



COMISIA EUROPEANĂ

Bruxelles, 12.3.2012
C(2012) 1447 final

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI

din 12.3.2012

**privind adoptarea programului de lucru în domeniul politicii maritime integrate
pentru 2011 și 2012**

(Text cu relevanță pentru SEE)

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI

din 12.3.2012

privind adoptarea programului de lucru în domeniul politicii maritime integrate pentru 2011 și 2012

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1255/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 noiembrie 2011 de instituire a unui program de susținere a continuării dezvoltării unei politici maritime integrate¹, în special articolul 8,

având în vedere Regulamentul (CE, Euratom) nr. 1605/2002 al Consiliului din 25 iunie 2002 privind regulamentul financiar aplicabil bugetului general al Comunităților Europene², în special articolele 75 și 110,

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolele 75 și 110 din Regulamentul (CE, Euratom) nr. 1605/2002 al Consiliului din 25 iunie 2002 privind regulamentul financiar aplicabil bugetului general al Comunităților Europene³ („Regulamentul financiar”) și articolul 90 alineatul (1) din Regulamentul (CE, Euratom) nr. 2342/2002 al Comisiei din 23 decembrie 2002 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE, Euratom) nr. 1605/2002 al Consiliului privind regulamentul financiar aplicabil bugetului general al Comunităților Europene⁴ („normele de aplicare”), angajamentul cheltuielilor din bugetul Uniunii Europene este precedat de o decizie de finanțare care stabilește elementele esențiale ale acțiunii care implică cheltuielile și care este adoptată de către instituție sau de către autoritățile împuternicite de aceasta.
- (2) În conformitate cu articolul 110 din Regulamentul financiar, un program de lucru anual trebuie adoptat pentru subvenții.
- (3) Întrucât programul de lucru este un cadru suficient de detaliat în sensul articolului 90 alineatele (2) și (3) din normele de aplicare, prezenta decizie constituie decizia de

¹ JO L 321, 5.12.2011, p. 1.

² JO L 248, 16.9.2002, p. 1.

³ JO L 248, 16.9.2002, p. 1.

⁴ JO L 357, 31.12.2002, p. 1.

finanțare pentru cheltuielile prevăzute în programul de lucru pentru subvenții și achiziții publice.

- (4) În conformitate cu articolul 168 alineatul (1) litera (c) din normele de aplicare, se pot acorda subvenții, în absența unei cereri de propuneri, organismelor care dețin un monopol de drept sau de fapt. Autoritățile guvernamentale din statele membre mediteraneene care găzduiesc, așa cum a fost stabilit de statele membre, Forumul privind paza de coastă din regiunea mediteraneeană dispun de o expertiză și/sau de competențe exclusive și, în consecință, au un monopol de fapt care reprezintă o justificare pentru a li se acorda subvenții, în absența unei cereri de propuneri, drept contribuție la activitatea lor.
- (5) Prezenta decizie de finanțare poate, de asemenea, acoperi plata dobânzilor datorate pentru întârzierea plății, în temeiul articolului 83 din Regulamentul (CE, Euratom) nr. 1605/2002 și al articolului 106 alineatul (5) din Regulamentul (CE, Euratom) nr. 2342/2002.
- (6) În scopul aplicării prezentei decizii, este adecvat să se definească termenul „modificare semnificativă” în sensul articolului 90 alineatul (4) din Regulamentul (CE, Euratom) nr. 2342/2002.
- (7) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru politica maritimă integrată instituit prin articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1255/2011 al Parlamentului European și al Consiliului.

DECIDE:

Articolul 1

Se adoptă programul de lucru pentru subvenții și achiziții publice în cadrul Programului de susținere a continuării dezvoltării unei politici maritime integrate (denumit în continuare „programul de lucru”), astfel cum este prevăzut în anexă. Aceasta constituie o decizie de finanțare în sensul articolului 75 din Regulamentul (CE, Euratom) nr. 1605/2002.

Articolul 2

Contribuția maximă pentru programul de lucru este de 39 700 000 EUR și va fi finanțată din linia bugetară 11 09 05 din bugetul general al Uniunii Europene în modul următor:

- (a) pentru anul 2011: 23 140 000 EUR
- (b) pentru anul 2012: 16 560 000 EUR

Aceste credite pot acoperi, de asemenea, dobânzile datorate pentru întârzierea plății.

Articolul 3

Modificările cumulate ale creditelor alocate acțiunilor specifice care nu depășesc 15 % din contribuția maximă prevăzută la articolul 2 nu sunt considerate semnificative în sensul

articolului 90 alineatul (4) din Regulamentul (CE, Euratom) nr. 2342/2002, cu condiția ca acestea să nu afecteze semnificativ natura și obiectivul programului de lucru.

Ordonatorul de credite poate adopta astfel de modificări în conformitate cu principiile bunei gestiuni financiare și ale proporționalității.

Adoptată la Bruxelles, 12.3.2012.

*Pentru Comisie
Maria DAMANAKI
Membru al Comisiei*

ANEXA 1

Programul de susținere a continuării dezvoltării unei politici maritime integrate (2011-2013) – program de lucru pentru 2011

1. SUBVENȚII

RUBRICA BUGETARĂ 11 09 05

1.1. Elaborarea unor instrumente transectoriale

Temei juridic: Articolul 2 litera (b), articolul 3 alineatul (2) și articolul 5 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1255/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 noiembrie 2011 de instituire a unui program de susținere a continuării dezvoltării unei politici maritime integrate (denumit în continuare „Regulamentul privind PMI”)

Colegislatorii au recunoscut că elaborarea de instrumente specifice pentru PMI, care creează sinergii între politicile sectoriale (așa-numitele „instrumente transectoriale”), este o prioritate esențială pentru programul PMI.

1.1.1. Proiect privind amenajarea spațiului maritim în Marea Mediterană și Marea Neagră

Amenajarea spațiului maritim (ASM) este recunoscută pe scară largă drept un instrument esențial de sprijin pentru buna gestionare a mărilor și oceanelor, inclusiv în implementarea protocolului ICZM din Convenția de la Barcelona. În ciuda activităților în curs de desfășurare ale anumitor state membre ale UE de implementare a ASM la nivel național sau regional, cooperarea transfrontalieră dintre statele membre rămâne limitată la ora actuală. Prin urmare, Comisia urmărește să stimuleze dezvoltarea unei abordări transfrontaliere, ecosistemice a amenajării spațiului maritim în zonele maritime europene, prin diferite acțiuni, cum ar fi proiectele cofinanțate de UE în diferite bazine maritime din Uniune. Potențialii beneficiari ai acestor proiecte sunt organismele publice din statele membre învecinate cu zone maritime (în acest caz, Marea Mediterană și Marea Neagră), precum și convențiile maritime regionale pertinente (în acest caz, Convenția de la Barcelona și Convenția de la București). La proiect trebuie să participe autorități angajate în activități marine care implică aspecte legate de amenajarea spațiului.

Tip	Acord de subvenție pentru o acțiune – cerere de propuneri
Buget	1 000 000 EUR
Descriere	Proiect pilot pentru a dobândi cunoștințe și experiențe practice privind implementarea ASM într-una sau mai multe zone maritime transfrontaliere, situate în Marea Mediterană/Neagră, care urmează să fie selectate de partenerii de proiect. În zonele selectate, partenerii trebuie să testeze, în mod concret, implementarea ASM, inclusiv prin realizarea unei analize inițiale, elaborarea unui plan de amenajare a spațiului maritim și sugerarea unui proces de monitorizare și evaluare. Proiectul trebuie să aducă o valoare adăugată la activitățile de cooperare care se desfășoară deja

	<p>în această zonă, să identifice obstacole existente și potențiale și să formuleze recomandări cu privire la aplicarea ASM în zonele transfrontaliere. De asemenea, trebuie să analizeze legăturile dintre ASM și ICZM (Integrated Coastal Zone Management – Gestionarea integrată a zonelor de coastă) și să contribuie, astfel, la o mai bună înțelegere a asemănărilor și diferențelor dintre cele două concepte.</p>
Obiective și rezultate preconizate	<p>Scopul este stimularea dezvoltării unei ASM transfrontaliere, ecosistemice, în conformitate cu cele 10 principii cheie din Comunicarea privind foaia de parcurs din 2008. Trebuie identificate obstacolele existente și potențiale și formulate recomandări, pentru a promova aplicarea transfrontalieră a ASM în întreaga UE. De asemenea, trebuie analizate legăturile dintre ASM și ICZM.</p>
Criteriile principale de selecție și de atribuire	<p><u>Criterii de selecție:</u> Solicitanții trebuie să aibă capacitatea economică, financiară, tehnică și profesională necesară pentru a implementa și finaliza proiectul propus. Cererea trebuie să indice statutul juridic al solicitantului, precum și capacitatea sa financiară și operațională pentru a desfășura proiectul propus.</p> <p><u>Criterii de atribuire:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Relevanță:</i> Solicitanții trebuie să descrie modul în care înțeleg obiectivele proiectului, modul în care propunerea lor abordează aceste obiective și în ce măsură proiectul va avea un impact în raport cu problemele existente legate de ASM în zona/zonelor selectată(e). – <i>Valoare adăugată și inovare:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că proiectul ar extinde cunoștințele și experiența actuale în domeniul dezvoltării unei abordări comune privind ASM în cadrul UE, și să arate în ce măsură propunerea reprezintă o abordare inovatoare a ASM. Trebuie acordată o atenție specială selectării zonei/zonelor adecvate pentru ASM transfrontalieră. – <i>Metodologie:</i> Solicitanții trebuie să descrie metodologia de lucru pe care o propun pentru implementarea cu succes, în timp util, a proiectului. În special, solicitanții trebuie să furnizeze un calendar/plan de lucru detaliat. Solicitanții trebuie, de asemenea, să descrie modul în care vor asigura un schimb suficient al datelor necesare pentru ASM între participanții la proiect, și să explice care sunt, în opinia lor, provocările principale pentru un astfel de schimb de date (de exemplu obstacole juridice, administrative sau tehnice). – <i>Mijloacele de implementare a proiectului:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că resursele care vor fi mobilizate (personal, echipament, finanțare etc.) sunt adecvate pentru implementarea cu succes, în timp util, a proiectului. În special, solicitanții trebuie să demonstreze că mijloacele lor

	de implementare prezintă un bun raport cost-eficacitate. – <i>Gestionarea proiectului</i> : Solicitanții trebuie să demonstreze că structura de organizare și gestionare propusă pentru proiect este suficientă pentru a atinge calitatea necesară, a respecta termenele și a crea un parteneriat real. – <i>Diseminare și vizibilitate</i> : Solicitanții trebuie să-și descrie planul de diseminare și modul în care intenționează să asigure utilizarea optimă a rezultatelor proiectului de către părți terțe care nu participă la proiect.
Cofinanțare	Maximum 80 % din costurile eligibile
Calendar indicativ	Lansarea cererii de propuneri în al patrulea trimestru din 2012

