ordening. Bij de uitvoering van deze actie wordt rekening gehouden met de werkzaamheden in het kader van het initiatief voor gezamenlijk programmering van onderzoek, getiteld „Gezonde en productieve zeeën en oceanen” (IGP oceanen).

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	7 590 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Toegang verlenen tot aan kwaliteitscontrole onderworpen metagegevens, gegevens en gegevensproducten met betrekking tot zeegebieden. Er komen drie portalen – bathymetrie (waterdiepte), geologie en fysieke habitats. Deze breiden de behandelde soorten mariene gegevens en het geografische bereik van de in het kader van de voorbereidende acties ontwikkelde diensten uit.
<b>Uitvoeringsvoor-schriften</b>	Rechtstreekse contracten
<b>Indicatief tijdschema</b>	De oproep tot het indienen van voorstellen wordt gedaan in het tweede kwartaal van 2012.

### 2.2.5. *Kennisbasis voor groei en innovatie in de zee-economie – convergentie en monitoring van thematische portalen*

Het project is gericht op het verlenen van technische bijstand voor de monitoring en ondersteuning van de enkelvoudige interface (webportaal) voor alle gegevens die zijn verzameld in het kader van voorbereidende acties ten behoeve van EMODNet en de middels dit budget gesteunde projecten. Tijdens de onafhankelijke evaluatie van EMODNet is de totstandbrenging van een centraal toegangspunt voor alle in het kader van "voorbereidende acties" verzamelde gegevens aangewezen als een prioriteit. Het project wordt uitgevoerd door een laboratorium voor marien onderzoek of door een andere organisatie met een maritieme rol die over erkende deskundigheid op het gebied van informatietechnologie beschikt.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	600 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Technische bijstand verlenen aan projecten voor mariene kennis door een alles-in-éénwebportaal te ontwikkelen dat toegang geeft tot gegevens, metagegevens en gegevensproducten van alle thematische gegevensordeningsgroepen en hulp verlenen voor de monitoring van de projecten.
<b>Uitvoeringsvoor-schriften</b>	Rechtstreekse contracten
<b>Indicatief tijdschema</b>	De oproep tot het indienen van voorstellen wordt gedaan in het tweede kwartaal van 2012.

### 2.3. **Bescherming van het mariene milieu en duurzaam gebruik van de mariene en kusthulpbronnen**

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder c), artikel 3, lid 3, en artikel 5, lid 1, onder b), van de GMB-verordening

#### 2.3.1. *Ontwikkeling van methodologische normen inzake goede milieutoestand*

De doelstelling is het opstellen of verder uitwerken van methodologische normen en specificaties die zorgen voor de geharmoniseerde, of op zijn minst, vergelijkbare uitvoering van beschrijvende elementen, criteria en indicatoren voor de goede milieutoestand zoals beschreven in Besluit 2010/477/EU van de Commissie. Indien passend wordt dit besluit herzien op basis van de resultaten van deze werkzaamheden. De potentiële begunstigden zijn in de eerste plaats de overheidsinstanties die betrokken zijn bij de uitvoering van de

kaderrichtlijn mariene strategie (Richtlijn 2008/56/EG). De acties zullen ook de uitwisseling van beste praktijken tussen belanghebbenden bevorderen en de dialoog met de Commissie verbeteren. Dit komt ten goede aan onderzoekscentra en bedrijven, die innovatieve ideeën kunnen uitwisselen, aan ngo's, die oproepen tot een coherenter beheer van de zee en aan autoriteiten met verplichtingen inzake economische regulering en milieubescherming.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	900 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Ontwikkeling van methodologische normen inzake goede milieutoestand van de zeeën in het kader van de kaderrichtlijn mariene strategie (Richtlijn 2008/56/EG).
<b>Uitvoeringsvoor-schriften</b>	Er worden specifieke contracten gesloten in het kader van een nieuwe raamovereenkomst ("steun voor de uitvoering van de KRMS"), waarvoor een openbare aanbesteding wordt uitgeschreven.
<b>Indicatief tijdschema</b>	De aanbestedingsprocedure voor de raamovereenkomst is gepland voor het tweede kwartaal van 2012. Specifieke contracten worden gespreid over 2012 en 2013.

### 2.3.2. *Zwerfvuil op zee en andere opkomende vormen van druk op het mariene milieu*

De doelstelling is om opkomende vormen van druk op het mariene milieu en de omvang, ernst en effecten ervan te identificeren. Op basis daarvan moeten aanbevelingen voor mogelijke maatregelen worden gedaan om lidstaten te informeren en bij te staan bij het opstellen van hun nationale programma van maatregelen als bedoeld in artikel 13 van Richtlijn 2008/56/EG. De potentiële begunstigden zijn in de eerste plaats de overheidsinstanties die betrokken zijn bij de uitvoering van de kaderrichtlijn mariene strategie (Richtlijn 2008/56/EG). Deze acties zullen ook de uitwisseling van beste praktijken tussen belanghebbenden bevorderen en de dialoog met de Commissie verbeteren. De acties komen ten goede aan onderzoekscentra en bedrijven, die innovatieve ideeën kunnen uitwisselen, aan ngo's, die oproepen tot een coherenter beheer van de zee, en aan autoriteiten met verplichtingen inzake economische regulering en milieubescherming.



<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	1 250 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Project inzake oorsprong en omvang van en mogelijke maatregelen tegen opkomende vormen van druk op het mariene milieu, met name zwerfvuil op zee, invasieve soorten enz., waarmee een sectoroverschrijdend probleem in het kader van de ecosysteembenadering (koppeling met beschrijvende elementen in bijlage I bij de KRMS) wordt aangepakt. De effecten ervan op het mariene milieu en met name op beschermde mariene gebieden en mogelijke maatregelen op mondiaal, uniaal en (sub)nationaal niveau moeten worden vastgesteld, met name voor zwerfvuil op zee, met inbegrip van het probleem van "plastic soep". De uitwisseling van gegevens en informatie moet aan WISE-MARINE zijn gekoppeld en het project moet een substantiële bewustmakingscomponent omvatten.
<b>Uitvoeringsvoor- schriften</b>	Er worden specifieke contracten gesloten in het kader van een nieuwe raamovereenkomst ("steun voor de uitvoering van de KRMS"), die wordt gesloten via een openbare aanbesteding.
<b>Indicatief tijdschema</b>	De aanbestedingsprocedure voor de raamovereenkomst is gepland voor het tweede kwartaal van 2012. Specifieke contracten worden gespreid over 2012 en 2013.

