



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 12.3.2012  
C(2012) 1447 final

**KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE**

**af 12.3.2012**

**om vedtagelsen af arbejdsprogrammet for en integreret havpolitik  
for 2011 og 2012**

(EØS-relevant tekst)

# KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

af 12.3.2012

## om vedtagelsen af arbejdsprogrammet for en integreret havpolitik for 2011 og 2012

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1255/2011 af 30. november 2011 om et program for støtte til videreudvikling af en integreret havpolitik<sup>1</sup>, særlig artikel 8,

under henvisning til Rådets forordning (EF, Euratom) nr. 1605/2002 af 25. juni 2002 om finansforordningen vedrørende De Europæiske Fællesskabers almindelige budget<sup>2</sup>, særlig artikel 75 og 110, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med artikel 75 og 110 i Rådets forordning (EF, Euratom) nr. 1605/2002 af 25. juni 2002 om finansforordningen vedrørende De Europæiske Fællesskabers almindelige budget<sup>3</sup> (i det følgende benævnt "finansforordningen") og Kommissionens forordning (EF, Euratom) nr. 2342/2002 af 23. december 2002 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EF, Euratom) nr. 1605/2002 om finansforordningen vedrørende De Europæiske Fællesskabers almindelige budget<sup>4</sup> (i det følgende benævnt "gennemførelsesbestemmelserne") skal der forud for indgåelsen af en forpligtelse til at afholde en udgift over Den Europæiske Unions budget foreligge en finansieringsafgørelse, som fastslår de vigtigste elementer i den foranstaltning, der medfører en udgift, og som er vedtaget af institutionen eller de myndigheder, som denne har bemyndiget.
- (2) I henhold til finansforordningens artikel 110 skal der vedtages et årligt arbejdsprogram for tilskud.
- (3) Da arbejdsprogrammet er en tilstrækkeligt detaljeret ramme, jf. gennemførelsesbestemmelsernes artikel 90, stk. 2 og 3, udgør nærværende afgørelse

---

<sup>1</sup> EUT L 321 af 5.12.2011, s. 1.

<sup>2</sup> EFT L 248 af 16.9.2002, s. 1.

<sup>3</sup> EFT L 248 af 16.9.2002, s. 1.

<sup>4</sup> EFT L 357 af 31.12.2002, s. 1.

en finansieringsafgørelse for de i arbejdsprogrammet omhandlede udgifter til tilskud og offentlige indkøb.

- (4) I henhold til artikel 168, stk. 1, litra c), i gennemførelsesbestemmelserne kan der ydes tilskud uden indkaldelse af forslag til organer, der retligt eller faktisk indtager en monopolstilling. De offentlige myndigheder i de Middelhavsmedlemsstater, som er vært for kystvagtsforummet i Middelhavet som fastlagt af medlemsstaterne, råder over en enestående ekspertise og/eller kompetence og indtager derfor en faktisk monopolstilling, som begrunder, at der ydes tilskud til deres arbejde uden indkaldelse af forslag.
- (5) Denne finansieringsafgørelse dækker også betaling af skyldig rente som følge af for sen betaling, jf. artikel 83 i forordning (EF, Euratom) nr. 1605/2002 og artikel 106, stk. 5, i forordning (EF, Euratom) nr. 2342/2002.
- (6) Udtrykket "væsentlig ændring" bør defineres som omhandlet i artikel 90, stk. 4, i forordning (EF, Euratom) nr. 2342/2002 med henblik på anvendelsen af denne afgørelse.
- (7) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Integreret Havpolitik nedsat ved artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 2011/1255/EF —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### *Artikel 1*

Arbejdsprogrammet for støtte og offentlige indkøb inden for rammerne af programmet for støtte til videreudvikling af en integreret havpolitik (i det følgende benævnt "arbejdsprogrammet") som fastsat i bilaget vedtages hermed. Det er en finansieringsafgørelse som omhandlet i artikel 75, stk. 2, i forordning (EF, Euratom) nr. 1605/2002.

#### *Artikel 2*

Tilskuddet til arbejdsprogrammet udgør højst 39 700 000 EUR, der finansieres over budgetpost 11 09 05 i Den Europæiske Unions almindelige budget på følgende måde:

- a) for 2011: 23 140 000 EUR
- b) for 2012: 16 560 000 EUR

Denne bevilling kan også dække skyldig rente som følge af for sen betaling.

#### *Artikel 3*

Kumulerede ændringer af de beløb, der er tildelt de specifikke foranstaltninger, betragtes ikke som væsentlige, jf. artikel 90, stk. 4, i forordning (EF, Euratom) nr. 2342/2002, hvis ændringerne ikke overstiger 15 % af det i artikel 2 godkendte maksimale tilskud og ikke i betydelig grad påvirker arbejdsprogrammets karakter og målsætninger.

Den anvisningsberettigede kan foretage sådanne ændringer i overensstemmelse med principperne om forsvarlig finansiel forvaltning og om proportionalitet.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12.3.2012.

*På Kommissionens vegne  
Maria DAMANAKI  
Medlem af Kommissionen*

## BILAG 1

### Program for støtte til videreudvikling af en integreret havpolitik (2011-2013) – arbejdsprogram for 2011

#### 1. STØTTE

##### BUDGETPOST 11 09 05

##### 1.1. Udvikling af tværgående værktøjer

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra b), artikel 3, stk. 2, og artikel 5, stk. 1, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1255/2011 af 30. november 2011 om et program for støtte til videreudvikling af en integreret havpolitik (i det følgende benævnt "forordningen om en integreret havpolitik").

Udviklingen af specifikke instrumenter til den integrerede havpolitik, der skaber synergi mellem sektorpolitikker (såkaldte "tværgående værktøjer"), anerkendes af lovgiverne som et centralt element i programmet for en integreret havpolitik.

##### *1.1.1. Projekt om maritim fysisk planlægning i Middelhavet og Sortehavet*

Maritim fysisk planlægning anerkendes bredt som vigtigt værktøj til støtte for sund forvaltning af havene, herunder ved implementering af protokollen om integreret kystforvaltning under Barcelonakonventionen. Til trods for nogle af EU-medlemsstaternes igangværende indsats for at gennemføre maritim fysisk planlægning på nationalt eller regionalt niveau er der stadig kun lidt grænseoverskridende samarbejde mellem medlemsstater. Kommissionen søger derfor at stimulere udviklingen af en grænseoverskridende økosystembaseret tilgang til maritim fysisk planlægning i de europæiske havområder bl.a. gennem EU-støttede projekter i forskellige havområder i EU. Mulige støttemodtagere i disse projekter er de offentlige organer i de medlemsstater, der grænser op til havområdet (i dette tilfælde Middelhavet og Sortehavet), og de relevante regionale havkonventioner (i dette tilfælde Barcelonakonventionen og Bukarestkonventionen). Projektet skal involvere myndigheder, der deltager i havaktiviteter, som har betydning for de fysiske områder.

<b>Type</b>	Støtteaftale for foranstaltning – indkaldelse af forslag
<b>Budget</b>	1 000 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Forsøgsprojekt, der har til formål at samle praktisk viden og erfaring inden for gennemførelsen af maritim fysisk planlægning i et eller flere grænseoverskridende havområder i Middelhavet/Sortehavet, som vælges af projektpartnerne. Inden for det eller de valgte områder skal partnerne konkret teste gennemførelsen af maritim fysisk planlægning, herunder foretage en indledende vurdering, udvikle en maritim fysisk plan og foreslå en kontrol- og evalueringsproces. Projektet skal føje merværdi til samarbejdsaktiviteter, der allerede gennemføres på dette

	<p>område, udpege eksisterende og potentielle hindringer og fremsætte anbefalinger vedrørende anvendelsen af maritim fysisk planlægning i grænseoverskridende områder. Det skal også undersøge forbindelserne mellem maritim fysisk planlægning og integreret kystforvaltning og derved bidrage til en bedre forståelse af ligheder og forskelle mellem de to koncepter.</p>
<p><b>Mål og forventede resultater</b></p>	<p>Målet er at stimulere udviklingen af en grænseoverskridende økosystembaseret tilgang til maritim fysisk planlægning i overensstemmelse med de 10 nøgleprincipper i Kommissionens meddelelse fra 2008 om en køreplan for maritim fysisk planlægning. Eksisterende og potentielle hindringer skal udpeges, og anbefalinger skal fremsættes til gavn for anvendelsen af grænseoverskridende maritim fysisk planlægning i hele EU. Forbindelserne mellem maritim fysisk planlægning og integreret kystforvaltning skal også undersøges.</p>
<p><b>Vigtigste udvælgelses- og tildelingskriterier</b></p>	<p><u>Udvælgelseskriterier:</u> Ansøgerne skal have den fornødne økonomiske, finansielle, tekniske og professionelle kapacitet til at gennemføre og fuldføre det foreslåede projekt. Ansøgningen skal angive ansøgerens retlige status og dennes finansielle og tekniske kapacitet til at gennemføre det foreslåede projekt.</p> <p><u>Tildelingskriterier:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Relevans:</i> Ansøgerne skal beskrive, hvordan de opfatter projektmålene, hvordan deres forslag tager højde for disse mål, og i hvilket omfang projektet vil have indvirkning på de eksisterende problemer i forbindelse med maritim fysisk planlægning i det eller de valgte områder.</li> <li>– <i>Merværdi og innovation:</i> Ansøgerne skal påvise, at projektet vil øge den bestående viden og erfaring, der er relevant for udviklingen af en fælles tilgang til maritim fysisk planlægning i EU, og i hvilket omfang forslaget udgør en innovativ tilgang til maritim fysisk planlægning. Der skal lægges særlig vægt på udvælgelsen af et (eller flere) hensigtsmæssige områder med henblik på gennemførelse af grænseoverskridende maritim fysisk planlægning.</li> <li>– <i>Anvendte metoder:</i> Ansøgerne skal beskrive de foreslåede arbejdsmetoder, der skal føre frem til en rettidig og vellykket gennemførelse af projektet. Ansøgerne skal navnlig forelægge en detaljeret tids- og arbejdsplan. Ansøgerne skal også beskrive, hvordan de vil sikre en tilstrækkelig udveksling af de data, der kræves til maritim fysisk planlægning, mellem deltagerne i projektet, og hvor de ser de vigtigste udfordringer i forbindelse med en sådan udveksling af data (f.eks. retlige, administrative eller tekniske problemer).</li> </ul>