1.2. Dezvoltarea și implementarea strategiilor privind bazinele maritime

Temei juridic: Articolul 2 litera (d), articolul 3 alineatul (4) și articolul 5 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul privind PMI

Printre obiectivele cheie ale cooperării la nivelul bazinelor maritime se numără îmbunătățirea calității vieții în regiunile de coastă, luând în considerare necesitatea de a asigura sustenabilitatea și accesibilitatea și de a oferi oportunități de angajare. În strânsă colaborare cu statele membre și țări terțe, Comisia va oferi sprijin pentru dezvoltarea guvernantei și expertizei în domeniul maritim pentru a monitoriza mecanismele și proiectele de cooperare maritimă în vederea asigurării valorii adăugate și a sustenabilității acestora. Adesea, lipsesc resursele necesare pentru a concretiza idei bune. În plus, pot fi promovate proiecte pilot concrete privind anumite funcții maritime și li se poate oferi statelor membre și țărilor terțe posibilitatea să-și intensifice cooperarea (de exemplu, planul de acțiune pentru Atlantic și subregiunea adriatico-ionică). Acest sprijin de calitate va fi esențial pentru prezentarea unor propuneri de calitate în perioada premergătoare implementării fondurilor regionale, de către statele membre, prin strategiile pentru bazinele maritime. Potențialii beneficiari includ autoritățile naționale, regionale și locale, precum și alte părți interesate, precum ONG-uri, organizații ale partenerilor sociali sau întreprinderi private.

1.2.1. Proiecte pilot privind cooperarea în domeniul exercitării diferitelor funcții maritime la nivel subregional sau de bazin maritim

Cooperarea și/sau coordonarea consolidată dintre autoritățile maritime operaționale la nivel regional și la nivelul UE reprezintă un obiectiv urmărit atât de către Parlamentul European și Comisie, cât și, în ultimul timp, de către statele membre. Proiectul are ca obiectiv testarea acestei cooperări în practică, urmărind realizarea unei analize cost-beneficiu și instaurarea unei culturi a cooperării transfrontaliere și transsectoriale și contribuind, astfel, la dezvoltarea mediului comun pentru schimbul de informații (Common Information Sharing Environment – CISE). Potențialii beneficiari sunt autorități publice care exercită funcții maritime la nivel național sau local. Cu toate acestea, proiectul este menit să aducă beneficii atât administrațiilor naționale, cât și cetățenilor.

Tip	Acord de subvenție pentru o acțiune – cerere de propuneri
Buget	2 100 000 EUR

Descriere	<p>Proiect pilot în cel puțin o regiune/subregiune (spre exemplu, regiunea adriatico-ionică, Marea Neagră, Mediterana de vest, Marea Nordului, Marea Baltică), vizând consolidarea cooperării transfrontaliere în domeniul exercitării de funcții, spre exemplu în domeniul următoarelor funcții: combaterea poluării maritime, gestionarea traficului naval, intervenția în cazul accidentelor și catastrofelor, căutarea și salvarea, controlul pescuitului, controlul vamal și frontier, activitățile de supraveghere relevante, precum și asigurarea aplicării legii în domeniul maritim.</p>
Obiective și rezultate preconizate	<p>Principalul obiectiv constă în acordarea de sprijin pentru dezvoltarea cooperării operaționale transfrontaliere dintre autoritățile publice în domeniul a cel puțin trei dintre funcțiile de mai sus în regiunea/subregiunea respectivă; cooperarea va fi dezvoltată în cadrul unui studiu de caz, iar costurile și beneficiile corespunzătoare vor fi evaluate. Fiecare cooperare testată în cadrul unui studiu de caz și analiza cost-beneficiu vor conduce la concluzii care trebuie aplicate la scară mai largă, eventual în toate bazinele maritime din UE, și care vor contribui, de asemenea, la dezvoltarea mediului comun pentru schimbul de informații.</p>
Criteriile principale de selecție și de atribuire	<p><u>Criterii de selecție:</u></p> <p>Solicitanții trebuie să aibă capacitatea economică, financiară, tehnică și profesională necesară pentru a implementa și finaliza acțiunea propusă. Cererea trebuie să indice statutul juridic al solicitantului, precum și capacitatea sa financiară și operațională pentru a desfășura proiectul propus.</p> <p><u>Criterii de atribuire:</u></p> <p>– <i>Relevanță:</i> Solicitanții trebuie să descrie modul în care înțeleg obiectivele proiectului, modul în care propunerea lor abordează aceste obiective și în ce măsură proiectul va avea un impact în raport cu situația actuală privind costurile/beneficiile și eficiența implementării legislației internaționale și a UE în domeniul maritim prin cooperarea transfrontalieră în cel puțin trei dintre funcțiile menționate mai sus în zona/zonile selectată(e). Trebuie, de asemenea, demonstrată respectarea următoarelor criterii: (1) Cooperarea a diferite autorități care exercită funcțiile respective din cel puțin două state membre, (2) posibila implicare a țărilor terțe (țări candidate, potențial candidate și/sau țări PEV).</p> <p>– <i>Valoare adăugată și inovare:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că proiectul ar extinde eficiența, cunoștințele și experiența actuale în domeniul exercitării funcțiilor</p>

	<p>maritime, și să arate în ce măsură propunerea reprezintă o abordare inovatoare a cooperării transfrontaliere actuale dintre autoritățile publice maritime. Trebuie acordată o atenție specială selectării zonei/zonelor adecvate pentru cooperare transfrontalieră. Proiectul nu trebuie să se suprapună modelelor de cooperare/coordonare maritimă existente, bazate pe legislația UE (de exemplu, SafeSeaNet, CleanSeaNet, Rețeaua de nave de intervenție pentru cazurile de poluare cu hidrocarburi) sau proiectelor existente (de exemplu MONINFO, SafeMed II).</p> <p>– <i>Metodologie:</i> Solicitanții trebuie să descrie metodologia de lucru pe care o propun pentru implementarea cu succes, în timp util, a proiectului. În special, solicitanții trebuie să furnizeze un calendar/plan de lucru detaliat. Solicitanții trebuie, de asemenea, să descrie modul în care vor asigura un schimb suficient al datelor între participanții la proiect, și să explice care sunt, în opinia lor, provocările principale pentru un astfel de schimb de date (de exemplu obstacole juridice, administrative sau tehnice).</p> <p>– <i>Mijloacele de implementare a proiectului:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că resursele care vor fi mobilizate (personal, echipament, finanțare etc.) sunt adecvate pentru implementarea cu succes, în timp util, a proiectului. În special, solicitanții trebuie să demonstreze că mijloacele lor de implementare prezintă un bun raport cost-eficacitate.</p> <p>– <i>Gestionarea proiectului:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că structura de organizare și gestionare propusă pentru proiect este suficientă pentru a atinge calitatea necesară, a respecta termenele și a crea un parteneriat real.</p> <p>– <i>Diseminare și vizibilitate:</i> Solicitanții trebuie să-și descrie planul de diseminare și modul în care intenționează să asigure utilizarea optimă a rezultatelor proiectului de către părți terțe care nu participă la proiect.</p>
Cofinanțare	Maximum 80 % din costurile eligibile
Calendar indicativ	Publicarea cererilor de propuneri în al treilea trimestru din 2012, lansarea proiectelor în primul trimestru din 2013. Proiecte cu o durată de 6-12 luni.

1.3. Cooperarea și coordonarea externă cu privire la dimensiunea internațională a PMI

Temei juridic: Articolul 2 litera (e), articolul 3 alineatul (5) și articolul 5 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul privind PMI

1.3.1. Forumul privind paza de coastă din regiunea mediteraneeană

În absența cooperării internaționale, nu pot fi găsite răspunsuri eficiente la provocările din bazinele maritime comune. Forumul este o platformă deschisă, sub conducerea statelor membre, pentru cooperarea dintre autoritățile maritime, care vizează un spațiu maritim mediteraneean mai sigur, cu o securitate sporită și mai sustenabil. Italia (paza de coastă) a organizat prima ediție a forumului în 2009. Comisia a decis să sprijine revitalizarea forumului și Franța (*Secrétariat Général de la Mer*) va găzdui următoarea ediție în 2012, fiind urmată de o altă țară mediteraneeană în 2013. Autoritățile competente din țările gazdă, stabilite de către statele membre, vor fi beneficiarii.