## 2.4. Ontwikkeling van zeegebiedstrategieën

### 2.4.1. Deskundige ondersteuning voor de ontwikkeling van maritieme governance en samenwerking op zeegebiedniveau, onder meer om het succes van de zeegebiedstrategieën te waarborgen

Er zullen inspanningen worden geleverd om belanghebbenden naar hun mening te vragen, deze meningen te verzamelen, de belangrijke punten samen te vatten, een debat op gang te brengen en ervoor te zorgen dat belanghebbenden zich bewust zijn van EU-zaken waarop zij een invloed kunnen uitoefenen. Naar verwachting worden de acties uitgevoerd door consultants die in contact staan met deskundigen inzake maritieme zaken uit de academische wereld. Bedrijven die actief zijn in het desbetreffende zeegebied, overheidsinstanties die het gebied beheren en kustgemeenschappen die ervan leven, zullen er wel bij varen.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	700 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Technische deskundigheid verlenen aan de Commissie alsook aan de respectieve nationale autoriteiten op zeegebiedniveau. Deskundigen zullen gegevens analyseren, onderzoek verrichten en aanbevelingen doen voor coherente activiteiten en geïntegreerde oplossingen ter voorbereiding van maritieme strategieën, steun voor de ontwikkeling van een maritiem beleidsplan, en inhoudelijke voorbereiding van conferenties.
<b>Uitvoeringsvoor-schriften</b>	Er worden specifieke contracten gesloten in het kader van een nieuwe raamovereenkomst, waarvoor een aanbesteding wordt uitgeschreven ("Technische deskundigheid inzake het GMB"). Ook kunnen er tot vijf rechtstreekse contracten voor deskundige bijstand worden toegekend. De specifieke contracten kunnen daarnaast ook worden uitgevoerd in het kader van bestaande raamovereenkomsten zoals MARE/2008/04 of MARE/2008/08.
<b>Indicatief tijdschema</b>	De aanbestedingsprocedure voor de raamovereenkomst is gepland voor het tweede kwartaal van 2012. Specifieke contracten worden gespreid over 2012 en 2013.

## 2.5. Externe samenwerking en coördinatie van de internationale dimensie van het GMB

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder e), artikel 3, lid 5, en artikel 5, lid 1, onder b), van de GMB-verordening

### 2.5.1. Conferentie met belanghebbenden uit het gebied rond de Zwarte Zee

Bulgarije en Roemenië zijn voorstander van meer samenwerking in maritieme zaken en visserij op zeegebiedniveau en willen graag initiatieven ontwikkelen die de meerwaarde ervan kunnen aantonen. Een van de conclusies van de twee lidstaten en de Commissie op de brainstormsessie in oktober 2011<sup>5</sup> was de noodzaak om alle kuststaten van de Zwarte Zee te betrekken bij een dialoog om dergelijke initiatieven aan te wijzen. Afgevaardigden van de zes kuststaten, zowel overheidsinstanties als particuliere actoren, alsook regionale en internationale organisaties die zich met de Zwarte Zee bezighouden, worden uitgenodigd om een conferentie bij te wonen die belanghebbenden uit de landen rond de Zwarte Zee samenbrengt.

<sup>5</sup> De brainstormsessie met Bulgaarse en Roemeense autoriteiten over maritieme zaken in de Zwarte Zee; voor nadere informatie zie: [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/events/2011/10/events\\_20111014\\_en.htm](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/events/2011/10/events_20111014_en.htm)

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	100 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Organisatie van een conferentie die gericht is op het bevorderen en vergemakkelijken van informatiedeling, uitwisseling van beste praktijken en een dialoog met belanghebbenden, met inbegrip van sociale partners in de Zwarte Zeeregio.
<b>Uitvoeringsvoor-schriften</b>	Specifieke contracten worden gesloten in het kader van de raamovereenkomst voor de organisatie van conferenties en seminars inzake het GVB en maritieme zaken (ref. MARE/2008/08) of de raamovereenkomst "Informatie- en communicatieactiviteiten met betrekking tot het GVB en het geïntegreerd maritiem beleid van de EU" (ref. MARE/2008/04).
<b>Indicatief tijdschema</b>	Specifiek contract wordt getekend in het tweede kwartaal van 2012.

## 2.6. Duurzame economische groei, werkgelegenheid, innovatie en nieuwe technologie

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder f), artikel 3, lid 6, en artikel 5, lid 1, onder b), van de GMB-verordening

In 2012 zullen in de mededeling van de Commissie inzake duurzame groei voor de oceanen, zeeën en kusten de belangrijkste gebieden met groeipotentieel zijn aangewezen, met name in de opkomende maritieme sectoren en de maritieme sectoren van de toekomst. Deze vervolgactie laat toe specifieke projecten op nationaal en op zeegebiedniveau aan te wijzen die kunnen worden gesteund door openbare of particuliere fondsen. Daarnaast wordt per geval gekeken naar de randvoorwaarden die bevorderlijk zijn voor groei en werkgelegenheid (financiering/onderzoek/innovatie/vaardigheden/opleiding) teneinde beste praktijken te ontwikkelen om investeringen in deze sectoren te stimuleren.