	<p>– <i>Ressourcer til gennemførelse af projektet:</i> Ansøgerne skal påvise, at de ressourcer (personale, udstyr, finansiering osv.), der mobiliseres, er tilstrækkelige til en rettidig og vellykket gennemførelse af projektet. Ansøgerne skal navnlig påvise, at deres ressourcer til gennemførelsen er omkostningseffektive.</p> <p>– <i>Projektledelse:</i> Ansøgerne skal påvise, at den organisations- og ledelsesstruktur, der foreslås for projektet, er tilstrækkelig til at nå den krævede kvalitet, overholde fristerne og etablere et reelt partnerskab.</p> <p>– <i>Formidling og synlighed:</i> Ansøgerne skal beskrive deres formidlingsplan, og hvordan de vil sikre, at resultaterne af projektet anvendes optimalt af parter, som ikke deltager i det.</p>
<b>Samfinansiering</b>	Højst 80 % af de støtteberettigede udgifter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Indkaldelse af forslag indledes i fjerde kvartal 2012

## 1.2. Udvikling og gennemførelse af havområdestrategier

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra d, artikel 3, stk. 4, og artikel 5, stk. 1, litra a), i forordningen om en integreret havpolitik

Forbedring af livskvaliteten i kystområder under hensyntagen til behovet for bæredygtighed, beskæftigelsesmuligheder og adgangsmuligheder er centrale mål for samarbejdet på havområdeniveau. I tæt samarbejde med medlemsstaterne og tredjelande vil Kommissionen støtte udviklingen af havforvaltning og -ekspertise for at følge op på samarbejds mekanismer og projekter på havområdet med det formål at sikre deres merværdi og bæredygtighed. Mange gode idéer mangler ressourcer, for at de kan virkeliggøres. Der kan desuden udvikles konkrete forsøgsprojekter vedrørende bestemte maritime opgaver, som kan sætte medlemsstaterne og tredjelande i stand til at udvide deres samarbejde (f.eks. handlingsplanen for Atlanterhavet og den adriatisk-ioniske subregion). Denne kvalitetsstøtte er central for udformningen af kvalitetsforslag inden medlemsstaternes gennemførelse af regionalfondene gennem havområdestrategier. Mulige støttemodtagere omfatter nationale, regionale og lokale myndigheder og andre interessenter, som f.eks. ngo'er, arbejdsmarkedsorganisationer og private virksomheder.

### 1.2.1. Forsøgsprojekter vedrørende samarbejde om forskellige maritime opgaver på subregionalt niveau eller på havområdeniveau

Øget samarbejde og/eller koordinering mellem operationelle maritime myndigheder på regionalt plan og EU-plan er et mål, der forfølges af både Europa-Parlamentet, Kommissionen og nu også medlemsstaterne. Projektet er målrettet mod praktisk afprøvning af et sådant samarbejde med det formål at måle omkostningsfordele og udbrede en kultur med samarbejde på tværs af grænser og sektorer, som vil gavne udviklingen af den fælles ramme for informationsudveksling for EU's maritime område (CISE). Mulige støttemodtagere er offentlige myndigheder, som varetager maritime opgaver på nationalt eller lokalt plan. Projektet skal dog gavne både nationale forvaltninger og borgere.

<b>Type</b>	Støtteaftale for foranstaltning – indkaldelse af forslag
-------------	--

<b>Budget</b>	2 100 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Forsøgsprojekt inden for mindst én region/subregion (f.eks. Adriaterhavet/Det Ioniske Hav, Sortehavet, det vestlige Middelhav, Nordsøen eller Østersøen), der har til formål at styrke det grænseoverskridende samarbejde om varetagelsen af opgaver inden for f.eks. forureningskontrol, skibstrafikstyring, ulykkes- og katastrofeberedskab, eftersøgning og redning, fiskerikontrol, grænsekontrol, relevant overvågning og tilknyttet håndhævelse af havretten.
<b>Mål og forventede resultater</b>	Det primære mål er at støtte yderligere grænseoverskridende operationelt samarbejde mellem de offentlige myndigheder inden for mindst tre af ovennævnte opgaveområder i de pågældende regioner/subregioner. Samarbejdet udvikles på forsøgsbasis, og de respektive omkostninger og fordele evalueres. Hvert afprøvet samarbejdsprojekt og cost-benefit-analysen udmøntes i konklusioner, der anvendes på et bredere plan, muligvis på alle havområder i EU, og bruges også i udviklingen af den fælles ramme for informationsudveksling.
<b>Vigtigste udvælgelses- og tildelingskriterier</b>	<p><u>Udvælgelseskriterier:</u></p> <p>Ansøgerne skal have den fornødne økonomiske, finansielle, tekniske og professionelle kapacitet til at gennemføre og fuldføre den foreslåede foranstaltning. Ansøgningen skal angive ansøgerens retlige status og dennes finansielle og tekniske kapacitet til at gennemføre det foreslåede projekt.</p> <p><u>Tildelingskriterier:</u></p> <p>– <i>Relevans:</i> Ansøgerne skal beskrive, hvordan de opfatter projektmålene, hvordan deres forslag tager højde for disse mål, og i hvilket omfang projektet vil have indvirkning på de eksisterende situationer med hensyn til omkostning/fordele og effektivitet i forbindelse med gennemførelsen af international og europæisk havret gennem grænseoverskridende samarbejde om mindst tre af de ovennævnte opgaver inden for de valgte områder. Overholdelse af følgende kriterier skal påvises: 1) samarbejde mellem forskellige myndigheder, der varetager de pågældende opgaver, fra mindst to medlemsstater, 2) mulig inddragelse af tredjelande (kandidatlande, potentielle kandidatlande og/eller ENP-lande).</p> <p>– <i>Merværdi og innovation:</i> Ansøgerne skal påvise, at projektet vil øge den bestående effektivitet, viden og erfaring, som er relevant for varetagelsen af opgaver på havområdet, og beskrive, i hvilket omfang forslaget repræsenterer en innovativ tilgang i forhold til det eksisterende samarbejde mellem de offentlige maritime</p>



	<p>myndigheder. Der skal lægges særlig vægt på udvælgelsen af et (eller flere) hensigtsmæssige områder til grænseoverskridende samarbejde. Projektet må ikke kopiere eksisterende maritime samarbejde-/koordineringsmodeller baseret på EU-lovgivningen (f.eks. SafeSeaNet, CleanSeaNet og netværket af indsatsklare olieoprensingsfartøjer) eller projekter (f.eks. MONINFO og SafeMed II).</p> <p>– <i>Anvendte metoder:</i> Ansøgerne skal beskrive de foreslåede arbejdsmetoder, der skal føre frem til en rettidig og vellykket gennemførelse af projektet. Ansøgerne skal navnlig forelægge en detaljeret tids- og arbejdsplan. Ansøgerne skal også beskrive, hvordan de vil sikre en tilstrækkelig udveksling af data mellem deltagerne i projektet, og hvor de ser de vigtigste udfordringer i forbindelse med en sådan udveksling af data (f.eks. retlige, administrative eller tekniske problemer).</p> <p>– <i>Ressourcer til gennemførelse af projektet:</i> Ansøgerne skal påvise, at de ressourcer (personale, udstyr, finansiering osv.), der mobiliseres, er tilstrækkelige til en rettidig og vellykket gennemførelse af projektet. Ansøgerne skal navnlig påvise, at deres ressourcer til gennemførelsen er omkostningseffektive.</p> <p>– <i>Projektledelse:</i> Ansøgerne skal påvise, at den organisations- og ledelsesstruktur, der foreslås for projektet, er tilstrækkelig til at nå den krævede kvalitet, overholde fristerne og etablere et reelt partnerskab.</p> <p>– <i>Formidling og synlighed:</i> Ansøgerne skal beskrive deres formidlingsplan, og hvordan de vil sikre, at resultaterne af projektet anvendes optimalt af parter, som ikke deltager i det.</p>
<b>Samfinansiering</b>	Højst 80 % af de støtteberettigede udgifter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Indkaldelser af forslag offentliggøres i tredje kvartal 2012, og projekter indledes i første kvartal 2013. Projektvarighed: 6-12 måneder.

### 1.3. Eksternt samarbejde og koordinering af den internationale dimension af den integrerede havpolitik

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra e), artikel 3, stk. 5, og artikel 5, stk. 1, litra a), i forordningen om en integreret havpolitik

#### 1.3.1. Kystvagtsforummet i Middelhavet

Der kan ikke ydes en effektiv indsats mod udfordringer i fælles havområder uden internationalt samarbejde. Dette forum er en åben platform, der ledes af medlemsstaterne, for koordinering mellem maritime myndigheder og har til formål at skabe et mere sikkert og bæredygtigt havområde i Middelhavet. Italiens kystvagt tilrettelagde den første udgave af forummet tilbage i 2009. Kommissionen valgte at støtte genoplivningen af forummet, og

Frankrig (*Secrétariat Général de la Mer*) bliver nu vært for den næste udgave i 2012 efterfulgt af et andet Middelhavsland i 2013. De relevante myndigheder i værtslandene som fastlagt af medlemsstaterne er støttemodtagerne.