Tip	Acord de subvenție pentru o acțiune
Buget	300 000 EUR
Descriere	În conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene „Spre o politică maritimă integrată pentru o mai bună guvernare în Marea Mediterană” [COM(2009) 466 final] și cu comunicarea intitulată „Un parteneriat pentru democrație și prosperitate împărtășită cu țările sud-mediteraneene” [COM(2011)200 final] și ca o continuare a nivelului de cooperare atins până acum în această privință, va avea loc, în 2012 și 2013, un forum privind promovarea cooperării în domeniul funcțiilor maritime și de pază de coastă între statele riverane Mării Mediterane. Țara gazdă și beneficiarul acestei subvenții vor fi determinate de către statele membre. Pentru 2012, aceasta va fi alocată Franței; rămâne să se stabilească o țară pentru 2013.
Obiective și rezultate preconizate	Obiectivul principal este instituirea unui cadru de cooperare între organismele care exercită funcții precum combaterea poluării maritime, gestionarea traficului naval, intervenția în cazul accidentelor și catastrofelor, căutarea și salvarea, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor, controlul pescuitului și asigurarea aplicării legii.
Criteriile principale de selecție și de atribuire	Țările gazdă sunt determinate în fiecare an de către statele membre. Într-o situație de monopol: o subvenție directă este acordată organizatorului forumului.
Cofinanțare	Maximum 80 % din costurile eligibile
Calendar indicativ	Contract în primul trimestru din 2012

2. ACHIZIȚII PUBLICE

RUBRICA BUGETARĂ 11 09 05

2.1. Guvernanța maritimă

Temei juridic: Articolul 2 litera (a), articolul 3 alineatul (1) și articolul 5 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind PMI

2.1.1. Dezvoltarea și implementarea guvernantei integrate a afacerilor maritime și costiere și vizibilitatea PMI

Obiectivul constă în a asigura realizarea de progrese de către statele membre și de către regiuni în ceea ce privește adoptarea propriilor lor strategii maritime integrate, promovarea schimburilor celor mai bune practici și dialogul cu părțile interesate, precum și sensibilizarea cu privire la PMI.

Tip	Servicii și furnizări de bunuri
Buget	1 400 000 EUR
Descriere	Obiectivul acestei acțiuni constă în a promova și a facilita schimbul de informații și de cele mai bune practici, exploatarea și consolidarea sinergiilor și a dialogului cu și între părțile interesate, inclusiv partenerii sociali, prin organizarea de conferințe și seminare, cum ar fi conferințele la nivelul bazinelor maritime care vizează promovarea celor mai bune practici privind aspecte precum amenajarea spațiului maritim. Acțiunile de vizibilitate pot include, printre altele, gestionarea site-urilor internet (MARATLAS, Maritime Forum), publicații, materiale audiovizuale, standuri și târguri.
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul contractului-cadru pentru organizarea de conferințe și seminare privind PCP și afacerile maritime (ref. MARE/2008/08), al contractului-cadru „Activități de informare și de comunicare referitoare la PCP și la politica maritimă integrată a UE” (ref. MARE 2008/04) și, de asemenea, în temeiul contractelor-cadru gestionate de către ESTAT și DIGIT, prin intermediul unei subdelegări transversale a DIGIT și al unor acorduri administrative cu alte Direcții Generale (precum JRC). De asemenea, pot fi acordate până la cinci contracte directe pentru a acoperi organizarea de conferințe.
Calendar indicativ	Repartizarea contractelor pe durata anilor 2012 și 2013

2.2. Elaborarea unor instrumente transsectoriale

2.2.1. Studii de analiză a impactului în cadrul implementării foii de parcurs privind mediul comun pentru schimbul de informații (CISE) și pregătirea Comunicării către Parlamentul European/Consiliu în 2013

Temei juridic: Articolul 2 litera (b), articolul 3 alineatul (2) și articolul 5 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind PMI

Inițiativa Comisiei de a integra supravegherea maritimă reunește autoritățile competente ale statelor membre din toate sectoarele maritime pentru a permite schimbul de date privind

supravegherea maritimă. Această cooperare va crește eficacitatea și rentabilitatea supravegherii și abordării în timp real a evenimentelor care au loc pe mare. Evaluarea acestor efecte pozitive și asigurarea luării în considerare, în mod adecvat, a tuturor parametrilor juridici constituie baza analizei impactului care va conduce la posibile propuneri de politici în 2013.

Tip	Servicii
Buget	1 450 000 EUR
Descriere	Studii privind dezvoltarea conceptuală a CISE. Aceste studii vor acoperi aspectele tehnice, juridice, financiare, de mediu și sociale necesare pentru a analiza impactul creării CISE. Rezultatele studiilor vor face parte din analiza respectivă de impact și vor sprijini procesul de adoptare a unei comunicări adresate Parlamentului European și Consiliului în 2013.
Modalități de implementare	Proiectul de foaie de parcurs privind crearea CISE prevede realizarea unei analize de impact (AI) înainte de implementarea CISE. În acest scop, trebuie analizate, atât în mod individual, cât și în ceea ce privește efectele globale, o serie de aspecte legate de CISE, cum ar fi fezabilitatea și impactul din punct de vedere tehnic, juridic, financiar, social și de mediu. Această acțiune include, de asemenea, posibilitatea de a introduce testări operaționale ale CISE în cooperare cu agențiile UE și, eventual, cu statele membre. În acest scop, vor fi lansate contracte specifice în temeiul contractelor-cadru existente în cadrul Comisiei (spre exemplu, MARE/2011/01 Lot 1, DIGIT/ABCII/2) sau al acordului administrativ cu Centrul Comun de Cercetare (acordul nr. 31830 210-07 NFP ISP). De asemenea, pot fi acordate trei contracte directe privind diferitele aspecte ale dezvoltării CISE.
Calendar indicativ	Lansarea procedurilor în al doilea trimestru din 2012. Repartizarea contractelor pe durata anilor 2012 și 2013

2.2.2. Legăturile dintre ASM și gestionarea integrată a zonelor de coastă (ICZM): Schimbul de cele mai bune practici în domeniul gestionării integrate a zonelor de coastă (ICZM) în contextul adaptării la schimbările climatice în zonele de coastă

Gestionarea integrată a zonelor de coastă (ICZM) este o politică transversală, care urmărește să garanteze că activitățile de amenajare sau deciziile de dezvoltare din zonele de coastă se desfășoară într-un mod integrat, și nu în funcție de sectoare, fără a fi legate între ele. ASM și ICZM sunt bazate pe concepte relativ similare în ceea ce privește abordarea utilizării spațiului de coastă și maritim; cu toate acestea, există, de asemenea, diferențe importante între ele care trebuie să fie luate în considerare. De acest proiect vor beneficia autoritățile statelor membre, în special la nivel regional și local, întrucât zonele costiere și marine riscă să fie cele mai afectate de consecințele schimbărilor climatice, din cauza creșterii nivelului mării, a eroziunii costiere și a inundațiilor. Acest proiect va contribui la Mecanismul UE de informare privind adaptarea, în cadrul căruia va fi pus la dispoziție un sistem pentru schimbul de informații și de cele mai bune practici, și va beneficia de pe urma acestui mecanism. Principalele rezultate ale

proiectului, anume o platformă pentru schimbul de informații și un instrument de orientare, vor ajuta actorii vizați să facă față acestor provocări.

Tip	Servicii
Buget	250 000 EUR
Descriere	Proiect care vizează crearea unei platforme de informații și colectare a exemplelor de legături între amenajarea spațiului maritim (ASM) și gestionarea integrată a zonelor de coastă (ICZM): Schimbul de cele mai bune practici în domeniul gestionării integrate a zonelor de coastă (ICZM) în contextul adaptării la schimbările climatice în zonele de coastă
Modalități de implementare	Contracte directe.
Calendar indicativ	Lansarea cererii de oferte în al doilea trimestru din 2012

2.2.3. Evaluările instrumentelor transsectoriale

Toate activitățile care implică cheltuieli în favoarea părților externe trebuie supuse unor evaluări ex-post, pentru a evalua impactul, eficiența și eficacitatea acestora. În cadrul evaluărilor ex-post trebuie analizate, de asemenea, gradul de sustenabilitate al efectelor acțiunilor, precum și factorii principali care explică succesul sau eșecul acestor acțiuni. În domeniul cunoștințelor privind mediul marin, obiectivele constau, în primul rând, în a pune bazele pentru un posibil instrument legislativ care impune societăților private să transmită datele colectate în cursul activităților lor către autoritățile publice, într-un format comun, care permite reutilizarea lor. În al doilea rând, se urmărește realizarea evaluării ex-post, care este necesară pentru componenta „cunoștințe privind mediul marin” (EMODNet – *European Marine Observation and Data Network*, Rețeaua europeană de observare și date privind mediul marin) a acțiunilor pregătitoare. Evaluările vor fi efectuate de către un consultant selectat pentru un contract-cadru, prin intermediul unei cereri deschise de oferte.

Tip	Servicii
Buget	550 000 EUR
Descriere	Studii în vederea acordării de sprijin pentru analiza de impact și evaluarea activităților legate de instrumente transectoriale. Printre exemple se numără: (1) analiza costurilor și beneficiilor obligației de raportare a datelor marine obținute de către operatorii activităților offshore autorizate prin licență; (2) evaluarea eficacității, eficienței, relevanței și gestionării activităților desfășurate în cadrul inițiativei „Cunoștințe privind mediul marin 2020”; (3) evaluarea ex-post a impactului, eficienței și eficacității a două acțiuni pregătitoare privind amenajarea spațiului maritim în Marea Baltică și în Marea Nordului.
Modalități de implementare	Contract specific care urmează să fie încheiat în temeiul viitorului contract-cadru privind activitățile de evaluare și de analiză de impact ale Direcției Generale Afaceri Maritime și Pescuit/Lot 1 (ref. MARE/2011/01).
Calendar indicativ	Repartizarea contractelor pe durata anilor 2012 și 2013. Lansarea evaluării proiectelor privind amenajarea spațiului maritim în al patrulea trimestru din 2012.

2.2.4. Baza de cunoștințe privind creșterea și inovarea în economia maritimă. Colectarea și diseminarea datelor privind mediul marin și cartografierea fundului mării prin intermediul unor portaluri internet.