2.6.1. *Identificeren en ondersteunen van projecten inzake "blauwe groei" in opkomende sectoren*

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	2 600 000 EUR
<b>Onderwerp of titel</b>	<p>Doelstellingen: Specifieke projecten in opkomende en toekomstige maritieme sectoren identificeren, zulks rekening houdend met de beperkingen en specifieke omstandigheden in elk zeegebied. Uitwisselen van beste praktijken voor investeringsstrategieën en ter bevordering van maritieme werkgelegenheid en opleiding. De consolidering van maritieme clusters ondersteunen. Ondersteunen van instrumenten die anticiperen op behoeften met betrekking tot vaardigheden, banen en beroepen. Blauwe groei bevorderen, met inbegrip van de doelstelling inzake werkgelegenheid. Waar nodig samenwerken met alle relevante belanghebbenden.</p> <p>Taken:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vaststellen hoe mariene en maritieme economische activiteiten met een hoog groei- en werkgelegenheidspotentieel op het meest geschikte niveau (lokaal, regionaal, transnationaal of zeegebiedniveau) kunnen worden bevorderd.</li> <li>2. Op basis van deze bevindingen voorstellen doen om de lacunes in financiering/onderzoek/innovatie/vaardigheden/opleiding in elk geval aan te vullen, bijvoorbeeld door systemen voor vroegtijdige waarschuwing en voorspelling te ontwikkelen om de vraag naar en het aanbod aan vaardigheden beter op elkaar af te stemmen.</li> <li>3. Door passende acties de positieve interacties tussen mariene en maritieme economische sectoren vergemakkelijken en begeleiden.</li> <li>4. Een reeks nationale, regionale en transregionale evenementen organiseren om de bevindingen te bespreken, met inbegrip van een workshop over maritieme werkgelegenheid en opleiding.</li> <li>5. Beste praktijken voor investeringsstrategieën verspreiden op basis van indicatoren voor actie op het meest geschikte niveau.</li> </ol>
<b>Uitvoeringsvoor- schriften</b>	Er worden specifieke contracten gesloten in het kader van een nieuwe raamovereenkomst, waarvoor een aanbesteding wordt uitgeschreven ("Blauwe groei") en in het kader van de raamovereenkomst voor de organisatie van conferenties en seminars inzake het GVB en maritieme zaken (ref. MARE/2008/08).
<b>Indicatief tijdschema</b>	De raamovereenkomst is gepland voor het eerste kwartaal van 2012. Specifieke contracten worden gespreid over 2012 en 2013.

2.6.2. *Groei en innovatie in de zee-economie – Lacunes en prioriteiten in de observatie van en gegevens over zeegebieden*

De doelstelling is steun te bieden voor een infrastructuur voor mariene observatie die de blauwe economie het doeltreffendst ondersteunt. De kosteneffectiviteit, betrouwbaarheid en bruikbaarheid van de bestaande monitoringinfrastructuur wordt beoordeeld door producten op basis van deze gegevens te ontwikkelen en te bepalen of de producten tegemoetkomen aan de behoeften van de beroepsbevolking, het bedrijfsleven en overheidsinstanties voor het scheppen van banen en groei.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	1 800 000 EUR
<b>Onderwerp of titel</b>	(1) De beschikbaarheid, relevantie, hoeveelheid, kwaliteit van bestaande mariene observaties en gegevens beoordelen en (2) de lacunes en prioriteiten analyseren in het licht van de behoeften van het bedrijfsleven en de overheid voor het scheppen van banen en groei binnen een zeegebied. Er komen twee projecten: een in de Noordzee en een in de Middellandse Zee.
<b>Uitvoeringsvoor-schriften</b>	Rechtstreekse contracten.
<b>Indicatief tijdschema</b>	Er worden twee oproepen gedaan in het tweede kwartaal van 2012.

*2.6.3. Investeerdersconferentie ter ondersteuning van maritieme ontwikkeling en samenwerking met mediterrane partnerlanden, met medewerking van de EIB*

In het najaar van 2010 hebben de Europese Commissie, de Internationale Maritieme Organisatie en de Europese Investeringsbank een overeenkomst op hoog niveau bereikt inzake de behoefte aan meer samenwerking tussen de drie instellingen op het gebied van maritieme ontwikkeling in de Middellandse Zee, met name wat betreft het stimuleren van particuliere investeringen in mediterrane partnerlanden en duurzame groei. Bijgevolg is daarna een haalbaarheidsstudie in het kader van het FEMIP-trustfonds opgestart met als doelstelling het vaststellen van beste praktijken en aanbevelingen voor het stimuleren van publiek-private partnerschappen en investeringen in (1) maritieme infrastructuur, (2) sociale aspecten en opleiding en (3) maritiem toezicht en maritieme veiligheid.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	200 000 EUR
<b>Onderwerp of titel</b>	Deze actie heeft als doelstelling steun te bieden voor de organisatie van een investeerdersconferentie die openbare en particuliere actoren en financieringsinstellingen samenbrengt. Het beoogde resultaat is de vaststelling van een actieplan voor de ontwikkeling van de maritieme sector in de partnerlanden van de Middellandse Zee.
<b>Uitvoeringsvoor-schriften</b>	Specifieke contracten worden gesloten in het kader van de raamovereenkomst voor de organisatie van conferenties en seminars inzake het GVB en maritieme zaken (ref. MARE/2008/08) of de raamovereenkomst "Informatie- en communicatieactiviteiten met betrekking tot het GVB en het geïntegreerd maritiem beleid van de EU" (ref. MARE/2008/04).
<b>Indicatief tijdschema</b>	Specifiek contract wordt getekend in het tweede kwartaal van 2012.

### 3. ANDERE ACTIES

#### **BEGROTINGSONDERDEEL 11 09 05**

##### **3.1. Voortzetting van de administratieve regeling met het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek met betrekking tot de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur (CISE)**

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder b), artikel 3, lid 2, onder b), en artikel 5, lid 1, onder c), van de GMB-verordening en artikel 2, onder d), van Verordening (EG) nr. 1406/2002

**Betreft:** Ondersteuning van technische studies met betrekking tot de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur (CISE) en het beheer van de TAG (technische adviesgroep), overeenkomstig de afzonderlijke stappen zoals vastgesteld in de "Ontwerproutekaart naar het opzetten van de CISE" (COM/2010/584 definitief). Ook het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek wordt betrokken bij de technische uitvoering van de operationele testen.

**Bedrag:** 350 000 EUR

**Indicatief tijdschema** Verlenging van de lopende administratieve regeling (Regeling nr. 31830 210-07 NFP ISP) met het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek na 2012, ondertekening van de verlenging in het vierde kwartaal van 2012.

## BIJLAGE 2

### Het programma voor de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid (2011-2013) – werkprogramma voor 2012

#### 1. SUBSIDIES

##### BEGROTINGSONDERDEEL 11 09 05

##### 1.1. Ontwikkeling van horizontale instrumenten

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder b), artikel 3, lid 2, en artikel 5, lid 1, onder a), van Verordening (EU) nr. 1255/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2011 tot vaststelling van een programma ter ondersteuning van de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid (hierna "GMB-verordening" genoemd).