<b>Type</b>	Støtteaftale for foranstaltning
<b>Budget</b>	300 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Med henvisning til Kommissionens meddelelse "En integreret havpolitik for en bedre forvaltning i Middelhavsområdet" [KOM(2009) 466 endelig] og Kommissionens meddelelse "Et partnerskab for demokrati og fælles velstand med det sydlige Middelhavsområde" (KOM(2011)200 endelig) og som opfølgning på de samarbejdsniveauer, der indtil videre er opnået i denne henseende, afholdes der i 2012 og 2013 et forum, som har til formål at skabe samarbejde om hav- og kystvagtsopgaver blandt Middelhavslandene. Værtslandet og modtageren af denne støtte fastlægges af medlemsstaterne. For 2012 tildeles støtten til Frankrig, mens støttemodtageren endnu ikke er valgt for 2013.
<b>Mål og forventede resultater</b>	Det primære formål er at fastlægge en ramme for samarbejde mellem organer, der varetager sådanne opgaver inden for forureningskontrol, skibstrafikstyring, ulykkes- og katastrofeberedskab, eftersøgning og redning, tilpasning til klimaændringer og risikoforebyggelse, fiskerikontrol og tilknyttet retshåndhævelse.
<b>Vigtigste udvælgelses- og tildelingskriterier</b>	Medlemsstaterne udvælger værtslandet for det enkelte år. Monopolstilling: direkte støtte til arrangøren af forummet.
<b>Samfinansiering</b>	Højst 80 % af de støtteberettigede udgifter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Kontrakt i første kvartal 2012

## 2. INDGÅELSE AF OFFENTLIGE INDKØBSAFTALER

### BUDGETPOST 11 09 05

#### 2.1. Havforvaltning

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra a), artikel 3, stk. 1, og artikel 5, stk. 1, litra b), i forordningen om en integreret havpolitik

##### *2.1.1. Udvikling og gennemførelse af integreret forvaltning af hav- og kystspørgsmål og synlighed af den integrerede havpolitik*

Målet er at sikre, at medlemsstaterne og regionerne gør fremskridt med at indføre deres egne integrerede havstrategier, fremme bedste praksis og dialog med interessenter og skabe øget opmærksomhed omkring den integrerede havpolitik.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser og leverancer
<b>Budget</b>	1 400 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Målet med denne foranstaltning er at fremme og støtte udvekslingen af information, udvekslingen af bedste praksis samt anvendelsen og styrkelsen af synergier og dialog med og mellem interessenter, herunder arbejdsmarkedspartnere, via tilrettelæggelse af konferencer og seminarer, som f.eks. konferencer på havområdeniveau, som har til formål at fremme bedste praksis inden for f.eks. maritim fysisk planlægning. Foranstaltninger vedrørende synlighed kan bl.a. omfatte administration af websteder (MARATLAS og Maritime Forum), publikationer, audiovisuelt materiale, stande og messer.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifikke kontrakter indgås under rammekontrakten for tilrettelæggelse af konferencer og seminarer om FFP og maritime anliggender (ref. MARE/2008/08) og rammekontrakten for informations- og kommunikationsaktiviteter vedrørende FFP og EU's integrerede havpolitik (ref. MARE 2008/04) – også under rammekontrakter forvaltet af ESTAT og DIGIT – og gennem tværgående uddelegering af DIGIT og administrative aftaler med andre generaldirektorater (f.eks. Det Fælles Forskningscenter). Op til fem direkte kontrakter til dækning af tilrettelæggelse af konferencer kan også tildeles.
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Kontrakter fordeles over 2012 og 2013

## 2.2. Udvikling af tværgående værktøjer

### 2.2.1. *Konsekvensanalyser som led i gennemførelsen af køreplanen for den fælles ramme for informationsudveksling og udarbejdelse af meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet i 2013*

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra b), artikel 3, stk. 2, og artikel 5, stk. 1, litra b), i forordningen om en integreret havpolitik

Kommissionens initiativ til at integrere havovervågningen samler medlemsstaternes relevante myndigheder på tværs af alle maritime sektorer med henblik på at skabe forudsætningerne for udveksling af havovervågningsdata. Et sådant samarbejde vil styrke effektiviteten og omkostningseffektiviteten af overvågning og medvirke til at håndtere realtidshændelser til havs. Måling af sådanne positive virkninger og fornøden hensyntagen til alle retlige parametre er grundlaget for den konsekvensanalyse, der eventuelt udmøntes i politikforslag i 2013.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	1 450 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Undersøgelse af den konceptuelle udvikling af den fælles ramme for informationsudveksling. Disse undersøgelser omfatter de tekniske, retlige, finansielle, miljømæssige og sociale aspekter, der er nødvendige for at vurdere betydningen af oprettelsen af den fælles ramme for informationsudveksling. Resultaterne af undersøgelse indgår i de pågældende konsekvensanalyser og støtter processen hen imod vedtagelsen af en meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet i 2013.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	I henhold til udkastet til en køreplan for oprettelse af en fælles ramme for informationsudveksling med henblik på overvågning af EU's maritime område foretages der en konsekvensanalyse inden gennemførelsen af rammen. Til det formål skal en række aspekter vedrørende rammen, herunder f.eks. den tekniske, retlige, finansielle, sociale og miljømæssige gennemførlighed og indvirkning, vurderes både individuelt og med hensyn til deres overordnede virkning. Denne foranstaltning omfatter også den mulige udvikling af afprøvning af rammen i samarbejde med EU-agenturer og muligvis medlemsstaterne. Til det formål lanceres der specifikke kontrakter under eksisterende rammekontrakter i Kommissionen (f.eks. MARE/2011/01 Lot 1 og DIGIT/ABCII/2) eller den eksisterende administrative ordning med Det Fælles Forskningscenter (aftale nr. 31830 210-07 NFP ISP). Tre direkte kontrakter om de forskellige aspekter af udviklingen af rammen kan også tildeles.
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Procedurer indledes i andet kvartal 2012. Kontrakter fordeles over 2012 og 2013

*2.2.2. Forbindelser mellem maritim fysisk planlægning og integreret kystforvaltning: udveksling af bedste praksis for integreret kystforvaltning i forbindelse med tilpasning til klimaændringer i kystområder*

Integreret kystforvaltning er en tværgående politik, der har til formål at sikre, at kystforvaltningsaktiviteter og beslutninger om udvikling gennemføres på integreret måde og ikke ud fra sektorbestemte hensyn uden forbindelse med hinanden. Maritim fysisk planlægning og integreret kystforvaltning er baseret på forholdsvis ens koncepter, hvad angår anvendelsen af kyst- og havområder. Der er dog også vigtige forskelle mellem dem, der skal tages i betragtning. Dette projekt vil være til gavn for medlemsstaternes myndigheder, navnlig på regionalt og lokalt plan, eftersom kyst- og havområder risikerer at blive værst ramt af konsekvenserne af klimaændringer som følge af stigende vandstand i havet, kysterosion og oversvømmelse. Dette projekt vil bidrage til og udnytte EU's "Clearinghouse Mechanism on Adaptation", som vil tilbyde et system til udveksling af information og bedste praksis. De vigtigste resultater af projektet, dvs. en platform til informationsudveksling og et vejledningsværktøj, vil hjælpe dem med at imødegå udfordringerne.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	250 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Projekt, der har til formål at oprette en informationsplatform og indsamle eksempler på forbindelser mellem maritim fysisk planlægning og integreret kystforvaltning (ICZM): udveksling af bedste praksis for integreret kystforvaltning i forbindelse med tilpasning til klimaændringer i kystområder
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Direkte kontrakter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Indkaldelse af forslag indledes i andet kvartal 2012

### 2.2.3. *Evaluering af tværgående værktøjer*

Der kræves efterfølgende evaluering af alle aktiviteter, der omfatter udgifter til eksterne parter, med henblik på at vurdere deres virkninger og effektivitet. Evalueringen skal også omfatte bæredygtigheden af foranstaltningernes virkninger og de vigtigste faktorer bag deres succes eller fiasko. Hvad angår viden om havene, er målet for det første at skabe fundamentet for en eventuel retsakt, der kræver, at private virksomheder indgiver data, de indsamler i forbindelse med deres aktiviteter, til offentlige myndigheder i et fælles format, der muliggør genanvendelse, og dernæst at gennemføre den efterfølgende evaluering, der kræves i forbindelse med EMODNet-komponenten (viden om havene) af de forberedende foranstaltninger. Evalueringerne gennemføres af en konsulent udvalgt til en rammekontrakt via en offentlig indkaldelse af tilbud.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	550 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Undersøgelser til støtte for konsekvensanalyse og evaluering af aktiviteter i forbindelse med tværgående værktøjer, herunder: 1) vurdering af omkostninger og fordele ved obligatorisk indberetning af havdata indsamlet af operatører af offshoreaktiviteter under licens; 2) evaluering af effektiviteten, relevansen og forvaltningen af aktiviteter, der gennemføres inden for rammerne af initiativet "Viden om havene 2020"; 3) efterfølgende evaluering af indvirkningen og effektiviteten af to forberedende foranstaltninger på området for maritim fysisk planlægning i Østersøen og Nordsøen.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifik kontrakt indgås under den fremtidige rammekontrakt for evaluerings- og konsekvensanalyseaktiviteter under Generaldirektoratet for Maritime Anliggender og Fiskeri/Lot 1 (ref. MARE/2011/01).
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Kontrakter fordeles over 2012 og 2013. Evaluering af projekter vedrørende maritim fysisk planlægning indledes i fjerde kvartal 2012.

