

**BIENVENIDA DEL PRESIDENTE
DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS**

**ACTOS DE CELEBRACIÓN
DEL DÍA MARÍTIMO EUROPEO**

Gijón/Xixón, 20 de mayo de 2010

Muy buenos días. Altezas Reales, Vicepresidenta, Comisaria, Alcaldesa, Ministra, Secretario de Estado, autoridades que nos acompañan e invitados a esta Conferencia del Día Marítimo Europeo, que hemos convertido en elemento de referencia de las políticas marítimas integradas en Europa y que, además, hemos extendido al conjunto de la semana. Podríamos decir que el día se transforma en una semana para hacer una reflexión profunda de políticas que tienen mucho que ver con el futuro de Europa dentro de la Estrategia 2020 que impulsa un nuevo modelo de crecimiento económico.

Es un honor darles la bienvenida a la tercera edición del Día Marítimo Europeo, después de Bruselas y Roma. Les confirmo que en el día de hoy hemos llegado ya a las dos mil inscripciones, superando ya en 500 el número de inscripciones del Día Marítimo en Roma, de la anterior edición. Lo cual quiere decir que el interés despertado por el debate de las políticas marítimas es extraordinario y que, además en este caso, configura un modo de hacer política en Europa, que es siempre un deseo manifiesto, que es conectar con el interés de nuestra gente, conectar con el interés de los territorios, de las ciudades, y hacer participar a miles de personas.

Por eso agradezco el apoyo de la Comisión y del Gobierno de España en la Presidencia de la Unión Europea. El apoyo que nos habéis dado para reconocer aquí esas políticas, ya que para nosotros es un legítimo orgullo

ser referentes desde hace años de lo que significaron buenas prácticas que hoy se han extendido también a otros lugares.

Agradezco particularmente la presencia de los Príncipes de Asturias, el Príncipe Felipe y la Princesa Letizia, que han tenido la sensibilidad de aceptar la presidencia de este acto. De venir aquí en uno de los actos más relevantes de la Presidencia española y, como decían también la Ministra y el Secretario de Estado, sin duda el acto de mayor participación ciudadana en el periodo de la Presidencia.

Europa sería difícilmente entendible el mar. Los mares que bañan nuestro continente han sido siempre un elemento de progreso y desarrollo para nuestras sociedades, incluso en periodos conflictivos del pasado, en que las costas significaron espacios de frontera, aislamiento y defensa de intereses nacionales.

Durante gran parte de nuestra Historia, Europa vivió de espaldas al mar, volcada tierra adentro. Las regiones costeras y las islas han tenido tradicionalmente la consideración de regiones periféricas. Sólo en las últimas décadas, Europa ha sentido la necesidad de recuperar el ámbito marino, las costas y las actividades marítimas al servicio de la integración europea y el bienestar de la ciudadanía.

Y hoy sabemos que muchos territorios como Asturias que se consideraron históricamente periféricos pueden ser hoy centro de nuevas políticas en el contexto de España y del Arco Atlántico, pero también de territorios europeos de mayor dimensión.

Al igual que superamos las barreras naturales terrestres, nuestras grandes cordilleras, con impresionantes obras de ingeniería que respetan al máximo nuestro patrimonio natural, debemos superar la barrera que históricamente ha supuesto el mar para convertirlo en referente de la integración europea. Y no solamente de la integración europea, sino de un modo de

relacionarnos en este mundo globalizado donde los valores de nuestro proyecto de paz y cooperación puedan ser compartidos incluso fuera de Europa.

La celebración del Día Marítimo Europeo es un evento que debe trascender más allá de las comunidades y países costeros. El mar y las actividades que en su entorno se desarrollan diariamente contribuyen al crecimiento económico y el bienestar de todos los europeos. El mar es uno de los valiosos patrimonios comunes de la Unión.

El tema central de esta tercera celebración del Día Marítimo Europeo es la innovación. Innovación para el crecimiento sostenible de las actividades marítimas y las zonas costeras. Innovación científica y tecnológica, pero también en la gestión política para abordar los importantes desafíos que nos plantean el cambio climático, la globalización de la economía, la seguridad y vigilancia marítima o la explotación sostenible de los recursos marinos.