##### *1.1.1. Project inzake maritieme ruimtelijke ordening in de Atlantische Oceaan, met inbegrip van de Keltische Zee/Golf van Biskaje*

Maritieme ruimtelijke ordening (MRO) wordt algemeen erkend als een cruciaal instrument ter ondersteuning van een deugdelijk beheer van zeeën en oceanen. Ondanks de lopende activiteiten van sommige EU-lidstaten bij de uitvoering van MRO op nationaal of regionaal niveau blijft grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten op dit ogenblik beperkt. De Commissie streeft er daarom naar de ontwikkeling van een grensoverschrijdende, ecosysteemgebaseerde benadering van MRO in de Europese zeegebieden te stimuleren, onder meer via acties in het kader van door de EU medegefinancierde projecten in diverse zeegebieden van de EU. De potentiële begunstigen van deze projecten zijn overheidsinstanties van de lidstaten die aan het zeegebied grenzen (in dit geval de Atlantische Oceaan, met inbegrip van de Keltische Zee en de Golf van Biskaje) alsook de desbetreffende regionale zeeverdragen (in dit geval het OSPAR-Verdrag). Bij de projecten moeten autoriteiten zijn betrokken die zich bezighouden met mariene activiteiten met implicaties op het gebied van ruimtelijke ordening.

<b>Soort</b>	Subsidiëringsovereenkomst voor een actie – oproep tot het indienen van voorstellen
<b>Begrotingsmiddelen</b>	1 000 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Proefproject om praktische kennis en ervaring over de uitvoering van MRO in een of meer, door de projectpartners te selecteren, grensoverschrijdende zeegebieden in de Atlantische Oceaan, met inbegrip van de Keltische Zee/Golf van Biskaje, op te doen. Binnen het geselecteerde gebied of de geselecteerde gebieden moeten de partners de uitvoering van MRO concreet testen, met inbegrip van het maken van een eerste beoordeling, het ontwikkelen van een maritiem ruimtelijk plan en het voorstellen van een monitoring- en evaluatieproces. Het project moet toegevoegde waarde bieden aan de samenwerkingsactiviteiten die al plaatsvinden in dit gebied en moet bestaande en potentiële obstakels aanwijzen en aanbevelingen inzake de toepassing van MRO in grensoverschrijdende gebieden formuleren. Tevens moet

	<p>het de koppelingen tussen MRO en GBKG verkennen en aldus bijdragen tot een beter begrip van de overeenkomsten en verschillen tussen deze twee concepten.</p>
<p><b>Doelstellingen en verwachte resultaten</b></p>	<p>Het doel is de ontwikkeling van een grensoverschrijdende, ecosysteemgebaseerde MRO te stimuleren overeenkomstig de 10 basisprincipes van de mededeling over de routekaart van 2008. Ter bevordering van de grensoverschrijdende toepassing van MRO in heel de EU moeten bestaande en potentiële obstakels worden aangewezen en aanbevelingen worden geformuleerd. Tevens moeten de koppelingen tussen MRO en GBKG worden verkend.</p>
<p><b>Essentiële selectie- en gunningscriteria</b></p>	<p><u>Selectiecriteria:</u> Aanvragers moeten in financieel, economisch, technisch en professioneel opzicht geschikt zijn om het project uit te voeren en af te ronden. Uit de aanvraag moet de rechtsvorm van de aanvrager blijken, evenals zijn financiële en operationele vermogen om het voorgestelde project uit te voeren.</p> <p><u>Gunningscriteria:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Relevantie:</i> Aanvragers moeten beschrijven wat voor hen de doelstellingen van het project zijn, hoe deze doelstellingen in hun voorstel worden aangepakt en in hoeverre het project een impact heeft op bestaande MRO-gerelateerde kwesties in het geselecteerde gebied of de geselecteerde gebieden.</li> <li>– <i>Toegevoegde waarde en innovatie:</i> Aanvragers moeten aantonen dat het project een bijdrage zou leveren aan de bestaande kennis en ervaring die relevant zijn voor de ontwikkeling van een gemeenschappelijke benadering van MRO in de EU, en in hoeverre het voorstel een innovatieve benadering van MRO inhoudt. Met name moet aandacht worden besteed aan de selectie van een geschikt gebied of geschikte gebieden voor grensoverschrijdende MRO.</li> <li>– <i>Methodiek:</i> Aanvragers moeten hun voorgestelde werkmethoediek voor een tijdige en geslaagde uitvoering van het project beschrijven. Met name moeten aanvragers een gedetailleerd tijdschema/werkplan verstrekken. Aanvragers moeten ook beschrijven hoe zij ervoor zorgen dat de deelnemers aan het project voldoende voor MRO vereiste gegevens uitwisselen en wat zij als de belangrijkste uitdagingen voor een dergelijke gegevensuitwisseling beschouwen (bijvoorbeeld wettelijke, administratieve of technische obstakels).</li> <li>– <i>Middelen ter uitvoering van het project:</i> Aanvragers moeten aantonen dat de middelen (personeel, uitrusting, financiering enz.) die worden ingezet volstaat voor een tijdige en geslaagde uitvoering van het project. Aanvragers moeten met name aantonen dat hun uitvoeringsmiddelen kosteneffectief zijn.</li> <li>– <i>Projectbeheer:</i> Aanvragers moeten aantonen dat de voor het project voorgestelde organisatie- en beheersstructuur</li> </ul>



	volstaan om de vereiste kwaliteit te bereiken, de termijnen te halen en een echt partnerschap op te zetten. – <i>Verspreiding en zichtbaarheid</i> : Aanvragers moeten hun verspreidingsplan beschrijven en uiteenzetten hoe zij ervoor willen zorgen dat de resultaten van het project optimaal worden benut door anderen die er niet aan deelnemen.
<b>Cofinanciering</b>	Tot 80 % van de subsidiabele kosten
<b>Indicatief tijdschema</b>	De oproep tot het indienen van voorstellen is gepland voor het vierde kwartaal van 2012

## 1.2. Duurzame economische groei, werkgelegenheid, innovatie en nieuwe technologie

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder f), artikel 3, lid 6, en artikel 5, lid 1, onder a), van de GMB-verordening