*2.2.4. Vidensbase for vækst og innovation i havøkonomi. Indsamling og formidling af havdata og havbundskortlægning via internetportaler.*

EMODNet-projektet med fokus på viden om havene har til formål at skabe en dataplatform, der skal samle informationer fra offentlige organer om havet, havbunden og økosystemer med henblik på at gøre dem tilgængelige for alle andre offentlige og private organisationer i hele EU. Myndigheder i EU bruger hvert år ca. 1,5 mia. EUR på at indsamle havdata, men disse informationer formidles ikke bredt. Ved at gøre havdata tilgængelige fremmes mulighederne for at udnytte havenes stort set uudnyttede kommercielle potentiale. I henhold til et skøn fra en konsekvensanalyse (SEK(2010) 998) ville rationalisering af den nuværende fragmenterede infrastruktur øge konkurrenceevnen med 300 mio. EUR om året for eksisterende brugere af havdata – for erhvervslivet, de lokale myndigheder og forskerne. Låses der op for dataene, vil det også give små virksomheder og forskere mulighed for at udvikle nye tjenesteydelser og produkter. Værdien af denne innovation er anslået til 200 mio. EUR om året.

Den fase af EMODNet, som ligger i 2012-13, baseres på platforme, der er udviklet under tidligere finansiering over EU's budget, idet omfanget af de tilgængelige havdata er udvidet til alle europæiske havområder. De planlagte projekter vil sandsynligvis blive gennemført af konsortier af nationale søkortstyrelser, nationale geologiske undersøgelser, naturbeskyttelsesmyndigheder, it-virksomheder og forskningslaboratorier fra kystmedlemsstater. Faktisk deltog i alt 53 organisationer i de forberedende faser af EMODNet. I betragtning af den bredere geografiske dækning for arbejdet med EMODNet i 2012-13 forventes det, at denne anden udviklingsrunde vil få endnu bredere deltagelse af konsortier.

De planlagte projekter vil være til gavn for private virksomheder, der arbejder offshore, og små virksomheder, der leverer tjenesteydelser til dem. Såvel forskere som offentlige

myndigheder vil også få gavn af adgangen til en bredere datapulje. Mangel på pålidelige data er også identificeret som den væsentligste hindring for effektiv gennemførelse af fysisk planlægning og beskyttelse af kystområder, og det er et område, hvor EU-foranstaltninger kan tilføje mest merværdi.

Den metode og informationsteknologi, der blev anvendt til de tidligere faser af EMODNet-projektet, er blevet godkendt ved en uafhængig evaluering. Den bygger på medlemsstaternes bestræbelser på at opbygge deres egen havdatainfrastruktur og understøtter deres gennemførelse af EU INSPIRE-forenelige standarder. Efter anmodning fra medlemsstaternes havdirektører på deres møde i Warszawa den 8.-9. december 2011 vil projekterne også blive udformet således, at rapportering i henhold til havstrategirammedirektivet bliver nemmere. Foranstaltningen skal gennemføres under hensyntagen til det arbejde, der udføres under det fælles programlægningsinitiativ om "sunde og produktive have og oceaner" (FPI Oceans).

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	7 590 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Give adgang til kvalitetskontrollerede metadata, data og dataprodukter vedrørende havbunden. Der udvikles tre portaler – dybdemåling (vanddybde), geologi og fysiske levesteder. De udvider de typer havdata, der behandles, og den geografiske dækning af de tjenesteydelser, der udvikles under de forberedende foranstaltninger til den integrerede havpolitik.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Direkte kontrakter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Indkaldelse af tilbud lanceres i andet kvartal 2012

#### 2.2.5. Vidensbase for vækst og innovation i havøkonomi – Konvergens og overvågning af tematiske portaler

Projektet har til formål at yde teknisk bistand med henblik på at overvåge og støtte den fælles grænseflade (webportal) for alle data, der indsamles under de forberedende EMODNet-foranstaltninger, og de projekter, der støttes under dette budget. Én central portal til alle data, der indsamles under "forberedende foranstaltninger", var en prioritet, der blev fremhævet under den uafhængige evaluering af EMODNet. Projektet gennemføres af et havforskningslaboratorium eller en anden organisation på havområdet, som har anerkendt ekspertise inden for informationsteknologi.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	600 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	At yde teknisk bistand til vidensprojekter på havområdet gennem udvikling af en central webportal ("one-stop-shop"), der giver adgang til data, metadata og dataprodukter fra alle temagrupperne, og bistå med overvågningen af projekterne.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Direkte kontrakter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Indkaldelse af tilbud lanceres i andet kvartal 2012

### 2.3. Beskyttelse af havmiljøet og bæredygtig udnyttelse af ressourcerne i have og kystområder

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra c), artikel 3, stk. 3, og artikel 5, stk. 1, litra b), i forordningen om en integreret havpolitik

#### 2.3.1. Udvikling af metodiske standarder i forhold til god miljøtilstand

Målet er at videreudvikle eller udarbejde nye metodestandarder og -specifikationer, der sikrer harmoniseret eller i det mindste sammenlignelig anvendelse af deskriptorer, kriterier og indikatorer for god miljøtilstand som beskrevet i Kommissionens afgørelse 2010/477/EU. Resultatet af dette arbejde danner grundlaget for en revision af denne afgørelse, hvis og når det bliver nødvendigt. Mulige støttemodtagere er primært offentlige myndigheder, der deltager i gennemførelsen af havstrategirammedirektivet (2008/56/EF). Disse foranstaltninger vil også fremme udvekslingen af bedste praksis mellem interessenter og styrke dialogen med Kommissionen. Projektet vil gavne forskning og industri, som kan dele innovative idéer, ngo'er, som ønsker mere sammenhængende forvaltning af havene, og myndigheder, der varetager opgaver i forbindelse med økonomisk regulering eller miljøbeskyttelse.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	900 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Udvikling af metodestandarder for god miljøtilstand i havområder under havstrategirammedirektivet (2008/56/EF)
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifikke kontrakter indgås som en del af en ny rammekontrakt ("støtte til gennemførelse af havstrategirammedirektivet"), som lanceres via en offentlig indkaldelse af tilbud.
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Udbudsprocedure for rammekontrakt lanceres i andet kvartal 2012. Specifikke kontrakter fordeles over 2012 og 2013.

#### 2.3.2. Affald i havet og andre nye trusler mod havmiljøet

Målet er at udpege nye trusler mod havmiljøet og deres omfang, betydning og indvirkning. På dette grundlag foreslås der mulige foranstaltninger med henblik på at informere og bistå



medlemsstaterne, når de fastlægger deres nationale indsatsprogrammer som omhandlet i artikel 13 i direktiv 2008/56/EF. Mulige støttemodtagere er primært offentlige myndigheder, der deltager i gennemførelsen af havstrategirammedirektivet (2008/56/EF). Disse foranstaltninger vil også fremme udvekslingen af bedste praksis mellem interessenter og styrke dialogen med Kommissionen. Projektet vil gavne forskning og industri, som kan dele innovative idéer, ngo'er, som ønsker mere sammenhængende forvaltning af havene, og myndigheder, der varetager opgaver i forbindelse med økonomisk regulering eller miljøbeskyttelse.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	1 250 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Undersøgelse af oprindelse og omfang af og mulige foranstaltninger i forbindelse med nye trusler mod havmiljøet, herunder affald i havet, invasive arter osv., som omhandler et tværgående problem via en økosystembaseret tilgang (link til deskriptorer i bilag I til havstrategirammedirektivet). Deres indvirkning på havmiljøet, navnlig beskyttede havområder, og mulige foranstaltninger på globalt, europæisk og (sub-)nationalt plan skal udpeges for især affald i havet, herunder de voksende problemer med den såkaldte "plastiksuppe". Udveksling af data og information skal sammenkædes med WISE-MARINE, og projektet skal omfatte en betydelig oplysningsdel.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifikke kontrakter indgås som en del af en ny rammekontrakt ("støtte til gennemførelse af havstrategirammedirektivet"), som lanceres via en offentlig indkaldelse af tilbud.
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Udbudsprocedure for rammekontrakt lanceres i andet kvartal 2012. Specifikke kontrakter fordeles over 2012 og 2013.

## 2.4. Udvikling af havområdestrategier

### 2.4.1. *Ekspertstøtte til udvikling af havforvaltning og samarbejde på havområdeniveau, herunder for at sikre gennemførelse af havområdestrategier*

Der iværksættes foranstaltninger for at indhente og indsamle udtalelser fra interessenter, opsummere de vigtigste punkter, stimulere debatten og sikre, at interessenterne er opmærksomme på EU-forhold, som de kan påvirke. Foranstaltningerne skal formentlig gennemføres af konsulenter med adgang til eksperter i havspørgsmål fra de akademiske institutioner. Projektet vil gavne industrier, der arbejder i det berørte havområde, offentlige myndigheder, der forvalter det, og de samfund, der lever i kystområderne.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	700 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Formålet er at yde teknisk bistand til Kommissionen og de nationale myndigheder på havområdeniveau. Ekspertter skal analysere data og tilvejebringe forskning og forslag til sammenhængende aktiviteter og integrerede løsninger som forberedelse til udformning af havstrategier, støtte til en havpolitiske planer og indholdsmæssig forberedelse af konferencer.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifikke kontrakter indgås som en del af en ny rammekontrakt, som lanceres via en offentlig indkaldelse af tilbud ("teknisk ekspertise vedrørende den integrerede havpolitik"). Op til fem direkte kontrakter til dækning af ekspertbistand kan også tildeles. Alternativt kan de specifikke kontrakter gennemføres ved hjælp af eksisterende rammekontrakter, som f.eks. MARE/2008/04 eller MARE/2008/08.
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Udbudsprocedure for rammekontrakt lanceres i første halvdel af 2012. Specifikke kontrakter fordeles over 2012 og 2013.