Obiectivul proiectului EMODNet privind cunoștințele despre mediul marin constă în crearea unei platforme de date în vederea centralizării informațiilor deținute de organismele publice în ceea ce privește marea, fundul mării și ecosistemele, pentru a le pune la dispoziția tuturor celorlalte organizații din sectorul public și privat din întreaga UE. Autoritățile UE cheltuiesc în prezent aproximativ 1,5 miliarde EUR în fiecare an pentru colectarea de date privind mediul marin, însă aceste informații nu sunt diseminate pe scară largă. Prin asigurarea accesibilității și disponibilității datelor privind mediul marin, vom contribui la deblocarea potențialului comercial, în mare parte neexploatat, al mării. O analiză a impactului (SEC(2010)998) a estimat o creștere a competitivității la 300 de milioane EUR pe an pentru utilizatorii actuali ai datelor privind mediul marin – pentru industrie, autoritățile locale și cercetători – dacă infrastructura fragmentată din prezent ar fi raționalizată. Deblocarea datelor va permite, de asemenea, întreprinderilor mici și cercetătorilor să dezvolte servicii și produse noi. Valoarea acestei inovări a fost estimată la 200 de milioane EUR pe an.

Faza 2012-2013 a EMODNet se va baza pe platforme dezvoltate în cadrul unei finanțări anterioare din bugetul UE și va extinde datele disponibile privind mediul marin asupra tuturor mărilor europene. Probabil că proiectele planificate vor fi implementate de către consorții formate din autorități naționale hidrografice, institute naționale geologice, agenții pentru protecția naturii, companii din domeniul tehnologiei informației și laboratoare de cercetare din statele membre costiere. Într-adevăr, un număr total de 53 de organizații au participat la fazele de pregătire ale EMODNet. Având în vedere acoperirea geografică mai extinsă pe care

o va presupune activitatea privind EMODNet în 2012 și 2013, se preconizează o participare și mai largă a consorțiilor în a doua etapă de dezvoltare.

De proiectele planificate vor beneficia societățile private cu activități offshore și companiile mici care prestează servicii pentru acestea. De asemenea, cercetătorii și autoritățile publice vor beneficia de accesul la un ansamblu de date mai vast. În plus, lipsa datelor fiabile a fost identificată drept principala barieră în calea implementării eficiente a amenajării spațiului sau a protecției costiere, și este un domeniu în care acțiunea din partea UE poate aduce cea mai mare valoare adăugată.

Metoda și tehnologia informației utilizate pentru fazele anterioare ale proiectului EMODNet au fost aprobate prin intermediul unei evaluări independente. Rețeaua EMODNet se bazează pe eforturile depuse de statele membre pentru crearea propriei lor infrastructuri de date privind mediul marin și sprijină implementarea de norme conforme cu INSPIRE (*Infrastructure for Spatial Information in the EU*, Infrastructura pentru informații spațiale în UE). Proiectele vor fi, de asemenea, elaborate pentru a facilita raportarea referitoare la Directiva-cadru privind strategia pentru mediul marin, după cum au solicitat directorii din statele membre responsabili cu mediul marin la reuniunea din 8-9 decembrie 2011 de la Varșovia. Această acțiune se va desfășura ținând seama de activitățile întreprinse în cadrul inițiativei de programare în comun a cercetării „Mări și oceane productive și sănătoase” (JPI Oceans).

Tip	Servicii
Buget	7 590 000 EUR
Descriere	Furnizarea accesului la metadate, date și produse de date privind fundul mării, care au fost supuse unui control al calității. Vor exista trei portaluri – batimetrie (adâncimea apei), geologie și habitate fizice. Acestea vor extinde tipurile de date privind mediul marin tratate și acoperirea geografică a serviciilor dezvoltate în cadrul acțiunilor pregătitoare ale politicii maritime integrate.
Modalități de implementare	Contracte directe
Calendar indicativ	Lansarea cererii de oferte în al doilea trimestru din 2012.

2.2.5. *Baza de cunoștințe privind creșterea și inovarea în economia maritimă - convergența și monitorizarea portalurilor tematice*

Proiectul urmărește să furnizeze asistență tehnică în scopul de a monitoriza și a sprijini interfața unică (portal web) pentru toate datele colectate în cadrul acțiunilor pregătitoare ale EMODNet, precum și al proiectelor finanțate prin acest buget. Într-adevăr, crearea unui punct unic de înregistrare a tuturor datelor colectate în cadrul „acțiunilor pregătitoare” a fost una dintre prioritățile semnalate în cursul evaluării independente a EMODnet. Proiectul va fi implementat de un laborator de cercetare marină sau de o altă organizație care exercită activități în sectorul maritim și care dispune de expertiză recunoscută în domeniul tehnologiei informației.

Tip	Servicii
Buget	600 000 EUR
Descriere	Furnizarea de asistență tehnică pentru proiectele privind cunoștințele despre mediul marin prin crearea unui portal web de tip „ghișeu unic” care oferă acces la date, metadate și produse de date din toate domeniile tematice de colectare și acordarea de asistență pentru monitorizarea proiectelor.
Modalități de implementare	Contracte directe
Calendar indicativ	Lansarea cererii de oferte în al doilea trimestru din 2012.

2.3. Protejarea mediului marin și utilizarea sustenabilă a resurselor marine și costiere

Temei juridic: Articolul 2 litera (c), articolul 3 alineatul (3) și articolul 5 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind PMI

2.3.1. Dezvoltarea de standarde metodologice privind starea ecologică bună

Obiectivul este de a dezvolta în continuare sau de a elabora noi standarde metodologice și specificații care vor asigura implementarea armonizată sau, cel puțin, comparabilă a descriptorilor, criteriilor și indicatorilor pentru starea ecologică bună, în conformitate cu Decizia nr. 2010/477/UE a Comisiei. Rezultatul acestei activități va constitui baza pentru revizuirea deciziei în cauză, dacă va fi necesar. Potențialii beneficiari sunt, în principal, autoritățile publice implicate în implementarea Directivei-cadru privind strategia pentru mediul marin (2008/56/CE). Aceste acțiuni vor promova, de asemenea, schimbul de cele mai bune practici între părțile interesate și îmbunătățirea dialogului cu Comisia. Beneficiarii sunt cercetătorii și industria, care pot împărtăși idei inovatoare, ONG-urile, care pledează pentru o gestionare mai coerentă a mării, și autoritățile cu atribuții în domeniul reglementării economice sau al protecției mediului.

Tip	Servicii
Buget	900 000 EUR
Descriere	Dezvoltarea de standarde metodologice privind starea ecologică bună a mărilor în temeiul Directivei-cadru privind strategia pentru mediul marin (2008/56/CE).
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul unui nou contract-cadru („sprijin pentru implementarea Directivei-cadru privind strategia pentru mediul marin”), care va fi lansat printr-o cerere deschisă de oferte.
Calendar indicativ	Lansarea procedurii de achiziții pentru contractul-cadru în al doilea trimestru din 2012. Repartizarea contractelor specifice pe durata anilor 2012 și 2013.

2.3.2. Deșeuri marine și alte presiuni emergente asupra mediului marin

Obiectivul este identificarea presiunilor emergente asupra mediului marin, precum și a amplitudinii, importanței și impactului acestora. Pe această bază, ar trebui făcute recomandări pentru posibilele măsuri în vederea informării și asistării statelor membre privind pregătirea programelor lor naționale de măsuri, în conformitate cu articolul 13 din Directiva 2008/56/CE. Potențialii beneficiari sunt, în principal, autoritățile publice implicate în implementarea Directivei-cadru privind strategia pentru mediul marin (2008/56/CE). Aceste acțiuni vor promova, de asemenea, schimbul de cele mai bune practici între părțile interesate și îmbunătățirea dialogului cu Comisia. Beneficiarii sunt cercetătorii și industria, care pot împărtăși idei inovatoare, ONG-urile, care pledează pentru o gestionare mai coerentă a mării, și autoritățile cu atribuții în domeniul reglementării economice sau al protecției mediului.

Tip	Servicii
Buget	1 250 000 EUR
Descriere	Proiect privind originea, amploarea și posibila combatere a presiunilor emergente asupra mediului marin (în special deșeurile marine, speciile invazive etc.), care tratează o problemă transsectorială în cadrul abordării ecosistemice (legătură cu descriptorii din anexa I la Directiva-cadru privind strategia pentru mediul marin). Trebuie identificat impactul acestor presiuni asupra mediului marin și, în special, asupra zonelor marine protejate, și trebuie, de asemenea, să fie definite posibile măsuri la nivel global, UE și (sub)național, mai ales pentru problema deșeurilor marine, inclusiv pentru problemele emergente legate de așa-numita „supă de plastic”. Schimbul de date și informații ar trebui să fie legat de WISE-MARINE (Sistemul european de informații privind apa pentru mediul marin), iar proiectul va include o componentă semnificativă destinată sensibilizării.
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul unui nou contract-cadru („sprijin pentru implementarea Directivei-cadru privind strategia pentru mediul marin”), care va fi lansat printr-o cerere deschisă de oferte.
Calendar indicativ	Lansarea procedurii de achiziții pentru contractul-cadru în al doilea trimestru din 2012. Repartizarea contractelor specifice pe durata anilor 2012 și 2013.

2.4. Dezvoltarea de strategii pentru bazinele maritime

2.4.1. Sprijin de specialitate pentru dezvoltarea guvernancei și cooperării maritime la nivelul bazinelor maritime, inclusiv în vederea asigurării succesului strategiilor pentru bazinele maritime

Se vor depune eforturi pentru a solicita și a colecta opiniile părților interesate, pentru a sintetiza punctele principale, a stimula dezbaterile și a se asigura că părțile interesate au cunoștință de aspectele UE pe care le pot influența. Acțiunile vor fi probabil implementate de către consultanți care pot apela la experți din mediul academic, specializați în probleme

maritime. Beneficiarii vor fi industriile care exercită activități în bazinul maritim în cauză, autoritățile publice care îl gestionează și comunitățile costiere care trăiesc în vecinătate.