### 1.2.1. *Maritieme werkgelegenheid en opleiding*

Hoewel de maritieme economie voor enorme uitdagingen staat, kan deze in kustregio's en over heel Europa een belangrijke bijdrage leveren aan groei en banen. Om dit potentieel aan te boren en herstructurering en verandering beter te beheren, moeten bepaalde beperkingen met betrekking tot maritieme werkgelegenheid en opleiding worden opgeheven. De beperkingen hebben bijvoorbeeld betrekking op een gebrek aan aantrekkelijkheid, kennis en zichtbaarheid van de maritieme economie en haar carrièrepotentieel, restricties inzake arbeidsmobiliteit en mismatches tussen de beschikbare opleidingsmogelijkheden en tussen het aanbod aan en de vraag naar vaardigheden. De Commissie streeft er daarom naar initiatieven te ontwikkelen die belanghebbenden ertoe brengen de verhouding tussen maritieme vaardigheden en banen in evenwicht te brengen en meer studenten en werkenden in staat stellen voordeel te halen uit professionele en/of geografische mobiliteit. Tot de mogelijke begunstigden hiervan behoren werkgevers, werknemers (inclusief werkzoekenden), studenten, onderwijzend personeel en overheidsinstanties, met inbegrip van onderwijsinstellingen, in heel de EU. Met het oog op het verbeteren van de kwalificaties, de inzetbaarheid en de kennis van de maritieme economie, stelt de actie de partijen in staat deel te nemen aan initiatieven en programma's waarmee wordt gemikt op mobiliteit en op een betere afstemming tussen het onderwijs en het bedrijfsleven.

<b>Soort</b>	Subsidiëringsovereenkomst voor een actie – oproepen tot het indienen van voorstellen
<b>Begrotingsmiddelen</b>	400 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Project inzake maritieme vaardigheden en banen: wegwerken van wanverhoudingen (zoals het naast elkaar bestaan van tekorten en overschotten aan zeevaarders binnen de EU), begunstigen van mobiliteit en uitwisseling van goede praktijken inzake opleiding en beroepservaringen.
<b>Doelstellingen en verwachte resultaten</b>	Het project is gericht op het ontwikkelen van initiatieven en programma's die wanverhoudingen tussen maritieme vaardigheden en banen wegwerken, mensen de juiste vaardigheden voor werk aanleren en ook meer studenten en werkenden in staat stellen voordeel te halen uit professionele en/of geografische mobiliteit met de bedoeling meer en betere vaardigheden te verwerven. Dit gebeurt onder meer door de uitwisseling van studenten en werkenden in maritieme activiteiten te vergemakkelijken.
<b>Essentiële selectie- en gunningscriteria</b>	<p><u>Selectiecriteria:</u> Aanvragers moeten in financieel, economisch, technisch en professioneel opzicht geschikt zijn om het voorgestelde project uit te voeren en af te ronden. Uit de aanvraag moet de rechtsvorm van de aanvrager blijken, evenals zijn financiële en operationele vermogen om het voorgestelde project uit te voeren.</p> <p><u>Gunningscriteria:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Relevantie:</i> Aanvragers moeten beschrijven wat voor hen de doelstellingen van het project zijn, hoe deze doelstellingen in hun voorstel worden aangepakt en in hoeverre het project een impact heeft op bestaande obstakels voor maritieme werkgelegenheid en opleiding.</li> <li>– <i>Toegevoegde waarde en innovatie:</i> Aanvragers moeten aantonen dat het project een bijdrage levert aan de bestaande kennis en ervaring die relevant zijn voor het aanpakken van obstakels voor maritieme werkgelegenheid en opleiding, en in hoeverre het voorstel een innovatieve benadering van maritieme werkgelegenheid en opleiding inhoudt.</li> <li>– <i>Methodiek:</i> Aanvragers moeten hun voorgestelde werkmethode voor een tijdige en geslaagde uitvoering van het project beschrijven. Met name moeten aanvragers een gedetailleerd tijdschema/werkplan verstrekken.</li> <li>– <i>Middelen ter uitvoering van het project:</i> Aanvragers moeten aantonen dat de middelen (personeel, uitrusting, financiering enz.) die zullen worden ingezet, volstaat voor een tijdige en geslaagde uitvoering van het project. Met name moeten aanvragers aantonen dat hun uitvoeringsmiddelen kosteneffectief zijn.</li> <li>– <i>Projectbeheer:</i> Aanvragers moeten aantonen dat de voor het project voorgestelde organisatie- en beheersstructuur volstaan om de vereiste kwaliteit te bereiken, de termijnen te halen en een echt partnerschap op te zetten.</li> <li>– <i>Verspreiding en zichtbaarheid:</i> Aanvragers moeten hun verspreidingsplan beschrijven en uiteenzetten hoe zij ervoor willen zorgen dat de resultaten van het project optimaal worden benut door anderen die er niet aan deelnemen.</li> </ul>
<b>Cofinanciering</b>	Tot 80 % van de subsidiëerbare kosten
<b>Indicatief tijdschema</b>	De oproep tot het indienen van voorstellen is gepland voor het derde kwartaal van 2012

## 2. OVERHEIDSOPDRACHTEN

### BEGROTINGSONDERDEEL 11 09 05

#### 2.1. Maritieme governance

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder a), artikel 3, lid 1, en artikel 5, lid 1, onder b), van de GMB-verordening

##### 2.1.1. *Ontwikkeling en uitvoering van geïntegreerde governance van maritieme en kustzaken en zichtbaarheid van het GMB*

De doelstelling is ervoor te zorgen dat de lidstaten en regio's vooruitgang boeken bij het vaststellen van hun eigen geïntegreerde maritieme strategie, het bevorderen van uitwisselingen van beste praktijken en de dialoog met de belanghebbenden alsook het verhogen van de bekendheid met het GMB.