## 2.5. Eksternt samarbejde og koordinering af den internationale dimension af den integrerede havpolitik

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra e), artikel 3, stk. 5, og artikel 5, stk. 1, litra b), i forordningen om en integreret havpolitik

### 2.5.1. *Konference med interessenter i Sortehavsområdet*

Bulgarien og Rumænien støtter øget samarbejde om maritime anliggender og fiskeri på havområdeniveau og er ivrige for at udvikle initiativer, der kan påvise merværdien heraf. En af de konklusioner, som de to medlemsstater og Kommissionen vedtog på deres brainstormingmøde i oktober 2011<sup>5</sup>, vedrørte netop behovet for at inddrage alle lande i Sortehavsområdet i en dialog med henblik på at udpege sådanne initiativer. Repræsentanter fra de seks kystlande, både offentlige myndigheder og private aktører, samt regionale og internationale organisationer med fokus på Sortehavet vil blive indbudt til at deltage i en konference, der samler interessenter fra alle lande omkring Sortehavet.

<sup>5</sup> Brainstormingmøde med bulgarske og rumænske myndigheder om maritime anliggender i Sortehavet. Flere oplysninger: [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/events/2011/10/events\\_20111014\\_en.htm](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/events/2011/10/events_20111014_en.htm).

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	100 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Tilrettelæggelse af en konference, der har til formål at fremme og støtte udvekslingen af information, udvekslingen af bedste praksis og dialog med og mellem interessenter, herunder arbejdsmarkedspartnere i Sortehavsområdet.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifik kontrakt indgås under rammekontrakten for tilrettelæggelse af konferencer og seminarer om FFP og maritime anliggender (ref. MARE/2008/08) og rammekontrakten for informations- og kommunikationsaktiviteter vedrørende FFP og EU's integrerede havpolitik (ref. MARE 2008/04).
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Specifik kontrakt indgås i andet kvartal 2012

## 2.6. Bæredygtig økonomisk vækst, beskæftigelse, innovation og ny teknologi

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra f), artikel 3, stk. 6, og artikel 5, stk. 1, litra b), i forordningen om en integreret havpolitik

I 2012 vil *Kommissionens meddelelse om bæredygtig vækst fra have og kyster* have påpeget de områder, som især rummer potentiale for vækst, navnlig inden for nye og kommende maritime sektorer. Denne opfølgende foranstaltning vil gøre det muligt at udpege specifikke projekter på nationalt niveau og havområdeniveau, som kan støttes med offentlige eller private midler. Endvidere vil det i hvert enkelt tilfælde blive overvejet, hvilke rammebetingelser der kan understøtte vækst og beskæftigelse (finans/forskning/innovation/kvalifikationer/uddannelse), således at der nås frem til den bedste praksis, der kan tilskynde til investering i disse sektorer.

### 2.6.1. Udpegning af og støtte til blå vækst-projekter i vækstsektorer

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	2 600 000 EUR
<b>Emne eller titel</b>	<p>Målsætninger: At udpege specifikke projekter i nye og kommende maritime sektorer på baggrund af begrænsningerne og de særlige forhold i hvert havområde. At udveksle bedste praksis for investeringsstrategier og fremme af beskæftigelse og uddannelse på havområdet. At støtte konsolideringen af maritime klynger. At støtte værktøjer til at foregribe kvalifikationer, arbejdspladser og erhverv. At fremme blå vækst, herunder beskæftigelsesmålet. At samarbejde med alle relevante interessenter.</p> <p>Opgaver:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. At påvise, hvordan økonomiske aktiviteter på havområdet med højt vækst- og beskæftigelsespotentiale kan fremmes på det mest passende niveau (lokalt, regionalt, tværnationalt eller havområde).</li> <li>2. På grundlag af disse resultater at foreslå, hvordan manglerne inden for finans/forskning/innovation/kvalifikationer/uddannelse kan afhjælpes i hvert enkelt tilfælde, f.eks. ved at udvikle systemer for tidlig varsling og fremskrivning, som kan forbedre overensstemmelsen mellem udbuddet af kvalifikationer og arbejdsmarkedets behov.</li> <li>3. At fremme og via relevante foranstaltninger at støtte gavnligt samspil mellem økonomiske sektorer på havområdet.</li> <li>4. At tilrettelægge en serie af nationale, regionale og tværregionale arrangementer med henblik på at drøfte resultaterne, herunder en workshop om beskæftigelse og uddannelse på havområdet.</li> <li>5. At udbrede bedste praksis for investeringsstrategier på grundlag af indikatorer for indsats på det mest hensigtsmæssige niveau.</li> </ol>
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifikke kontrakter indgås som en del af en ny rammekontrakt, som lanceres via en offentlig indkaldelse af tilbud ("blå vækst") og under rammekontrakten for tilrettelæggelse af konferencer og seminarer om FFP og maritime anliggender (ref. MARE/2008/08).
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Rammekontrakt lanceres i første kvartal 2012. Specifikke kontrakter fordeles over 2012 og 2013.

### 2.6.2. Vækst og innovation i havøkonomi – Huller og prioriteter i havområdeobservation og -data

Målet er at støtte udbredelsen af en havobservationsinfrastruktur, som sikrer optimal støtte til den blå økonomi. Omkostningseffektiviteten, pålideligheden og nytteværdien af den eksisterende infrastruktur til overvågning vurderes ved at udvikle produkter baseret på disse data og fastlægge, om produkterne opfylder arbejdstagernes, industriens og de offentlige myndigheders behov for nye arbejdspladser og vækst.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	1 800 000 EUR
<b>Emne eller titel</b>	At 1) vurdere tilgængeligheden, relevansen, kvantiteten og kvaliteten af eksisterende havobservationer og -data og 2) analysere huller og prioriteter ud fra industriens og de offentlige myndigheders behov for at skabe arbejdspladser og vækst inden for et havområde. Der iværksættes to projekter – et for Nordsøen og et for Middelhavet.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Direkte kontrakter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	To indkaldelser af tilbud lanceres i andet kvartal 2012

### 2.6.3. *Investorkonference til støtte for havudvikling og samarbejde med Middelhavspartnerlandene sammen med Den Europæiske Investeringsbank (EIB)*

Der blev indgået en aftale på højt niveau mellem Kommissionen, Den Internationale Søfartsorganisation og Den Europæiske Investeringsbank i efteråret 2010 om behovet for øget samarbejde på tværs af de tre institutioner vedrørende maritim udvikling i Middelhavsområdet, navnlig med hensyn til stimulering af private investeringer i Middelhavspartnerlandene og bæredygtig vækst. Efterfølgende blev der lanceret en gennemførlighedsundersøgelse under FEMIP-trustfonden med det formål at udpege bedste praksis og henstillinger til stimulering af offentlig-private partnerskaber og investeringer i 1) havinfrastruktur, 2) sociale aspekter og uddannelse samt 3) maritim overvågning og sikkerhed.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	200 000 EUR
<b>Emne eller titel</b>	Formålet med denne foranstaltning er at støtte tilrettelæggelsen af en investorkonference, som samler private og offentlige aktører og finansieringsinstitutioner. Det ønskede resultat er planlægningen af en handlingsplan for udviklingen af havsektoren i Middelhavspartnerlandene.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifikke kontrakter indgås under rammekontrakten for tilrettelæggelse af konferencer og seminarer om FFP og maritime anliggender (ref. MARE/2008/08) og rammekontrakten for informations- og kommunikationsaktiviteter vedrørende FFP og EU's integrerede havpolitik (ref. MARE 2008/04).
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Specifik kontrakt indgås i andet kvartal 2012

### 3. ANDRE FORANSTALTNINGER

#### BUDGETPOST 11 09 05

### **3.1. Fortsættelse af administrativ ordning med Det Fælles Forskningscenter angående den fælles ramme for informationsudveksling (CISE)**

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra b), artikel 3, stk. 2, litra b), og artikel 5, stk. 1, litra c), i forordningen om en integreret havpolitik og artikel 2, litra d), i forordning (EF) nr. 1406/2002

**Emne:** Støtte til tekniske undersøgelser under CISE og forvaltning af TAG (Technical Advisory Group) i overensstemmelse med de enkelte trin, der er fastlagt i Kommissionens udkast til en køreplan for oprettelse af en fælles ordning for informationsudveksling med henblik på overvågning af EU's maritime område (KOM(2010) 584 endelig). Det Fælles Forskningscenter inddrages også i den tekniske etablering af afprøvningen.

**Beløb:** 350 000 EUR

**Omtrentlig tidsplan:** Forlængelse af den nuværende administrative ordning (aftale nr. 31830 210-07 NFP ISP) med Det Fælles Forskningscenter efter 2012. Aftale underskrives i fjerde kvartal 2012.