Tip	Servicii
Buget	700 000 EUR
Descriere	Furnizarea de expertiză tehnică atât Comisiei, cât și autorităților naționale respective la nivelul bazinelor maritime. Experții vor analiza datele, vor furniza servicii de cercetare și recomandări pentru activități coerente și soluții integrate pentru pregătirea strategiilor maritime, sprijinirea dezvoltării planurilor privind politica maritimă și pregătirea conținutului conferințelor.
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul unui nou contract-cadru care va fi lansat printr-o cerere de oferte („Expertiză tehnică privind PMI”). De asemenea, pot fi acordate până la cinci contracte directe pentru a acoperi asistența furnizată de experți. În mod alternativ, contractele specifice ar putea fi implementate utilizând contractele-cadru existente, precum MARE/2008/04 sau MARE/2008/08.
Calendar indicativ	Lansarea procedurii de achiziții pentru contractul-cadru în prima jumătate a anului 2012. Repartizarea contractelor specifice pe durata anilor 2012 și 2013.

2.5. Cooperarea și coordonarea externă cu privire la dimensiunea internațională a PMI

Temei juridic: Articolul 2 litera (e), articolul 3 alineatul (5) și articolul 5 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind PMI

2.5.1. Conferința cu părțile interesate din regiunea Mării Negre

Bulgaria și România susțin o cooperare sporită în domeniul afacerilor maritime și al pescuitului la nivelul bazinelor maritime și sunt dornice să dezvolte inițiative care demonstrează valoarea adăugată a acesteia. Într-adevăr, una dintre concluziile adoptate de cele două state membre și de Comisie în cadrul sesiunii de reflecție desfășurate în octombrie 2011⁵ a fost necesitatea de a implica toate țările riverane Mării Negre într-un dialog pentru a identifica astfel de inițiative. Reprezentanți din cele șase țări riverane, atât autorități publice cât și actori privați, precum și organizații regionale și internaționale care se ocupă cu Marea Neagră vor fi invitați să participe la o conferință care va reuni părțile interesate din toate țările riverane Mării Negre.

⁵ Sesiunea de reflecție privind afacerile maritime în regiunea Mării Negre, reunind autorități din Bulgaria și România; pentru informații suplimentare: http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/events/2011/10/events_20111014_en.htm

Tip	Servicii
Buget	100 000 EUR
Descriere	Organizarea unei conferințe cu scopul de a promova și a facilita schimbul de informații și de cele mai bune practici și dialogul cu părțile interesate, inclusiv partenerii sociali din regiunea Mării Negre.
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul contractului-cadru pentru organizarea de conferințe și seminare privind PCP și afacerile maritime (ref. MARE/2008/08) sau al contractului-cadru „Activități de informare și de comunicare referitoare la PCP și la politica maritimă integrată a UE” (ref. MARE 2008/04).
Calendar indicativ	Semnarea contractelor specifice în al doilea trimestru din 2012

2.6. Creștere economică sustenabilă, ocuparea forței de muncă, inovare și noi tehnologii

Temei juridic: Articolul 2 litera (f), articolul 3 alineatul (6) și articolul 5 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind PMI

În 2012, comunicarea Comisiei privind creșterea sustenabilă la nivelul oceanelor, mărilor și zonelor de coastă va indica principalele domenii în care există potențial de creștere, în special în sectoarele maritime emergente și potențiale. Această acțiune subsecventă va permite identificarea proiectelor specifice la nivel național și la nivelul bazinelor maritime, care pot fi finanțate din fonduri publice sau private. În plus, condițiile-cadru propice pentru creșterea economică și ocuparea forței de muncă (finanțare/cercetare/inovare/competențe/formare profesională) vor fi luate în considerare în fiecare caz, pentru a identifica cele mai bune practici în vederea încurajării investițiilor în aceste sectoare.

2.6.1. Identificarea și sprijinirea proiectelor de „creștere albastră” în sectoarele emergente

Tip	Servicii
Buget	2 600 000 EUR
Subiect sau titlu	<p>Obiective: Identificarea proiectelor specifice în sectoarele maritime emergente și potențiale, luând în considerare constrângerile și condițiile speciale din fiecare bazin maritim. Schimbul celor mai bune practici în domeniul strategiilor de investiții, al promovării ocupării forței de muncă și al educației în sectorul maritim. Susținerea consolidării centrelor de activități (clusterelor) maritime. Sprijinirea instrumentelor care permit anticiparea necesităților în materie de competențe, locuri de muncă și ocupații. Promovarea „creșterii albastre”, inclusiv a obiectivului acesteia de ocupare a forței de muncă. Cooperarea corespunzătoare cu toate părțile interesate relevante.</p> <p>Sarcini:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificarea modului în care activitățile economice marine și maritime cu potențial ridicat de creștere economică și de ocupare a forței de muncă pot fi promovate la nivelul cel mai adecvat (nivel local, regional, transnațional sau de bazin maritim). 2. Pe baza acestor rezultate, prezentarea de propuneri care abordează deficiențele în materie de finanțare/cercetare/inovare/competențe/formare profesională în fiecare caz, de exemplu prin dezvoltarea unor sisteme de avertizare rapidă și de prognoză, pentru a îmbunătăți compatibilitatea dintre oferta și cererea de competențe. 3. Facilitarea interacțiunilor benefice dintre sectoarele economice marine și maritime și susținerea acestora prin acțiuni adecvate. 4. Organizarea unei serii de evenimente naționale, regionale și transregionale pentru a discuta rezultatele, inclusiv un atelier de lucru pe tema ocupării forței de muncă și a educației în sectorul maritim. 5. Diseminarea celor mai bune practici privind strategiile de investiții pe baza indicatorilor de acțiune la nivelul cel mai adecvat.
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul unui nou contract-cadru care va fi lansat printr-o cerere de oferte („Creștere albastră”) și în temeiul contractului-cadru pentru organizarea de conferințe și seminare privind PCP și afacerile maritime (ref. MARE/2008/08).
Calendar indicativ	Lansarea contractului-cadru în primul trimestru din 2012. Repartizarea contractelor specifice pe durata anilor 2012 și 2013.

2.6.2. *Creșterea și inovarea în economia maritimă - Deficiențe și priorități în ceea ce privește observarea și datele referitoare la bazinele maritime*

Obiectivul constă în a susține dezvoltarea unei infrastructuri de observare a mediului marin care oferă cel mai eficace sprijin economiei albastre. Raportul cost-eficacitate, fiabilitatea și utilitatea infrastructurii de monitorizare existente vor fi analizate determinându-se dacă produsele elaborate pe baza acestor date răspund necesităților lucrătorilor, industriei și autorităților publice în ceea ce privește crearea de locuri de muncă și creșterea economică.

Tip	Servicii
Buget	1 800 000 EUR
Subiect sau titlu	(1) Evaluarea disponibilității, relevanței, cantității și calității observațiilor și datelor existente privind mediul marin și (2) analizarea deficiențelor și priorităților în funcție de necesitățile industriei și ale autorităților publice în ceea ce privește crearea de locuri de muncă și creșterea economică în cadrul unui bazin maritim. Vor exista două proiecte – un proiect privind Marea Nordului și celălalt referitor la Mediterană.
Modalități de implementare	Contracte directe.
Calendar indicativ	Lansarea a două cereri în al doilea trimestru din 2012.

2.6.3. *Conferința investitorilor în vederea sprijinirii dezvoltării maritime și a cooperării cu țările mediteraneene partenere, în colaborare cu BEI*

În toamna anului 2010, s-a încheiat un acord la nivel înalt între Comisia Europeană, Organizația Maritimă Internațională și Banca Europeană de Investiții privind necesitatea unei cooperări mai intense între cele trei instituții în domeniul dezvoltării maritime în zona Mării Mediterane, în special în ceea ce privește stimularea investițiilor private în țările mediteraneene partenere și creșterea sustenabilă. În consecință, ulterior a fost lansat un studiu de fezabilitate în cadrul Fondului fiduciar FEMIP, cu obiectivul de a identifica cele mai bune practici și recomandări pentru stimularea parteneriatelor public-private și a investițiilor în ceea ce privește (1) infrastructura maritimă (2) aspectele sociale și formarea profesională (3) supravegherea și siguranța maritimă.

Tip	Servicii
Buget	200 000 EUR
Subiect sau titlu	Obiectivul acestei acțiuni este de a sprijini organizarea unei conferințe a investitorilor care să reunească actori privați și publici și instituții de finanțare. Rezultatul urmărit este identificarea unui plan de acțiune pentru dezvoltarea sectorului maritim în țările partenere mediteraneene.
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul contractului-cadru pentru organizarea de conferințe și seminare privind PCP și afacerile maritime (ref. MARE/2008/08) sau al contractului-cadru „Activități de informare și de comunicare referitoare la PCP și la politica maritimă integrată a UE” (ref. MARE 2008/04).
Calendar indicativ	Semnarea contractelor specifice în al doilea trimestru din 2012

3. ALTE ACȚIUNI

RUBRICA BUGETARĂ 11 09 05

3.1. Continuitatea acordului administrativ cu Centrul Comun de Cercetare privind mediul comun pentru schimbul de informații (CISE)

Temei juridic: Articolul 2 litera (b), articolul 3 alineatul (2) litera (b) și articolul 5 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul privind PMI și articolul 2 litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 1406/2002

Subiect: Sprijinirea studiilor tehnice privind Mediul comun pentru schimbul de informații (CISE) și gestionarea grupului tehnic consultativ (TAG), în conformitate cu etapele individuale definite în „proiectul de foaie de parcurs privind crearea mediului comun de realizare a schimbului de informații” (COM/2010/584 final). Centrul Comun de Cercetare va fi, de asemenea, implicat în pregătirea tehnică a testărilor operaționale.