<b>Soort</b>	Diensten en leveringen
<b>Begrotingsmiddelen</b>	1 900 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Doelstelling van deze actie is het bevorderen en vergemakkelijken van informatiedeling, uitwisseling van beste praktijken, benutting en versterking van synergieën en de dialoog met en tussen belanghebbenden door het organiseren van conferenties en seminars, zoals conferenties op zeegebiedniveau ter bevordering van beste praktijken inzake kwesties zoals maritieme ruimtelijke ordening. Publiciteitsacties kunnen onder meer het beheer van websites (MARATLAS, het Maritiem Forum), publicaties, audiovisuele materialen en stands en beurzen omvatten.
<b>Uitvoeringsvoor-schriften</b>	Specifieke contracten worden gesloten in het kader van de raamovereenkomst voor de organisatie van conferenties en seminars over het GVB en maritieme zaken (ref. MARE/2008/08) en de raamovereenkomst "Informatie en communicatieactiviteiten met betrekking tot het GVB en het geïntegreerd maritiem beleid van de EU" (ref. MARE/2008/04) alsmede in het kader van door ESTAT en DIGIT beheerde raamovereenkomsten en door een horizontale subdelegatie met DIGIT en administratieve regelingen met andere directoraten-generaal (zoals het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek). Ook kunnen tot 5 rechtstreekse contracten voor de organisatie van conferenties worden toegekend.
<b>Indicatief tijdschema</b>	Specifieke contracten worden gespreid over 2012 en 2013.

#### 2.2. Ontwikkeling van sectoroverschrijdende instrumenten

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder b), artikel 3, lid 2, en artikel 5, lid 1, onder b), van de GMB-verordening

2.2.1. *Uitvoering van de routekaart inzake de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur en de opstelling van een mededeling aan het EP/ de Raad in 2013*

Het initiatief van de Commissie om maritiem toezicht te integreren, brengt de betrokken autoriteiten van de lidstaten uit alle maritieme sectoren samen om de uitwisseling van gegevens inzake maritiem toezicht mogelijk te maken. Dankzij zulke samenwerking kan er doeltreffender en kostenefficiënter toezicht worden gehouden en worden ingegrepen bij incidenten op zee. Dergelijke positieve gevolgen taxeren en ervoor zorgen dat alle wettelijke parameters voldoende in aanmerking worden genomen, vormt de basis voor de effectbeoordeling die kan leiden tot beleidsvoorstellen in 2013. Afhankelijk van de gevraagde dienst zijn de begunstigden externe contractanten of DG's van de Commissie in het kader van een administratieve overeenkomst of administratieve overeenkomsten.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	1 500 000 EUR
<b>Omschrijving</b>	Studies over de conceptuele ontwikkeling van CISE. Deze studies bestrijken de technische, juridische, financiële, ecologische en sociale aspecten die nodig zijn om de effecten van de totstandbrenging van CISE te beoordelen. De resultaten van de studies gaan deel uitmaken van de respectieve effectbeoordelingen en bieden steun voor het proces met het oog op de vaststelling van een mededeling aan het Europees Parlement en de Raad in 2013.
<b>Uitvoeringsvoor- schriften</b>	In de ontwerproutekaart naar de totstandbrenging van CISE is bepaald dat er een effectbeoordeling (EB) moet worden gehouden vóór de invoering van CISE. Hiertoe moeten een aantal CISE-gerelateerde aspecten zoals de technische, wettelijke, financiële, sociale en ecologische haalbaarheid en impact zowel afzonderlijk als globaal worden beoordeeld. Deze actie omvat tevens de mogelijke ontwikkeling van het operationeel testen van CISE in samenwerking met EU-agentschappen en mogelijk lidstaten. Gepland wordt hiervoor bestaande raamovereenkomsten te gebruiken binnen de Commissie (bijvoorbeeld MARE/2011/01 Perceel 1, DIGIT/ABCII/2) of administratieve overeenkomsten met het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek (Overeenkomst nr. 31830 210-07 NFP ISP). Ook kunnen drie rechtstreekse contracten met betrekking tot diverse aspecten van de ontwikkeling van CISE worden toegekend.
<b>Indicatief tijdschema</b>	Specifieke contracten worden gespreid over 2012 en 2013. Procedures worden opgestart in het tweede kwartaal van 2012.

2.2.2. *Kennisbasis voor groei en innovatie in de zee-economie – Verzameling en verspreiding van mariene gegevens en het in kaart brengen van zeegebieden door internetportalen*

De doelstelling van het EMODNet-project inzake mariene kennis is een gegevensplatform te creëren om overheidsgegevens over de zee, het zeegebied en ecosystemen samen te brengen teneinde deze ter beschikking te stellen van organisaties uit de openbare en de particuliere sector in heel de EU. EU-autoriteiten besteden momenteel ongeveer 1,5 miljard euro per jaar aan het verzamelen van mariene gegevens, maar deze informatie wordt niet op grote schaal

verspreid. Door maritieme gegevens toegankelijk en beschikbaar te maken, wordt bijgedragen tot de ontsluiting van het grotendeels onaangeboorde commerciële potentieel van de zee, aangezien het bedrijfsleven zo over belangrijke informatie voor het nemen van investeringsbeslissingen beschikt. Volgens een effectbeoordeling (SEC(2010)998) kan het concurrentievermogen van bestaande gebruikers van zeegegevens – het bedrijfsleven, plaatselijke autoriteiten en onderzoekers – met 300 miljoen per jaar stijgen als de huidige gefragmenteerde infrastructuur wordt gerationaliseerd. Tevens stelt de ontsluiting van gegevens kleine ondernemingen en onderzoekers in staat nieuwe diensten en producten te ontwikkelen. De waarde van deze innovatie wordt op 200 miljoen euro per jaar geschat.

De EMODNet-fase van 2012-2013 bouwt voort op platformen die zijn ontwikkeld in het kader van eerdere financiering uit de EU-begroting door het bereik van de beschikbare maritieme gegevens te verruimen tot alle Europese zeeën. Naar alle waarschijnlijkheid worden de projecten uitgevoerd door consortia van nationale hydrografische diensten, nationale geologische diensten, agentschappen voor natuurbescherming, informatietechnologiebedrijven en onderzoekslaboratoria van kustlidstaten. Aan de voorbereidende fasen van EMODNet namen in totaal 53 organisaties deel. Vanwege het grotere geografische bereik door de EMODNet-werkzaamheden in 2012-2013 zullen er aan deze tweede ontwikkelingsronde naar verwachting nog meer consortia deelnemen.