## BILAG 2

### Program for støtte til videreudvikling af en integreret havpolitik (2011-2013) – arbejdsprogram for 2012

#### 1. STØTTE

##### BUDGETPOST 11 09 05

##### 1.1. Udvikling af tværgående værktøjer

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra b), artikel 3, stk. 2, og artikel 5, stk. 1, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1255/2011 af 30. november 2011 om et program for støtte til videreudvikling af en integreret havpolitik (i det følgende benævnt "forordningen om en integreret havpolitik")

##### *1.1.1. Projekt om maritim fysisk planlægning i Atlanterhavet inklusive Det Keltiske Hav/Biscayabugten*

Maritim fysisk planlægning anerkendes bredt som vigtigt værktøj til støtte for sund forvaltning af havene. Til trods for nogle af EU-medlemsstaternes igangværende indsats for at gennemføre maritim fysisk planlægning på nationalt eller regionalt niveau er der stadig kun lidt grænseoverskridende samarbejde mellem medlemsstater. Kommissionen søger derfor at stimulere udviklingen af en grænseoverskridende økosystembaseret tilgang til maritim fysisk planlægning i de europæiske havområder bl.a. gennem EU-støttede projekter i forskellige havområder i EU. Mulige støttemodtagere i disse projekter er de offentlige organer i de medlemsstater, der grænser op til havområdet (i dette tilfælde Atlanterhavet inklusive Det Keltiske Hav og Biscayabugten), og de relevante regionale havkonventioner (i dette tilfælde OSPAR-konventionen). Projektet skal involvere myndigheder, der deltager i havaktiviteter, som har betydning for de fysiske områder.

<b>Type</b>	Støtteaftale for foranstaltning - indkaldelser af forslag
<b>Budget</b>	1 000 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Forsøgsprojekt, der har til formål at samle praktisk viden og erfaring inden for gennemførelsen af maritim fysisk planlægning i et eller flere grænseoverskridende havområder i Atlanterhavet inklusive Det Keltiske Hav/Biscayabugten, som vælges af projektpartnerne. Inden for det eller de valgte områder skal partnerne konkret teste gennemførelsen af maritim fysisk planlægning, herunder foretage en indledende vurdering, udvikle en maritim fysisk plan og foreslå en kontrol- og evalueringsproces. Projektet skal føje merværdi til samarbejdsaktiviteter, der allerede gennemføres på dette område, udpege eksisterende og potentielle hindringer og fremsætte anbefalinger vedrørende anvendelsen af maritim fysisk planlægning i grænseoverskridende områder. Det skal også undersøge forbindelserne mellem maritim fysisk planlægning og integreret kystforvaltning og derved bidrage

	til en bedre forståelse af ligheder og forskelle mellem de to koncepter.
<b>Mål og forventede resultater</b>	Målet er at stimulere udviklingen af en grænseoverskridende økosystembaseret tilgang til maritim fysisk planlægning i overensstemmelse med de 10 nøgleprincipper i Kommissionens meddelelse fra 2008 om en køreplan for maritim fysisk planlægning. Eksisterende og potentielle hindringer skal udpeges, og anbefalinger skal fremsættes til gavn for anvendelsen af grænseoverskridende maritim fysisk planlægning i hele EU. Forbindelserne mellem maritim fysisk planlægning og integreret kystforvaltning skal også undersøges.
<b>Vigtigste udvælgelses- og tildelingskriterier</b>	<p><u>Udvælgelseskriterier:</u> Ansøgerne skal have den fornødne økonomiske, finansielle, tekniske og professionelle kapacitet til at gennemføre og fuldføre det foreslåede projekt. Ansøgningen skal angive ansøgerens retlige status og dennes finansielle og tekniske kapacitet til at gennemføre det foreslåede projekt.</p> <p><u>Tildelingskriterier:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Relevans:</i> Ansøgerne skal beskrive, hvordan de opfatter projektmålene, hvordan deres forslag tager højde for disse mål, og i hvilket omfang projektet vil have indvirkning på de eksisterende problemer i forbindelse med maritim fysisk planlægning i det eller de valgte områder.</li> <li>– <i>Merværdi og innovation:</i> Ansøgerne skal påvise, at projektet vil øge den bestående viden og erfaring, der er relevant for udviklingen af en fælles tilgang til maritim fysisk planlægning i EU, og i hvilket omfang forslaget udgør en innovativ tilgang til maritim fysisk planlægning. Der skal lægges særlig vægt på udvælgelsen af et (eller flere) hensigtsmæssige områder med henblik på gennemførelse af grænseoverskridende maritim fysisk planlægning.</li> <li>– <i>Anvendte metoder:</i> Ansøgerne skal beskrive de foreslåede arbejdsmetoder, der skal føre frem til en rettidig og vellykket gennemførelse af projektet. Ansøgerne skal navnlig forelægge en detaljeret tids- og arbejdsplan. Ansøgerne skal også beskrive, hvordan de vil sikre en tilstrækkelig udveksling af de data, der kræves til maritim fysisk planlægning, mellem deltagerne i projektet, og hvor de ser de vigtigste udfordringer i forbindelse med en sådan udveksling af data (f.eks. retlige, administrative eller tekniske problemer).</li> <li>– <i>Ressourcer til gennemførelse af projektet:</i> Ansøgerne skal påvise, at de ressourcer (personale, udstyr, finansiering osv.), der mobiliseres, er tilstrækkelige til en rettidig og vellykket gennemførelse af projektet. Ansøgerne skal navnlig påvise, at deres ressourcer til gennemførelsen er</li> </ul>



	omkostningseffektive. – <i>Projektledelse</i> : Ansøgerne skal påvise, at den organisations- og ledelsesstruktur, der foreslås for projektet, er tilstrækkelig til at nå den krævede kvalitet, overholde fristerne og etablere et reelt partnerskab. – <i>Formidling og synlighed</i> : Ansøgerne skal beskrive deres formidlingsplan, og hvordan de vil sikre, at resultaterne af projektet anvendes optimalt af parter, som ikke deltager i det.
<b>Samfinansiering</b>	Højst 80 % af de støtteberettigede udgifter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Indkaldelse af forslag indledes i første kvartal 2012

## 1.2. Bæredygtig økonomisk vækst, beskæftigelse, innovation og ny teknologi

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra f), artikel 3, stk. 6, og artikel 5, stk. 1, litra a), i forordningen om en integreret havpolitik

### 1.2.1. Maritim beskæftigelse og uddannelse

Havøkonomien er en vigtig potentiel bidrager til vækst og beskæftigelse i kystregioner og i hele Europa, men den står over for enorme udfordringer. For at udnytte dette potentiale og håndtere omstrukturering og forandring på en bedre måde skal begrænsningerne med hensyn til beskæftigelse og uddannelse på havområdet løses. Begrænsninger vedrører f.eks. manglende tiltrækningskraft, viden og synlighed, hvad angår havøkonomien og dens karrieremuligheder, arbejdskraftens manglende mobilitet og uoverensstemmelser med hensyn til tilgængelige uddannelsesmuligheder og med hensyn til efterspurgte og udbudte kvalifikationer. Kommissionen søger derfor at stimulere udviklingen af initiativer, der kan mobilisere interessenter, navnlig arbejdsmarkedspartnere og uddannelsesrepræsentanter, til at råde bod på uoverensstemmelsen mellem efterspurgte og udbudte kvalifikationer og arbejdspladser og give flere studerende og fagfolk mulighed for at udnytte erhvervsmæssig og/eller geografisk mobilitet. Mulige støttemodtagere omfatter arbejdsgivere, arbejdstagere (herunder jobsøgende), studerende, undervisere og offentlige organer, herunder uddannelsesinstitutioner, i hele EU. Med det formål at øge kvalifikationerne, beskæftigelsesegnetheden og kendskabet til havøkonomien vil denne foranstaltning give disse parter mulighed for at deltage i initiativer og programmer, der omhandler mobilitet og bedre overensstemmelse mellem uddannelsesinstitutionerne og industrien.

<b>Type</b>	Støtteaftale for foranstaltning - indkaldelser af forslag
<b>Budget</b>	400 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Projekt om kvalifikationer og arbejdspladser inden for havområdet: afhjælpe uoverensstemmelser (som f.eks. samtidig mangel på og overskud af sømænd i EU) og styrke mobilitet og udveksling af god praksis inden for uddannelse og erhvervs erfaring.
<b>Mål og forventede resultater</b>	Projektet søger at stimulere udviklingen af initiativer og programmer, der kan råde bod på uoverensstemmelsen mellem efterspurgte og udbudte kvalifikationer og arbejdspladser, give arbejdstagere de rigtige kvalifikationer, der sikrer dem beskæftigelse, og give flere studerende og fagfolk mulighed for at udnytte erhvervsmæssig og/eller geografisk mobilitet, så de kan tilegne sig flere og bedre kvalifikationer. Dette sker bl.a. ved at fremme udveksling af studerende og fagfolk inden for havaktiviteter.