Quiero llamar la atención sobre el lugar en el que nos reunimos, esta Ciudad de la Cultura que es la Universidad Laboral. Se desarrolló a mediados del siglo pasado y es un gran espacio de innovación, que nos permite acoger actos como este.

Asturias ha sido una región pionera en el diseño y aplicación de políticas marítimas integradas que, contando con la participación de todos los agentes socioeconómicos, cohesiona todas las políticas implicadas en la conservación del medio marino y en el desarrollo sostenible de las actividades costeras y marítimas.

Y por ello en el año 2007 hemos recibido el Premio Europeo a las mejores prácticas marítimas. No en vano, nuestra costa es la costa mejor conservada de España y una de las menos urbanizadas de Europa, con menos del 15% de urbanización producto de unas políticas de desarrollo de suelo y protección de la costa que hemos articulado. Se han regenerado espacios

portuarios y costeros degradados para ponerlos al servicio del ocio, de la cultura, del turismo y de la innovación. Les invito a conocer la integración de las instalaciones portuarias de Gijón en su vida urbana, merecedoras del Primer Premio al mejor proyecto Puerto-Ciudad, convocado por la Organización Europea de Puertos Marítimos y la renovación del Puerto de Avilés como factor de transformación y modernización urbana con el gran proyecto Isla de la Innovación que surge en torno al Centro Cultural Internacional obra de Óscar Niemeyer. Hemos impulsado la polivalencia de las infraestructuras portuarias y su papel para la transición a una economía baja en carbono. Asturias quiere que el carbón siga teniendo un papel después de desarrollar tecnologías de secuestro de CO₂, pero sobre todo queremos ser referente en energías renovables, en bajar las emisiones y, sobre todo, en abundar en ese nuevo modelo de desarrollo energético que requiere Europa, España y, particularmente, Asturias.

La gran ampliación del puerto de Gijón, que les invito a conocer, ofrece nuevas terminales para graneles y mercancía; permite la puesta en servicio de una de las primeras autopistas del mar europeas, entre Gijón y el puerto francés de Saint Nazaire; y da lugar también al desarrollo de nuevas infraestructuras energéticas que contribuyan a la seguridad del abastecimiento y producción con fuentes limpias.

Directamente conectada con nuestros dos puertos comerciales, estamos articulando una gran zona logística que recientemente ha sido distinguida como el Mejor proyecto logístico de España y vamos a recibir esa distinción en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona.

Desde Asturias hemos reivindicado la importancia estratégica del mar, el océano y las regiones costeras para el progreso social y económico de la Unión. Creemos deseable incorporar una Estrategia Marítima Integrada para la cuenca marítima del Arco Atlántico. Ayer me congratulé de que el

representante del Gobierno de España en uno de los talleres que organizamos manifestase públicamente que España, como país que preside este periodo en la Unión, va a trasladar entre las conclusiones de este periodo semestral precisamente esa petición al lado de lo que hemos apoyado siempre sobre las estrategias para el Báltico, para el Danubio, para el Mediterráneo. El Arco Atlántico necesita también ese protagonismo. Los países y las regiones que lo constituyen venimos desde hace mucho tiempo trabajando en ese ámbito desde la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas y también desde la Comisión del Arco Atlántico en su propio seno, así como en el Comité de las Regiones.

Es un honor ser sede del Día Marítimo Europeo. Agradezco a todas las personas, empresas e instituciones implicadas en la organización de este evento, al Ayuntamiento de Gijón y a todos los que, desde el anonimato, han contribuido a este éxito colectivo que convierte Gijón en elemento de referencia del debate marítimo europeo. Estoy seguro que de las conclusiones que se deriven de la Conferencia Euromares, de los talleres, del plenario y, en general, de todos estos actos, así como de lo que recoja el Gobierno de España en las conclusiones del periodo de Presidencia española, se van a convertir en elementos de referencia en el debate europeo y la configuración de la Estrategia 2020.

Por tanto, muchísimas gracias a todos ustedes por su atención. Reitero la bienvenida a Asturias y a Gijón. Y, sobre todo, les reitero el compromiso del Gobierno de Asturias de seguir trabajando por un futuro de Europa con los ciudadanos, con las instituciones, donde el papel de las regiones y de los municipios sea un elemento central de esa gobernanza multinivel que estamos poniendo en práctica.

Muchas gracias.