De geplande projecten komen ten goede aan particuliere bedrijven die offshore werken en aan de kleine ondernemingen die hen diensten verlenen. Ook onderzoekers en overheidsinstanties zijn gebaat bij een grotere verzameling gegevens. Een gebrek aan betrouwbare gegevens is aangewezen als het voornaamste struikelblok voor de doeltreffende uitvoering van ruimtelijke ordening of kustbescherming en is een gebied waar actie van de EU voor de meeste toegevoegde waarde kan zorgen.

De voor de beginfasen van het EMODNet-project gebruikte methode en informatietechnologie zijn in het kader van een onafhankelijke evaluatie goedgekeurd. Het project bouwt voort op pogingen van de lidstaten om hun eigen marienegegevensinfrastructuur op te bouwen en ondersteunt de uitvoering van met EU INSPIRE strokende normen. De projecten worden ook opgezet om rapportage in het kader van de richtlijn mariene strategie te vergemakkelijken zoals gevraagd door de mariene directeuren van de lidstaten tijdens hun vergadering van 8-9 december 2011 in Warschau en ter ondersteuning van de uitvoering van maritieme ruimtelijke ordening. Bij de uitvoering van deze actie wordt rekening gehouden met de werkzaamheden in het kader van het initiatief voor gezamenlijk programmering van onderzoek, getiteld „Gezonde en productieve zeeën en oceanen” (IGP oceanen).

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	8 760 000 EUR
<b>Onderwerp of titel</b>	Door internetportalen toegang verlenen tot aan kwaliteitscontrole onderworpen mariene metagegevens, gegevens en gegevensproducten. Er komen vier portalen – chemie, fysica, biologie en menselijke activiteit. Deze breiden de behandelde soorten mariene gegevens en het geografische bereik van de in het kader van de voorbereidende acties ontwikkelde diensten uit.
<b>Uitvoeringsvoor-schriften</b>	Rechtstreekse contracten
<b>Indicatief tijdschema</b>	Oproep tot het indienen van voorstellen met vier percelen. Oproepen worden gedaan in het tweede kwartaal van 2012.

### 2.3. Bescherming van het mariene milieu en duurzaam gebruik van de mariene en kusthulpbronnen

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder c), artikel 3, lid 3, en artikel 5, lid 1, onder b), van de GMB-verordening

#### 2.3.1. Coördinatie tussen de verschillende mariene regio's bij het uitvoeren van de ecosysteembenadering

De uitvoering van de kaderrichtlijn mariene strategie (Richtlijn 2008/56/EG) vergt coherente benaderingen binnen en tussen mariene regio's. Dit is met name van belang voor lidstaten die mariene wateren delen in verschillende regio's. Daarom moet er een permanent coördinatiemechanisme en -platform komen voor interregionale samenwerking met betrekking tot beoordeling, vaststelling van doelen en toezicht in de mariene wateren, met inachtneming van ten minste OSPAR, het Verdrag van Barcelona, HELCOM en het Verdrag van Boekarest. Het wordt ondersteund door een aantal activiteiten ter ondersteuning van alle mariene regio's (de Noordoostelijke Atlantische oceaan, de Baltische Zee en de Zwarte Zee), zoals regelmatige workshops, uitwisseling van beste praktijken, het op elkaar afstemmen van rapportage, kennisdeling en vorderingen op weg naar van een goede milieutoestand. De potentiële begunstigers van deze projecten zijn overheidsinstanties van de lidstaten die verdragsluitende partij bij de regionale zeeverdragen zijn, alsook de regionale zeeverdragen zelf. Bij het project moeten autoriteiten betrokken zijn die een rol spelen bij de werkzaamheden van de regionale zeeverdragen.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	1 000 000 EUR
<b>Onderwerp of titel</b>	Een coördinatieplatform tussen verschillende mariene regio's van de EU (de Noordoostelijke Atlantische Oceaan, Middellandse Zee, Baltische Zee en Zwarte Zee) opzetten voor de uitvoering van de ecosysteembenadering en uitwisseling met andere mariene regio's.
<b>Uitvoeringsvoorschriften</b>	Er worden specifieke contracten gesloten in het kader van een nieuwe raamovereenkomst, waarvoor een aanbesteding wordt uitgeschreven ("Steun voor de uitvoering van de KRMS").
<b>Indicatief tijdschema</b>	De raamovereenkomst is gepland voor het tweede kwartaal van 2012. Specifieke contracten worden gespreid over 2012 en 2013.

### 2.4. Ontwikkeling en uitvoering van zeegebiedstrategieën

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder d), artikel 3, lid 4, en artikel 5, lid 1, onder b), van de GMB-verordening

#### 2.4.1. Deskundige ondersteuning voor de ontwikkeling van maritieme governance en samenwerking op zeegebiedniveau, onder meer om het succes van de zeegebiedstrategieën te waarborgen

Er zullen inspanningen worden geleverd om belanghebbenden naar hun mening te vragen, deze meningen te verzamelen, de belangrijke punten samen te vatten, een debat op gang te brengen en ervoor te zorgen dat belanghebbenden zich bewust zijn van EU-zaken waarop zij een invloed kunnen uitoefenen. Naar verwachting wordt het project uitgevoerd door consultants die in contact staan met deskundigen inzake maritieme zaken uit de academische

wereld. Bedrijven die actief zijn in het desbetreffende zeegebied, overheidsinstanties die het gebied beheren en kustgemeenschappen die ervan leven, zullen er wel bij varen.

<b>Soort</b>	Diensten
<b>Begrotingsmiddelen</b>	€700 000
<b>Onderwerp of titel</b>	Technische deskundigheid verlenen aan de Commissie alsook aan de respectieve nationale autoriteiten op zeegebiedniveau. Deskundigen zullen gegevens analyseren en onderzoek en aanbevelingen doen voor coherente activiteiten en geïntegreerde oplossingen ter voorbereiding van maritieme strategieën, steun voor de ontwikkeling van een maritiem beleidsplan, en inhoudelijke voorbereiding van conferenties.
<b>Uitvoeringsvoor- schriften</b>	Er worden specifieke contracten gesloten in het kader van een nieuwe raamovereenkomst ("Technische deskundigheid inzake het GMB"), waarvoor een aanbesteding wordt uitgeschreven. Ook kunnen er tot vijf rechtstreekse contracten voor deskundige bijstand worden toegekend.
<b>Indicatief tijdschema</b>	De aanbestedingsprocedure voor de raamovereenkomst is gepland voor het tweede kwartaal van 2012. Specifieke contracten worden gespreid over 2012 en 2013. De specifieke contracten kunnen daarnaast ook worden uitgevoerd in het kader van bestaande raamovereenkomsten zoals MARE/2008/04 of MARE/2008/08.