<b>Vigtigste udvælgelses- og tildelingskriterier</b>	<p><u>Udvælgelseskriterier:</u> Ansøgerne skal have den fornødne økonomiske, finansielle, tekniske og professionelle kapacitet til at gennemføre og fuldføre det foreslåede projekt. Ansøgningen skal angive ansøgerens retlige status og dennes finansielle og tekniske kapacitet til at gennemføre det foreslåede projekt.</p> <p><u>Tildelingskriterier:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Relevans:</i> Ansøgerne skal beskrive, hvordan de opfatter projektmålene, hvordan deres forslag tager højde for disse mål, og i hvilket omfang projektet vil have indvirkning på de eksisterende flaskehalsproblemer for beskæftigelse og uddannelse på havområdet.</li> <li>– <i>Merværdi og innovation:</i> Ansøgerne skal påvise, at projektet vil øge den bestående viden og erfaring, som er relevant for løsningen af problemerne for beskæftigelse og uddannelse på havområdet, og beskrive, i hvilket omfang forslaget repræsenterer en innovativ tilgang til beskæftigelse og uddannelse på havområdet.</li> <li>– <i>Anvendte metoder:</i> Ansøgerne skal beskrive de foreslåede arbejdsmetoder, der skal føre frem til en rettidig og vellykket gennemførelse af projektet. Ansøgerne skal navnlig forelægge en detaljeret tids- og arbejdsplan.</li> <li>– <i>Ressourcer til gennemførelse af projektet:</i> Ansøgerne skal påvise, at de ressourcer (personale, udstyr, finansiering osv.), der mobiliseres, er tilstrækkelige til en rettidig og vellykket gennemførelse af projektet. Ansøgerne skal navnlig påvise, at deres ressourcer til gennemførelsen er omkostningseffektive.</li> <li>– <i>Projektledelse:</i> Ansøgerne skal påvise, at den organisations- og ledelsesstruktur, der foreslås for projektet, er tilstrækkelig til at nå den krævede kvalitet, overholde fristerne og etablere et reelt partnerskab.</li> <li>– <i>Formidling og synlighed:</i> Ansøgerne skal beskrive deres formidlingsplan, og hvordan de vil sikre, at resultaterne af projektet anvendes optimalt af parter, som ikke deltager i det.</li> </ul>
<b>Samfinansiering</b>	Højst 80 % af de støtteberettigede udgifter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Indkaldelse af forslag indledes i tredje kvartal 2012

## 2. INDGÅELSE AF OFFENTLIGE INDKØBSAFTALER

### BUDGETPOST 11 09 05

#### 2.1. Havforvaltning

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra a), artikel 3, stk. 1, og artikel 5, stk. 1, litra b), i forordningen om en integreret havpolitik

### 2.1.1. *Udvikling og gennemførelse af integreret forvaltning af hav- og kystspørgsmål og synlighed af den integrerede havpolitik*

Målet er at sikre, at medlemsstaterne og regionerne gør fremskridt med at indføre deres egne integrerede havstrategier, fremme bedste praksis og dialog med interessenter og skabe øget opmærksomhed omkring den integrerede havpolitik.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser og leverancer
<b>Budget</b>	1 900 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Målet med denne foranstaltning er at fremme og støtte udvekslingen af information, udvekslingen af bedste praksis samt anvendelsen og styrkelsen af synergier og dialog med og mellem interessenter via tilrettelæggelse af konferencer og seminarer, som f.eks. konferencer på havområdeniveau, som har til formål at fremme bedste praksis inden for f.eks. maritim fysisk planlægning. Foranstaltninger vedrørende synlighed kan bl.a. omfatte administration af websteder (MARATLAS og Maritime Forum), publikationer, audiovisuelt materiale, stande og messer.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifikke kontrakter indgås under rammekontrakten for tilrettelæggelse af konferencer og seminarer om FFP og maritime anliggender (ref. MARE/2008/08) og rammekontrakten for informations- og kommunikationsaktiviteter vedrørende FFP og EU's integrerede havpolitik (ref. MARE 2008/04) – også under rammekontrakter forvaltet af ESTAT og DIGIT – og gennem tværgående uddelegering af DIGIT og administrative aftaler med andre generaldirektorater (f.eks. Det Fælles Forskningscenter). Op til fem direkte kontrakter til dækning af tilrettelæggelse af konferencer kan også tildeles.
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Specifikke kontrakter fordeles over 2012 og 2013

## 2.2. **Udvikling af tværgående værktøjer**

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra b), artikel 3, stk. 2, og artikel 5, stk. 1, litra b), i forordningen om en integreret havpolitik

### 2.2.1. *Gennemførelse af køreplanen for den fælles ramme for informationsudveksling og udarbejdelse af meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet i 2013*

Kommissionens initiativ til at integrere havovervågningen samler medlemsstaternes relevante myndigheder på tværs af alle maritime sektorer med henblik på at skabe forudsætningerne for udveksling af havovervågningsdata. Et sådant samarbejde vil styrke effektiviteten og omkostningseffektiviteten af overvågning og medvirke til at håndtere realtidshændelser til havs. Måling af sådanne positive virkninger og fornøden hensyntagen til alle retlige parametre er grundlaget for den konsekvensanalyse, der eventuelt udmøntes i politiske forslag i 2013. Afhængigt af den ønskede tjenesteydelse er støttemodtagerne eksterne kontrahenter eller Kommissionens generaldirektorater under administrative ordninger.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	1 500 000 EUR
<b>Beskrivelse</b>	Undersøgelse af den konceptuelle udvikling af den fælles ramme for informationsudveksling. Disse undersøgelser omfatter de tekniske, retlige, finansielle, miljømæssige og sociale aspekter, der er nødvendige for at vurdere betydningen af oprettelsen af den fælles ramme for informationsudveksling. Resultaterne af undersøgelse indgår i de pågældende konsekvensanalyser og støtter processen hen imod vedtagelsen af en meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet i 2013.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	I henhold til udkastet til en køreplan for oprettelse af en fælles ramme for informationsudveksling med henblik på overvågning af EU's maritime område foretages der en konsekvensanalyse inden gennemførelsen af rammen. Til det formål skal en række aspekter vedrørende rammen, herunder f.eks. den tekniske, retlige, finansielle, sociale og miljømæssige gennemførlighed og indvirkning, vurderes både individuelt og med hensyn til deres overordnede virkning. Denne foranstaltning omfatter også den mulige udvikling af afprøvning af rammen i samarbejde med EU-agenturer og muligvis medlemsstaterne. Det forventes her, at eksisterende rammekontrakter i Kommissionen (f.eks. MARE/2011/01 Lot 1 og DIGIT/ABCII/2) eller den eksisterende administrative ordning med Det Fælles Forskningscenter (aftale nr. 31830 210-07 NFP ISP) vil blive anvendt. Tre direkte kontrakter om de forskellige aspekter af udviklingen af rammen kan også tildeles.
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Specifikke kontrakter fordeles over 2012 og 2013. Procedurer indledes i andet kvartal 2012.

2.2.2. *Vidensbase for vækst og innovation i havøkonomi – Indsamling og formidling af havdata og havbundskortlægning via internetportaler.*

EMODNet-projektet med fokus på viden om havene har til formål at skabe en dataplatform, der skal samle informationer fra offentlige organer om havet, havbunden og økosystemer med henblik på at gøre dem tilgængelige for alle andre offentlige og private organisationer i hele EU. Myndigheder i EU bruger hvert år ca. 1,5 mia. EUR på at indsamle havdata, men disse informationer formidles ikke bredt. Ved at gøre havdata tilgængelige fremmes mulighederne for at udnytte havenes stort set uudnyttede kommercielle potentiale. I henhold til et skøn fra en konsekvensanalyse (SEK(2010) 998) ville rationalisering af den nuværende fragmenterede infrastruktur øge konkurrenceevnen med 300 mio. EUR om året for eksisterende brugere af havdata – for erhvervslivet, de lokale myndigheder og forskerne. Låses der op for dataene, vil det også give små virksomheder og forskere mulighed for at udvikle nye tjenesteydelser og produkter. Værdien af denne innovation er anslået til 200 mio. EUR om året.

Den fase af EMODNet, som ligger i 2012-13, baseres på platforme, der er udviklet under tidligere finansiering over EU's budget, idet omfanget af de tilgængelige havdata er udvidet til

alle europæiske havområder. De planlagte projekter vil sandsynligvis blive gennemført af konsortier af nationale søkortstyrelser, nationale geologiske undersøgelser, naturbeskyttelsesmyndigheder, it-virksomheder og forskningslaboratorier fra kystmedlemsstater. Faktisk deltog i alt 53 organisationer i de forberedende faser af EMODNet. I betragtning af den bredere geografiske dækning for arbejdet med EMODNet i 2012-13 forventes det, at denne anden udviklingsrunde vil få endnu bredere deltagelse af konsortier.

De planlagte projekter vil være til gavn for private virksomheder, der arbejder offshore, og små virksomheder, der leverer tjenesteydelser til dem. Såvel forskere som offentlige myndigheder vil også få gavn af adgangen til en bredere datapulje. Mangel på pålidelige data er også identificeret som den væsentligste hindring for effektiv gennemførelse af fysisk planlægning og beskyttelse af kystområder, og det er et område, hvor EU-foranstaltninger kan tilføje mest merværdi.

Den metode og informationsteknologi, der blev anvendt til de tidligere faser af EMODNet-projektet, er blevet godkendt ved en uafhængig evaluering. Den bygger på medlemsstaternes bestræbelser på at opbygge deres egen havdatainfrastruktur og understøtter deres gennemførelse af EU INSPIRE-forenelige standarder. Efter anmodning fra medlemsstaternes havdirektører på deres møde i Warszawa den 8.-9. december 2011 vil projekterne også blive udformet således, at rapportering i henhold til havstrategirammedirektivet bliver nemmere. Foranstaltningen skal gennemføres under hensyntagen til det arbejde, der udføres under det fælles programlægningsinitiativ om "sunde og produktive have og oceaner" (FPI Oceans).

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	8 760 000 EUR
<b>Emne eller titel</b>	Give adgang til kvalitetskontrollerede metadata, data og dataprodukter vedrørende havet via internetportaler. Der etableres fire portaler – kemi, fysik, biologi og menneskelige aktiviteter. De udvider de typer havdata, der behandles, og den geografiske dækning af de tjenesteydelser, der udvikles under de forberedende foranstaltninger til den integrerede havpolitik.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Direkte kontrakter
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Indkaldelse af tilbud med fire partier. Indkaldelser lanceres i andet kvartal 2012.