Sumă: 350 000 EUR

Calendar indicativ: Prelungirea acordului administrativ actual (Acordul nr. 31830 210-07 NFP ISP) cu Centrul Comun de Cercetare dincolo de 2012, semnarea prelungirii în al patrulea trimestru din 2012.

ANEXA 2

Programul de susținere a continuării dezvoltării unei politici maritime integrate (2011-2013) – program de lucru pentru 2012

1. SUBVENȚII

RUBRICA BUGETARĂ 11 09 05

1.1. Elaborarea unor instrumente transectoriale

Temei juridic: Articolul 2 litera (b), articolul 3 alineatul (2) și articolul 5 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1255/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 noiembrie 2011 de instituire a unui program de susținere a continuării dezvoltării unei politici maritime integrate (denumit în continuare „Regulamentul privind PMI”)

1.1.1. Proiect privind amenajarea spațiului maritim în Atlantic, inclusiv Marea Celtică/Golful Biscaya

Amenajarea spațiului maritim (ASM) este recunoscută pe scară largă drept un instrument esențial de sprijin pentru buna gestionare a mărilor și oceanelor. În ciuda activităților în curs de desfășurare ale anumitor state membre ale UE privind implementarea ASM la nivel național sau regional, cooperarea transfrontalieră dintre statele membre rămâne limitată la ora actuală. Prin urmare, Comisia urmărește să stimuleze dezvoltarea unei abordări transfrontaliere, ecosistemice a amenajării spațiului maritim în zonele maritime europene, prin diferite acțiuni, cum ar fi proiectele cofinanțate de UE în diferite bazine maritime din Uniune. Potențialii beneficiari ai acestor proiecte sunt organismele publice din statele membre învecinate cu zone maritime (în acest caz, Atlanticul, inclusiv Marea Celtică și Golful Biscaya), precum și convențiile maritime regionale pertinente (în acest caz, Convenția OSPAR). La proiect trebuie să participe autorități angajate în activități marine care implică aspecte legate de amenajarea spațiului.

Tip	Acord de subvenție pentru o acțiune – cerere de propuneri
Buget	1 000 000 EUR
Descriere	Proiect pilot pentru a dobândi cunoștințe și experiențe practice privind implementarea ASM într-una sau mai multe zone maritime transfrontaliere, situate în Atlantic, inclusiv Marea Celtică/Golful Biscaya, care urmează să fie selectate de partenerii de proiect. În zonele selectate, partenerii trebuie să testeze, în mod concret, implementarea ASM, inclusiv prin realizarea unei analize inițiale, elaborarea unui plan de amenajare a spațiului maritim și sugerarea unui proces de monitorizare și evaluare. Proiectul trebuie să aducă o valoare adăugată la activitățile de cooperare care se desfășoară deja în această zonă, să identifice obstacole existente și potențiale și să formuleze recomandări cu privire la aplicarea ASM în zonele transfrontaliere. De asemenea, trebuie să analizeze legăturile dintre ASM și ICZM

	(Integrated Coastal Zone Management – Gestionarea integrată a zonelor de coastă) și să contribuie, astfel, la o mai bună înțelegere a asemănărilor și diferențelor dintre cele două concepte.
Obiective și rezultate preconizate	Scopul este stimularea dezvoltării unei ASM transfrontaliere, ecosistemice, în conformitate cu cele 10 principii cheie din Comunicarea privind foaia de parcurs din 2008. Trebuie identificate obstacolele existente și potențiale și formulate recomandări, pentru a promova aplicarea transfrontalieră a ASM în întreaga UE. De asemenea, trebuie analizate legăturile dintre ASM și ICZM.
Criteriile principale de selecție și de atribuire	<p><u>Criterii de selecție:</u> Solicitanții trebuie să aibă capacitatea economică, financiară, tehnică și profesională necesară pentru a implementa și finaliza proiectul propus. Cererea trebuie să indice statutul juridic al solicitantului, precum și capacitatea sa financiară și operațională pentru a desfășura proiectul propus.</p> <p><u>Criterii de atribuire:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Relevanță:</i> Solicitanții trebuie să descrie modul în care înțeleg obiectivele proiectului, modul în care propunerea lor abordează aceste obiective și în ce măsură proiectul va avea un impact în raport cu problemele existente legate de ASM în zona/zonela selectată(e). – <i>Valoare adăugată și inovare:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că proiectul ar extinde cunoștințele și experiența actuale în domeniul dezvoltării unei abordări comune privind ASM în cadrul UE și să arate în ce măsură propunerea reprezintă o abordare inovatoare a ASM. Trebuie acordată o atenție specială selectării zonei/zonelor adecvate pentru ASM transfrontalieră. – <i>Metodologie:</i> Solicitanții trebuie să descrie metodologia de lucru pe care o propun pentru implementarea cu succes, în timp util, a proiectului. În special, solicitanții trebuie să furnizeze un calendar/plan de lucru detaliat. Solicitanții trebuie, de asemenea, să descrie modul în care vor asigura un schimb suficient al datelor necesare pentru ASM între participanții la proiect și să explice care sunt, în opinia lor, provocările principale pentru un astfel de schimb de date (de exemplu obstacole juridice, administrative sau tehnice). – <i>Mijloacele de implementare a proiectului:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că resursele care vor fi mobilizate (personal, echipament, finanțare etc.) sunt adecvate pentru implementarea cu succes, în timp util, a proiectului. În special, solicitanții trebuie să demonstreze că mijloacele lor de implementare prezintă un bun raport cost-eficacitate. – <i>Gestionarea proiectului:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că structura de organizare și gestionare propusă

	<p>pentru proiect este suficientă pentru a atinge calitatea necesară, a respecta termenele și a crea un parteneriat real.</p> <p>– <i>Diseminare și vizibilitate</i>: Solicitanții trebuie să-și descrie planul de diseminare și modul în care intenționează să asigure utilizarea optimă a rezultatelor proiectului de către părți terțe care nu participă la proiect.</p>
Cofinanțare	Maximum 80 % din costurile eligibile
Calendar indicativ	Lansarea cererii de propuneri în primul trimestru din 2012

1.2. Creștere economică sustenabilă, ocuparea forței de muncă, inovare și noi tehnologii

Temei juridic: Articolul 2 litera (f), articolul 3 alineatul (6) și articolul 5 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul privind PMI

1.2.1. Ocuparea forței de muncă și educația în sectorul maritim

Economia maritimă poate aduce o contribuție majoră la creșterea economică și crearea de locuri de muncă în regiunile costiere și în întreaga Europă, însă se confruntă, în același timp, cu provocări enorme. Pentru a debloca acest potențial și a gestiona mai bine restructurarea și schimbările, trebuie îndepărtate anumite constrângeri legate de ocuparea forței de muncă și educația în sectorul maritim. Aceste constrângeri se referă, spre exemplu, la lipsa de atractivitate, cunoaștere și vizibilitate a economiei maritime și a perspectivelor de carieră din acest sector, la restricțiile privind mobilitatea forței de muncă și la incompatibilitatea dintre oportunitățile disponibile de formare profesională, precum și dintre oferta și cererea de competențe. Prin urmare, Comisia urmărește stimularea dezvoltării unor inițiative care vor mobiliza părțile interesate, în special partenerii sociali și reprezentanții din domeniul educației și al formării profesionale, să remedieze incompatibilitatea dintre competențe și locuri de muncă în sectorul maritim și să permită unui număr mai mare de studenți și profesioniști să beneficieze de mobilitatea profesională și/sau geografică. Printre potențialii beneficiari se numără angajatorii, angajații (inclusiv persoanele în căutarea unui loc de muncă), studenții, cadrele didactice și organismele publice, inclusiv instituțiile de învățământ, din întreaga UE. Cu scopul de a îmbunătăți nivelul de calificare, capacitatea de inserție profesională și înțelegerea economiei maritime, acțiunea va permite acestor părți să se implice în inițiative și programe care promovează mobilitatea și o mai mare compatibilitate între educație și necesitățile industriei.

Tip	Acord de subvenție pentru o acțiune – cerere de propuneri
Buget	400 000 EUR
Descriere	Proiect privind competențele și locurile de muncă în sectorul maritim: remediarea incompatibilităților (cum ar fi coexistența lipsei și a excesului de personal navigant maritim în cadrul UE), sprijinirea mobilității și a schimburilor de bune practici în materie de formare și experiențe profesionale.
Obiective și rezultate preconizate	Proiectul urmărește să stimuleze dezvoltarea inițiativelor și programelor care vizează remediarea incompatibilităților dintre competențe și locuri de muncă în sectorul maritim, care transmit competențele necesare pentru ocuparea unui loc de muncă și care permit, de asemenea, unui număr mai mare de studenți și profesioniști să beneficieze de mobilitatea profesională și/sau geografică în scopul extinderii și îmbunătățirii competențelor. Acestea se vor realiza, printre altele, prin facilitarea schimburilor de studenți și de profesioniști în cadrul activităților maritime.