### 3. ANDERE ACTIES

#### **BEGROTINGSONDERDEEL 11 09 05**

##### **3.1. Ontwikkeling van het SafeSeaNet-project**

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder b), artikel 3, lid 2, onder b), en artikel 5, lid 1, onder c), van de GMB-verordening en Richtlijn 2002/59/EG zoals gewijzigd bij artikel 2, onder d), van Verordening (EG) nr. 1406/2002

**Betreft:** SafeSeaNet (SSN) is het EU-systeem voor de uitwisseling, in elektronisch formaat, van vaartuig- en reisgerelateerde informatie tussen bevoegde autoriteiten binnen de Europese Unie. De huidige doelstelling van het SSN-systeem is het bevorderen van activiteiten van de EU en de lidstaten ten behoeve van maritieme veiligheid, de beveiliging van havens en de zee, de bescherming van het mariene milieu en de veiligheid en efficiëntie van het zeeverkeer. SSN, op nationaal en centraal niveau, is gebaseerd op verplichte systeemfuncties die cruciaal zijn voor de normale werking van het systeem. De verplichte SSN-systeemfuncties zijn verzending, ontvangst, opslag, retrieval en uitwisseling van informatie via elektronische middelen zoals voorgeschreven door het rechtskader van het SSN.

Het voor deze subsidie voorgestelde project moet, met inachtneming van de rol van de overeenkomstig Richtlijn nr. 2002/59 ingestelde stuurgroep op hoog niveau, de beoordeling mogelijk maken van de beschikbare opties voor de toekomstige ontwikkeling van SSN ter ondersteuning van:

- de ontwikkeling van een gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur ("CISE") voor toezicht op het maritieme domein van de EU door op gedecentraliseerde wijze samenwerking tussen systemen, sectoren en betrokken autoriteiten op EU niveau te bevorderen;

- de evaluatie, vanuit technisch, organisatorisch en financieel oogpunt, van de verdere ontwikkeling van SSN als een platform dat ten goede komt aan andere gebruikersgemeenschappen;
- de verplichting om op nationaal niveau een contactpunt op te richten voor havenmeldingsformaliteiten en voor de uitwisseling van FAL-documenten aan de hand van SSN, op grond van Richtlijn 2010/65/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG in de context van lopende werkzaamheden in de werkgroep inzake maritieme administratieve vereenvoudiging en elektronische-informatiediensten (eLS-groep) die is opgericht om de technische aspecten van deze verplichting aan te pakken;
- de mogelijkheid om gegevens uit te wisselen tussen systemen (bijvoorbeeld tussen SSN en e-Douane of tussen SSN en EUROSUR);

**Bedrag:** 700 000 EUR

**Indicatief tijdschema:** Totale duur van de actie: 2 jaar. Ontwikkeling van specificaties en aanbesteding van externe steun voor de gevraagde beoordeling door EMSA via een openbare aanbesteding: 9 maanden. Beoordelingsfase: 9 maanden. Ontwikkeling en testen van conceptdemonstratie: 6 maanden.

### **3.2. Administratieve Regeling met het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek (JRC) inzake de coördinatie en ontwikkeling van methodologische normen inzake goede milieutoestand van de zeeën in het kader van de kaderrichtlijn mariene strategie (Richtlijn 2008/56/EG)**

**Rechtsgrondslag:** Artikel 2, onder c), artikel 3, lid 3, en artikel 5, lid 1, onder c), van de GMB-verordening

**Betreft:** Op grond van Besluit 2010/477/EU en de conclusies in het werkdokument van de diensten van de Commissie (SEC(2011) 1255) moeten de methodologische normen voor veel van de elf descriptors van goede milieutoestand gedetailleerder worden uitgewerkt en, voor zover mogelijk, worden geharmoniseerd. Het JRC wordt gevraagd de steun en coördinatie bij de uitvoering voort te zetten, met name met betrekking tot goede milieutoestand en de methodologische normen daarvoor.

**Bedrag:** 600 000 EUR

**Indicatief tijdschema** Administratieve regeling van 24 maanden met het Gemeenschappelijk Centrum voor onderzoek, die van start gaat in 2012.



### BIJLAGE 3

#### Algemene toewijzing van middelen voor uitgaventerreinen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1255/2011

Algemene doelstellingen	Drempelwaarde	In het WP voorgestelde bedrag	%	Acties
(a) Ontwikkeling en uitvoering van geïntegreerde governance van maritieme en kustzaken en zichtbaarheid van het GMB	ten minste 4 %	3 300 000 EUR	8 %	<i>Bijlage 1: 2.1.1. Bijlage 2: 2.1.1.</i>
(b) Ontwikkeling van sectoroverschrijdende instrumenten	ten minste 60 %	23 750 000 EUR	60 %	<i>Bijlage 1: 1.1.1., 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5., 3.1. Bijlage 2: 1.1.1., 2.2.1., 2.2.2., 3.1.</i>
(c) Bescherming van het mariene milieu en duurzaam gebruik van mariene en kusthulpbronnen	ten minste 8 %	3 750 000 EUR	9 %	<i>Bijlage 1: 2.3.1., 2.3.2. Bijlage 2: 2.3.1., 3.2.</i>
(d) Ontwikkeling en uitvoering van zeegebiedstrategieën	ten minste 8 %	3 500 000 EUR	9 %	<i>Bijlage 1: 1.2.1., 2.4.1. Bijlage 2: 2.4.1.</i>
(e) Externe samenwerking en coördinatie van de internationale dimensie van het GMB	maximum 1 %	400 000 EUR	1 %	<i>Bijlage 1: 1.3.1., 2.5.1.</i>
(f) Duurzame economische groei, werkgelegenheid, innovatie en nieuwe technologie	ten minste 4 %	5 000 000 EUR	13 %	<i>Bijlage 1: 2.6.1., 2.6.2., 2.6.3. Bijlage 2: 1.2.1.</i>
		39 700 000 EUR		