### **2.3. Beskyttelse af havmiljøet og bæredygtig udnyttelse af ressourcerne i have og kystområder**

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra c), artikel 3, stk. 3, og artikel 5, stk. 1, litra b), i forordningen om en integreret havpolitik

### 2.3.1. Koordination mellem forskellige havregioner ved gennemførelse af økosystembaseret tilgang

Gennemførelsen af direktivet om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (2008/56/EF) kræver sammenhængende tilgange inden for og mellem havregioner. Dette er især vigtigt for medlemsstater med fælles havområder i forskellige regioner. Der skal derfor oprettes en permanent koordinationsplatform for tværregionalt samarbejde om vurdering, opstilling af mål og overvågning af havområder under iagttagelse af OSPAR, Barcelonakonventionen, HELCOM og Bukarestkonventionen. Den støttes af en række aktiviteter, som støtter alle havregioner (det nordøstlige Atlanterhav, Middelhavet, Østersøen og Sortehavet), som f.eks. regelmæssige workshoper, udveksling af bedste praksis, tilpasning af rapportering eller videnuudveksling og fremskridt hen imod god miljøtilstand. Mulige støttemodtagere i disse projekter er de offentlige organer i de medlemsstater, der er kontraherende parter i de regionale havkonventioner, og selve de regionale havkonventioner. Projektet skal involvere myndigheder, der deltager i de regionale havkonventioners arbejde.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	1 000 000 EUR
<b>Emne eller titel</b>	Etablering af en koordinationsplatform mellem de forskellige havregioner i EU (det nordøstlige Atlanterhav, Middelhavet, Østersøen og Sortehavet) for gennemførelse af den økosystembaserede tilgang og udveksling med andre havregioner.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifikke kontrakter indgås som en del af en ny rammekontrakt, som lanceres via en offentlig indkaldelse af tilbud ("støtte til gennemførelse af havstrategirammedirektivet").
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Rammekontrakt lanceres i andet kvartal 2012. Specifikke kontrakter fordeles over 2012 og 2013.

## 2.4. Udvikling og gennemførelse af havområdestrategier

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra d, artikel 3, stk. 4, og artikel 5, stk. 1, litra b), i forordningen om en integreret havpolitik

### 2.4.1. Ekspertstøtte til udvikling af havforvaltning og samarbejde på havområdeniveau, herunder for at sikre gennemførelse af havområdestrategier

Der iværksættes foranstaltninger for at indhente og indsamle udtalelser fra interessenter, opsummere de vigtigste punkter, stimulere debatten og sikre, at interessenterne er opmærksomme på EU-forhold, som de kan påvirke. Projektet skal formentlig gennemføres af konsulenter med adgang til eksperter i havspørgsmål fra den akademiske verden. Projektet vil gavne industrier, der arbejder i det berørte havområde, offentlige myndigheder, der forvalter det, og de samfund, der lever i kystområderne.

<b>Type</b>	Tjenesteydelser
<b>Budget</b>	700 000 EUR
<b>Emne eller titel</b>	Formålet er at yde teknisk bistand til Kommissionen og de nationale myndigheder på havområdeniveau. Ekspertes skal analysere data og tilvejebringe forskning og forslag til sammenhængende aktiviteter og integrerede løsninger som forberedelse til udformning af havstrategier, støtte til en havpolitiske planer og indholdsmæssig forberedelse af konferencer.
<b>Gennemførelsesbestemmelser</b>	Specifikke kontrakter indgås som en del af en ny rammekontrakt, som lanceres via en offentlig indkaldelse af tilbud ("teknisk ekspertise vedrørende den integrerede havpolitik"). Op til fem direkte kontrakter til dækning af ekspertbistand kan også tildeles.
<b>Omtrentlig tidsplan</b>	Udbudsprocedure for rammekontrakt lanceres i første halvdel af 2012. Specifikke kontrakter fordeles over 2012 og 2013. Alternativt kan de specifikke kontrakter gennemføres ved hjælp af eksisterende rammekontrakter, som f.eks. MARE/2008/04 eller MARE/2008/08.

### 3. ANDRE FORANSTALTNINGER

#### **BUDGETPOST 11 09 05**

##### **3.1. Udvikling af SafeSeaNet**

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra b), artikel 3, stk. 2, litra b), og artikel 5, stk. 1, litra c), i forordningen om en integreret havpolitik, og direktiv 2002/59/EF som ændret ved artikel 2, litra d), i forordning (EF) nr. 1406/2002

**Emne:** SafeSeaNet (SSN) er EU-systemet for elektronisk udveksling af information om fartøjer og rejser mellem udpegede myndigheder i EU. SSN-systemet har i dag til formål at støtte EU's og medlemsstaternes aktiviteter, hvad angår sikkerhed til søs, havnesikkerhed og maritim sikring, beskyttelse af havmiljøet samt skibsfartens sikkerhed og effektivitet. SSN er på nationalt og centralt niveau baseret på obligatoriske systemfunktioner, der er afgørende for systemets normale drift. Disse obligatoriske SSN-systemfunktioner er afsendelse, modtagelse, lagring, hentning og udveksling af information via elektroniske midler, der kræves i henhold til den retlige ramme for SSN.

Det projekt, der foreslås i denne forbindelse, skal gøre det muligt at vurdere de tilgængelige muligheder for den fremtidige udvikling af SSN uden derved at tilsidesætte den styringsgruppe på højt plan, der er nedsat i overensstemmelse med direktiv 2002/59; projektet skal støtte:

- udviklingen af en fælles ramme for informationsudveksling, CISE, til overvågning af EU's maritime område ved at tilskynde til decentralt samarbejde mellem systemer, sektorer og relevante myndigheder på EU-niveau



- evalueringen – fra et teknisk, organisationsmæssigt og finansielt synspunkt – af videreudviklingen af SSN som en platform til gavn for andre brugergrupper
- forpligtelsen til på nationalt plan at indføre et enstrengt kontaktsystem for havnerapportering og udveksling af FAL-dokumenter ved brug af SSN, jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/65/EU af 20. oktober 2010 om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne i medlemsstaterne, og om ophævelse af direktiv 2002/6/EF, i forbindelse med det igangværende arbejde i den arbejdsgruppe om administrativ forenkling på det maritime område og elektroniske informationstjenester (eMS-gruppen), der er nedsat til at behandle de tekniske aspekter ved denne forpligtelse
- muligheden for at udveksle data mellem systemer (f.eks. mellem SSN og e-customs eller mellem SSN og EUROSUR).

**Beløb:** 700 000 EUR

**Omtrentlig tidsplan:** Foranstaltningens samlede varighed: To år. Udvikling af specifikationer og indkøb af ekstern støtte til den vurdering, der ønskes af EMSA, via offentligt udbud: ni måneder. Vurdering: ni måneder. Udvikling og afprøvning af koncept: seks måneder.

### **3.2. Administrativ ordning med Det Fælles Forskningscenter om koordinering og udvikling af metodestandarder for god miljøtilstand i havområder under havstrategirammedirektivet (2008/56/EF)**

**Retsgrundlag:** Artikel 2, litra c), artikel 3, stk. 3, og artikel 5, stk. 1, litra c), i forordningen om en integreret havpolitik

**Emne:** Med udgangspunkt i Kommissionens afgørelse 2010/477/EU og CSWP (SEK(2011) 1255) skal metodestandarderne for mange af de 11 deskriptorer for god miljøtilstand udvikles i yderligere detaljer og så vidt muligt harmoniseres. Det Fælles Forskningscenter vil blive anmodet om fortsat at støtte og koordinere gennemførelsen, navnlig hvad angår god miljøtilstand og dertil hørende metodestandarder.

**Beløb:** 600 000 EUR

**Omtrentlig tidsplan:** Administrativ ordning med Det Fælles Forskningscenter i 24 måneder med start i 2012.

### BILAG 3

#### Generel fordeling af midler til udgiftsområder i henhold til forordning (EU) nr. 1255/2011

Overordnede målsætninger	Tærskel	Beløb foreslået i arbejdsprogram	%	Foranstaltninger
a) Udvikling og gennemførelse af integreret forvaltning af hav- og kystspørgsmål og synlighed af den integrerede havpolitik	mindst 4 %	3 300 000 EUR	8 %	<i>Bilag 1:</i> 2.1.1. <i>Bilag 2:</i> 2.1.1.
b) Udvikling af tværgående værktøjer	mindst 60 %	23 750 000 EUR	60 %	<i>Bilag 1:</i> 1.1.1., 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5., 3.1. <i>Bilag 2:</i> 1.1.1., 2.2.1., 2.2.2., 3.1.
c) Beskyttelse af havmiljøet og bæredygtig udnyttelse af ressourcerne i have og kystområder	mindst 8 %	3 750 000 EUR	9 %	<i>Bilag 1:</i> 2.3.1., 2.3.2. <i>Bilag 2:</i> 2.3.1., 3.2.
d) Udvikling og gennemførelse af havområdestrategier	mindst 8 %	3 500 000 EUR	9 %	<i>Bilag 1:</i> 1.2.1., 2.4.1. <i>Bilag 2:</i> 2.4.1.
e) Eksternt samarbejde og koordinering af den internationale dimension af den integrerede havpolitik	højst 1 %	400 000 EUR	1 %	<i>Bilag 1:</i> 1.3.1., 2.5.1.
f) Bæredygtig økonomisk vækst, beskæftigelse, innovation og ny teknologi	mindst 4 %	5 000 000 EUR	13 %	<i>Bilag 1:</i> 2.6.1., 2.6.2., 2.6.3. <i>Bilag 2:</i> 1.2.1.
		39 700 000 EUR		