<p>Criteriile principale de selecție și de atribuire</p>	<p><u>Criterii de selecție:</u> Solicitanții trebuie să aibă capacitatea economică, financiară, tehnică și profesională necesară pentru a implementa și finaliza proiectul propus. Cererea trebuie să indice statutul juridic al solicitantului, precum și capacitatea sa financiară și operațională pentru a desfășura proiectul propus.</p> <p><u>Criterii de atribuire:</u></p> <p>– <i>Relevanță:</i> Solicitanții trebuie să descrie modul în care înțeleg obiectivele proiectului, modul în care propunerea lor abordează aceste obiective și în ce măsură proiectul va avea un impact în raport cu blocajele existente în calea ocupării forței de muncă și a educației în sectorul maritim.</p> <p>– <i>Valoare adăugată și inovare:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că proiectul ar extinde cunoștințele și experiența actuale, necesare pentru îndepărtarea obstacolelor din calea ocupării forței de muncă și a educației în sectorul maritim. În plus, solicitanții trebuie să arate în ce măsură propunerea reprezintă o abordare inovatoare a ocupării forței de muncă și a educației în sectorul maritim.</p> <p>– <i>Metodologie:</i> Solicitanții trebuie să descrie metodologia de lucru pe care o propun pentru implementarea cu succes, în timp util, a proiectului. În special, solicitanții trebuie să furnizeze un calendar/plan de lucru detaliat.</p> <p>– <i>Mijloacele de implementare a proiectului:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că resursele care vor fi mobilizate (personal, echipament, finanțare etc.) sunt adecvate pentru realizarea unei implementări cu succes, în timp util, a proiectului. În special, solicitanții trebuie să demonstreze că mijloacele lor de implementare prezintă un bun raport cost-eficacitate.</p> <p>– <i>Gestionarea proiectului:</i> Solicitanții trebuie să demonstreze că structura de organizare și gestionare propusă pentru proiect este suficientă pentru a atinge calitatea necesară, a respecta termenele și a crea un parteneriat real.</p> <p>– <i>Diseminare și vizibilitate:</i> Solicitanții trebuie să-și descrie planul de diseminare și modul în care intenționează să asigure utilizarea optimă a rezultatelor proiectului de către părți terțe care nu participă la proiect.</p>
<p>Cofinanțare</p>	<p>Maximum 80 % din costurile eligibile</p>
<p>Calendar indicativ</p>	<p>Lansarea cererii de propuneri în al treilea trimestru din 2012</p>

2. ACHIZIȚII PUBLICE

RUBRICA BUGETARĂ 11 09 05

2.1. Guvernanța maritimă

Temei juridic: Articolul 2 litera (a), articolul 3 alineatul (1) și articolul 5 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind PMI

2.1.1. Dezvoltarea și implementarea guvernancei integrate a afacerilor maritime și costiere și vizibilitatea PMI

Obiectivul constă în a asigura realizarea de progrese de către statele membre și de către regiuni în ceea ce privește adoptarea propriilor lor strategii maritime integrate, în a promova schimburile celor mai bune practici și dialogul cu părțile interesate, precum și în sensibilizarea cu privire la PMI.

Tip	Servicii și furnizări de bunuri
Buget	1 900 000 EUR
Descriere	Obiectivul acestei acțiuni constă în a promova și a facilita schimbul de informații și de cele mai bune practici, exploatarea și consolidarea sinergiilor și a dialogului cu și între părțile interesate, prin organizarea de conferințe și seminare, cum ar fi conferințele la nivelul bazinelor maritime care vizează promovarea celor mai bune practici privind aspecte precum amenajarea spațiului maritim. Acțiunile de vizibilitate pot include, printre altele, gestionarea site-urilor internet (MARATLAS, Maritime Forum), publicații, materiale audiovizuale, standuri și târguri.
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul contractului-cadru pentru organizarea de conferințe și seminare privind PCP și afacerile maritime (ref. MARE/2008/08), al contractului-cadru „Activități de informare și de comunicare referitoare la PCP și la politica maritimă integrată a UE” (ref. MARE 2008/04) și, de asemenea, în temeiul contractelor-cadru gestionate de către ESTAT și DIGIT și prin intermediul unei subdelegări transversale a DIGIT și al unor acorduri administrative cu alte Direcții Generale (precum Centrul Comun de Cercetare). De asemenea, pot fi acordate până la cinci contracte directe pentru a acoperi organizarea de conferințe.
Calendar indicativ	Repartizarea contractelor specifice pe durata anilor 2012 și 2013

2.2. Elaborarea unor instrumente transsectoriale

Temei juridic: Articolul 2 litera (b), articolul 3 alineatul (2) și articolul 5 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind PMI

2.2.1. *Implementarea foii de parcurs privind mediul comun pentru schimbul de informații și pregătirea Comunicării către Parlamentul European/Consiliu în 2013*

Inițiativa Comisiei de a integra supravegherea maritimă reunește autoritățile competente ale statelor membre din toate sectoarele maritime pentru a permite schimbul de date privind supravegherea maritimă. Această cooperare va crește eficacitatea și rentabilitatea supravegherii și abordării în timp real a evenimentelor care au loc pe mare. Evaluarea acestor efecte pozitive și asigurarea luării în considerare, în mod adecvat, a tuturor parametrilor juridici constituie baza analizei impactului care va conduce la posibile propuneri de politici în 2013. În funcție de serviciul solicitat, beneficiarii vor fi contractanți externi sau direcții generale ale Comisiei în cadrul acordului/acordurilor administrativ(e).

Tip	Servicii
Buget	1 500 000 EUR
Descriere	Studii privind dezvoltarea conceptuală a CISE. Aceste studii vor acoperi aspectele tehnice, juridice, financiare, de mediu și sociale necesare pentru a analiza impactul creării CISE. Rezultatele studiilor vor face parte din analiza respectivă de impact și vor sprijini procesul de adoptare a unei comunicări adresate Parlamentului European și Consiliului în 2013.
Modalități de implementare	Proiectul de foaie de parcurs privind crearea CISE prevede realizarea unei analize de impact (AI) înainte de implementarea CISE. În acest scop, trebuie analizate, atât în mod individual, cât și în ceea ce privește efectele globale, o serie de aspecte legate de CISE, cum ar fi fezabilitatea și impactul din punct de vedere tehnic, juridic, financiar, social și de mediu. Această acțiune include, de asemenea, posibilitatea de a introduce testări operaționale a CISE în cooperare cu agențiile UE și, eventual, cu statele membre. În acest scop, este prevăzută utilizarea contractelor-cadru existente în cadrul Comisiei (spre exemplu, MARE/2011/01 Lot 1, DIGIT/ABCII/2) sau a acordului administrativ cu Centrul Comun de Cercetare (acordul nr. 31830 210-07 NFP ISP). De asemenea, pot fi acordate trei contracte directe privind diferitele aspecte ale dezvoltării CISE.
Calendar indicativ	Repartizarea contractelor specifice pe durata anilor 2012 și 2013. Lansarea procedurilor în al doilea trimestru din 2012.

2.2.2. *Baza de cunoștințe privind creșterea și inovarea în economia maritimă – Colectarea și diseminarea datelor privind mediul marin și cartografierea fundului mării prin intermediul unor portaluri internet*

Obiectivul proiectului EMODNet privind cunoștințele despre mediul marin constă în crearea unei platforme de date în vederea centralizării informațiilor deținute de organismele publice în ceea ce privește marea, fundul mării și ecosistemele, pentru a le pune la dispoziția tuturor celorlalte organizații din sectorul public și privat din întreaga UE. Autoritățile UE cheltuiesc în prezent aproximativ 1,5 miliarde EUR în fiecare an pentru colectarea de date privind mediul marin, însă aceste informații nu sunt diseminate pe scară largă. Prin asigurarea

accesibilității și disponibilității datelor privind mediul marin, vom contribui la deblocarea potențialului comercial, în mare parte neexploatat, al mării. O analiză a impactului (SEC(2010)998) a estimat o creștere a competitivității la 300 de milioane EUR pe an pentru utilizatorii actuali ai datelor privind mediul marin – pentru industrie, autoritățile locale și cercetători – dacă infrastructura fragmentată din prezent ar fi raționalizată. Deblocarea datelor va permite, de asemenea, întreprinderilor mici și cercetătorilor să dezvolte servicii și produse noi. Valoarea acestei inovări a fost estimată la 200 de milioane EUR pe an.

Faza 2012-2013 a EMODNet se va baza pe platforme dezvoltate în cadrul unei finanțări anterioare din bugetul UE și va extinde datele disponibile privind mediul marin asupra tuturor mărilor europene. Probabil că proiectele planificate vor fi implementate de către consorții formate din autorități naționale hidrografice, institute naționale geologice, agenții pentru protecția naturii, companii din domeniul tehnologiei informației și laboratoare de cercetare din statele membre costiere. Într-adevăr, un număr total de 53 de organizații au participat la fazele de pregătire ale EMODNet. Având în vedere acoperirea geografică mai extinsă pe care o va presupune activitatea privind EMODNet în 2012 și 2013, se preconizează o participare și mai largă a consorțiilor în a doua etapă de dezvoltare.

De proiectele planificate vor beneficia societățile private cu activități offshore și companiile mici care prestează servicii pentru acestea. De asemenea, cercetătorii și autoritățile publice vor beneficia de accesul la un ansamblu de date mai vast. În plus, lipsa datelor fiabile a fost identificată drept principala barieră în calea implementării eficiente a amenajării spațiului sau a protecției costiere, și este un domeniu în care acțiunea din partea UE poate aduce cea mai mare valoare adăugată.

Metoda și tehnologia informației utilizate pentru fazele anterioare ale proiectului EMODNet au fost aprobate prin intermediul unei evaluări independente. Rețeaua EMODNet se bazează pe eforturile depuse de statele membre pentru crearea propriei lor infrastructuri de date privind mediul marin și sprijină implementarea de norme conforme cu INSPIRE (*Infrastructure for Spatial Information in the EU*, Infrastructura pentru informații spațiale în UE). Proiectele vor fi, de asemenea, elaborate pentru a facilita raportarea referitoare la Directiva-cadru privind strategia pentru mediul marin, după cum au solicitat directorii din statele membre responsabili cu mediul marin la reuniunea din 8-9 decembrie 2011 de la Varșovia. Această acțiune se va desfășura ținând seama de activitățile întreprinse în cadrul inițiativei de programare în comun a cercetării „Mări și oceane productive și sănătoase” (JPI Oceans).

Tip	Servicii
Buget	8 760 000 EUR
Subiect sau titlu	Furnizarea accesului, prin intermediul unor portaluri internet, la metadate, date și produse de date privind mediul marin, care au fost supuse unui control al calității. Vor exista patru portaluri – chimie, fizică, biologie și activitate umană. Acestea vor extinde tipurile de date privind mediul marin tratate și acoperirea geografică a serviciilor dezvoltate în cadrul acțiunilor pregătitoare ale politicii maritime integrate.
Modalități de implementare	Contracte directe
Calendar indicativ	Cerere de oferte cu patru loturi. Lansarea cererilor în al doilea trimestru din 2012.

2.3. Protejarea mediului marin și utilizarea sustenabilă a resurselor marine și costiere

Temei juridic: Articolul 2 litera (c), articolul 3 alineatul (3) și articolul 5 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind PMI

2.3.1. Coordonarea dintre diferitele regiuni marine privind implementarea abordării ecosistemice

Implementarea Directivei-cadru privind strategia pentru mediul marin (2008/56/CE) necesită abordări coerente în cadrul regiunilor marine și între acestea. Acest lucru este deosebit de important pentru statele membre care au ape marine în comun, în regiuni diferite. Prin urmare, trebuie instituite un mecanism și o platformă de coordonare permanentă pentru cooperarea interregională cu privire la evaluare, stabilirea obiectivelor și monitorizarea apelor marine, cu participarea cel puțin a OSPAR, a Convenției de la Barcelona, a HELCOM și a Convenției de la București. Acest proces este susținut de o serie de activități de sprijinire a tuturor regiunilor marine (Atlantice de Nord-Est, Mediterana, Marea Baltică și Marea Neagră), cum ar fi ateliere de lucru periodice, schimbul de cele mai bune practici, armonizarea raportării sau schimbul de cunoștințe și progresul către o stare ecologică bună. Potențialii beneficiari ai acestor proiecte sunt organismele publice ale statelor membre care sunt părți contractante la convențiile maritime regionale, precum și convențiile maritime regionale în sine. La proiect trebuie să participe autorități implicate în activitatea convențiilor maritime regionale.

Tip	Servicii
Buget	1 000 000 EUR
Subiect sau titlu	Crearea unei platforme de coordonare între diferitele regiuni marine ale UE (Atlanticul de Nord-Est, Mediterana, Marea Baltică și Marea Neagră) privind implementarea abordării ecosistemice și schimburile cu alte regiuni marine.
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul unui nou contract-cadru, care va fi lansat printr-o cerere de oferte („sprijin pentru implementarea Directivei-cadru privind strategia pentru mediul marin”).
Calendar indicativ	Lansarea contractului-cadru în al doilea trimestru din 2012. Repartizarea contractelor specifice pe durata anilor 2012 și 2013.

2.4. Dezvoltarea și implementarea strategiilor privind bazinele maritime

Temei juridic: Articolul 2 litera (d), articolul 3 alineatul (4) și articolul 5 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind PMI

2.4.1. Sprijin de specialitate pentru dezvoltarea guvernancei și cooperării maritime la nivelul bazinelor maritime, inclusiv în vederea asigurării succesului strategiilor pentru bazinele maritime

Se vor depune eforturi pentru a solicita și a colecta opiniile părților interesate, pentru a sintetiza punctele principale, a stimula dezbaterile și a se asigura că părțile interesate au cunoștință de aspectele UE pe care le pot influența. Proiectul va fi probabil implementat de către consultanți care pot apela la experți din mediul academic, specializați în probleme maritime. Beneficiarii vor fi industriile care exercită activități în bazinul maritim în cauză, autoritățile publice care îl gestionează și comunitățile costiere care trăiesc în vecinătate.

Tip	Servicii
Buget	700 000 EUR
Subiect sau titlu	Furnizarea de expertiză tehnică atât Comisiei, cât și autorităților naționale respective la nivelul bazinelor maritime. Experții vor analiza datele, vor furniza servicii de cercetare și recomandări pentru activități coerente și soluții integrate pentru pregătirea strategiilor maritime, sprijinirea dezvoltării planurilor privind politica maritimă și pregătirea tematică a conferințelor.
Modalități de implementare	Se vor încheia contracte specifice în temeiul unui nou contract-cadru („Expertiză tehnică privind PMI”), care va fi lansat printr-o cerere de oferte. De asemenea, pot fi acordate până la cinci contracte directe pentru a acoperi asistența furnizată de experți.
Calendar indicativ	Lansarea procedurii de achiziții pentru contractul-cadru în prima jumătate a anului 2012. Repartizarea contractelor specifice pe durata anilor 2012 și 2013. În mod alternativ, contractele specifice ar putea fi implementate utilizând contractele-cadru existente, precum MARE/2008/04 sau MARE/2008/08.

3. ALTE ACȚIUNI

RUBRICA BUGETARĂ 11 09 05

3.1. Evoluția sistemului SafeSeaNet

Temei juridic: Articolul 2 litera (b), articolul 3 alineatul (2) litera (b) și articolul 5 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul privind PMI și Directiva 2002/59/CE, astfel cum a fost modificată de articolul 2 litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 1406/2002

Subiect: SafeSeaNet (SSN) este sistemul UE pentru schimbul de informații privind navele și deplasările navelor, în format electronic, între autorități desemnate din cadrul Uniunii Europene. Actualul obiectiv al sistemului SSN constă în a sprijini activitățile UE și ale statelor membre în scopul siguranței maritime, al securității portuare și maritime, al protecției mediului marin și al siguranței și eficienței traficului maritim. La nivel național și central, SSN se bazează pe funcțiile obligatorii ale sistemului, care sunt esențiale pentru funcționarea normală a acestuia. Funcțiile obligatorii ale sistemului SSN sunt transmiterea, recepționarea, stocarea, recuperarea și schimbul de informații, prin mijloace electronice, conform cadrului juridic al SSN.

Proiectul propus pentru această subvenție ar trebui să permită, fără a aduce atingere rolului grupului director la nivel înalt creat în conformitate cu Directiva 2002/59, evaluarea opțiunilor disponibile pentru evoluția viitoare a SSN, cu scopul de a sprijini:

- dezvoltarea unui mediu comun pentru schimbul de informații (CISE) în vederea supravegherii domeniului maritim al UE prin promovarea cooperării dintre sisteme, sectoare și autoritățile competente la nivelul UE într-un mod descentralizat;

- evaluarea, din punct de vedere tehnic, organizatoric și financiar, a dezvoltării ulterioare a SSN ca platformă care aduce beneficii altor comunități de utilizatori;
- obligația de a crea, la nivel național, un ghișeu unic pentru formalitățile de raportare portuare și schimbul de documente FAL prin utilizarea SSN, pe baza Directivei 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE, în contextul activităților în curs de desfășurare în cadrul grupului de lucru pentru simplificare administrativă și servicii de informare electronice în domeniul maritim („grupul eMS”), creat pentru a trata aspectele tehnice ale acestei obligații;
- posibilitatea schimbului de date între sisteme (spre exemplu, între SSN și sistemul de vamă electronică „e-customs”, sau între SSN și EUROSUR).

Sumă: 700 000 EUR

Calendar indicativ: Durata totală a acțiunii: 2 ani. Dezvoltarea de specificații și achizițiile de sprijin extern pentru evaluarea solicitată prin EMSA prin intermediul unei licitații deschise: 9 luni. Etapa de evaluare: 9 luni. Dezvoltarea și testarea demonstrării conceptului: 6 luni.

3.2. Acord administrativ cu Centrul Comun de Cercetare (JRC) referitor la coordonarea și dezvoltarea de standarde metodologice privind starea ecologică bună a mărilor în temeiul Directivei-cadru privind strategia pentru mediul marin (2008/56/CE)

Temei juridic: Articolul 2 litera (c), articolul 3 alineatul (3) și articolul 5 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul privind PMI

Subiect: Pe baza Deciziei 2010/477/UE a Comisiei și a documentului de lucru al serviciilor Comisiei [SEC(2011) 1255], standardele metodologice pentru mulți dintre cei 11 descriptori ai stării ecologice bune trebuie să fie detaliate și, pe cât posibil, armonizate. JRC va fi invitat să sprijine și să coordoneze în continuare implementarea, în special în ceea ce privește starea ecologică bună și standardele metodologice ale acesteia.

Sumă: 600 000 EUR

Calendar indicativ: Acord administrativ cu Centrul Comun de Cercetare pentru o perioadă de 24 de luni, începând din 2012.

ANEXA 3

Alocarea generală de fonduri pentru domeniile de cheltuieli în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1255/2011

Obiective generale	Prag	Sumă propusă în programul de lucru	%	Acțiuni
(a) Dezvoltarea și implementarea guvernantei integrate a afacerilor maritime și costiere și vizibilitatea PMI	cel puțin 4 %	3 300 000 EUR	8 %	<i>Anexa 1:</i> 2.1.1. <i>Anexa 2:</i> 2.1.1.
(b) Elaborarea unor instrumente transsectoriale	cel puțin 60 %	23 750 000 EUR	60 %	<i>Anexa 1:</i> 1.1.1., 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5., 3.1. <i>Anexa 2:</i> 1.1.1., 2.2.1., 2.2.2., 3.1.
(c) Protejarea mediului marin și utilizarea sustenabilă a resurselor marine și costiere	cel puțin 8 %	3 750 000 EUR	9 %	<i>Anexa 1:</i> 2.3.1., 2.3.2. <i>Anexa 2:</i> 2.3.1., 3.2.
(d) Dezvoltarea și implementarea strategiilor privind bazinele maritime	cel puțin 8 %	3 500 000 EUR	9 %	<i>Anexa 1:</i> 1.2.1., 2.4.1. <i>Anexa 2:</i> 2.4.1.
(e) Cooperarea și coordonarea externă cu privire la dimensiunea internațională a PMI	maximum 1 %	400 000 EUR	1 %	<i>Anexa 1:</i> 1.3.1., 2.5.1.
(f) Creștere economică sustenabilă, ocuparea forței de muncă, inovare și noi tehnologii	cel puțin 4 %	5 000 000 EUR	13 %	<i>Anexa 1:</i> 2.6.1., 2.6.2., 2.6.3. <i>Anexa 2:</i> 1.2.1.
		39 700 000 EUR		