

**European Maritime Day  
Gijón, Espagne, 19-20 Mai 2010**

**DISCOURS**

**de Mme Rodi Kratsa  
Vice-présidente du Parlement Européen**

Vos Altesses Royales,

Mesdames et Messieurs les Ministres,

Madame le Maire,

Madame le Commissaire,

Chères et Chers Collègues Députés,

Mesdames et Messieurs,

**Señoras y Señores buenos días, me alegro mucho de estar con ustedes hoy en Gijón para celebrar el Día Europeo del Mar.**

\* \* \*

Permettez-moi de vous dire que c'est un grand honneur pour moi de représenter le Parlement Européen lors de cette célébration **de la Journée Maritime Européenne à Gijón, ville industrielle et dynamique du nord de l'Espagne**. Cette Journée me tient particulièrement à cœur, étant donné que j'ai eu le privilège, en ma qualité d'ancien membre de la commission des transports et du tourisme du Parlement Européen, d'avoir lancé cette initiative. Elle a pu se réaliser avec le soutien personnel du **Président Barroso** et l'engagement continu de l'ancien **Commissaire** responsable pour les Affaires Maritimes, **M. Borg**. A cet égard, je souhaiterais féliciter chaleureusement l'engagement de la nouvelle Commissaire responsable pour les Affaires maritimes,

**Mme Maria Damanaki**, qui a fourni cette année un excellent travail de promotion et d'organisation de cet important événement.

Mesdames, Messieurs,

Aujourd'hui, en ouvrant cette célébration à Gijón, nous faisons preuve de notre volonté politique et de nos engagements réels pris, il y a deux ans - le 20 mai lors de la session plénière à Strasbourg- avec la déclaration tripartite commune que les institutions européennes (Commission, Parlement, Conseil) ont signée et adoptée.

Je souhaiterais, à ce titre, remercier la présidence espagnole, ainsi que la Commission européenne, pour avoir concrétisé cet événement qui affecte, sans conteste, tous les pans de l'imposant volet maritime.

Le but de notre initiative a été de célébrer l'héritage maritime européen et de contribuer à une meilleure visibilité de l'industrie maritime et de son potentiel humain, ainsi qu'à une plus grande reconnaissance de leur importance pour notre économie, pour notre qualité de vie et pour notre présence mondiale.

Nous aimerions également souligner le rôle principal de l'environnement marin et les dangers qui le menacent, mettre en exergue la beauté, le rôle des régions côtières, des îles dispersées dans quatre mers et des régions périphériques de l'Union.

Les Européens ont toujours été nombreux à vivre près de la mer. Gagne-pain pour les pêcheurs et les marins, source de santé et de plaisir, la mer offre aux femmes et hommes de nouveaux horizons, qui alimente la littérature et la culture populaire.

Du fait de sa géographie, notamment, l'Europe a toujours entretenu des liens privilégiés avec les océans. Depuis les temps les plus reculés, les océans ont eu une influence primordiale sur le développement de l'identité et de la richesse européenne. L'histoire du pays qui nous accueille aujourd'hui, l'Espagne, constitue à mes yeux le meilleur exemple de cet héritage historique.

Cependant, il faut souligner qu'aujourd'hui, la mer et les activités y afférant, revêtent une grande importance. 22 États membres de l'UE sont des États côtiers. Les transports maritimes constituent un lien essentiel pour l'ensemble des modes de transport et du système commercial européens. 90% du commerce extérieur de l'Union Européenne se fait par la mer. Notre flotte représente 41% de la flotte mondiale, étant incontestablement le numéro un de ce secteur.

Chaque année, 3,5 milliards de tonnes de fret et 350 millions de passagers transitent par les ports maritimes européens. Les ports et les

services connexes emploient quelque 350.000 personnes, ce qui représente une valeur ajoutée de 20 milliards EUR environ.

Parallèlement, le volume des activités de tourisme maritime en Europe est estimé à un montant d'environ 72 milliards EUR. Cependant, les activités maritimes et côtières sont désormais liées à de nouveaux défis en relation avec le respect de l'environnement, de l'écosystème marin et de modes de transports plus respectueux de l'environnement.

En raison de ce caractère multidimensionnel et complexe de l'industrie maritime, mais aussi de son caractère international, l'opinion publique ne dispose pas d'une vision claire et établie du rôle et de l'importance de ce secteur. De plus, les accidents tragiques survenus dans le passé, l'Erika et, plus récemment le Prestige, ont influencé de manière conséquente et négative l'image de l'industrie maritime, notamment à cause de la difficulté à définir les causes de ces accidents, désigner des coupables et à engager leurs responsabilités. La région qui nous accueille aujourd'hui a particulièrement été touchée par cette expérience néfaste (Erika) et il me revient de vous assurer que ces tragédies constituent le point de départ d'une politique de sécurité maritime européenne intégrée.

Durant la présidence française de l'Union européenne, le Parlement européen et le Conseil des ministres ont réussi à aboutir à un compromis satisfaisant concernant le Troisième Paquet pour la Sécurité Maritime, un dossier très difficile mais aussi très important, qui devrait accroître encore plus la protection de l'environnement maritime, les droits des consommateurs et qui prend en considération la nécessité de la compétitivité de notre industrie maritime.

Le Parlement Européen a toujours souligné que nous devons continuer à développer des nouveaux outils qui peuvent renforcer une approche plus intégrée: de la politique maritime, de la construction navale et du transport, en passant par les ports commerciaux et les ports de pêche, la production d'énergie en mer, jusqu'au tourisme, l'environnement et le patrimoine maritime. Le tragique accident survenu il y a quelques semaines au golfe du Mexique nous inquiète et nous peine. Il nous revient donc d'établir des mesures de prévention et garantir la sécurité des plateformes pétrolières offshore au sein de l'UE.

A ces défis s'ajoute la récente crise économique et financière qui a fini par frapper l'industrie maritime européenne également. En même temps le développement de nos concurrents chinois, coréens, et autres est de plus en plus senti en Europe.

Pour faire face à la crise et se préparer pour la reprise il est plus que jamais nécessaire de mettre en place un cadre cohérent afin d'exploiter les synergies entre les différents domaines liés à la mer. A

cette fin, une meilleure coopération parmi tous les acteurs impliqués, à savoir les institutions de l'UE, les Etats-membres, les régions côtières et insulaires, le secteur public et privé, s'impose. A ce titre, je me réjouis particulièrement de constater que la conférence qui se tient aujourd'hui rassemble des représentants variés.

Mesdames, Messieurs,

Chaque année cette journée devrait nous offrir une occasion de mobilisation exceptionnelle, d'information et d'engagement pour une politique marine et maritime à l' hauteur de notre potentiel humain et culturel, de nos objectifs de développement durable et de compétitivité. Mais aussi à hauteur de nos défis régionaux et mondiaux.

A ce propos, je souhaiterais, Mesdames et Messieurs, souligner que cette célébration désormais liée à la politique maritime intégrée de l'UE, pourrait être élargie. Je pense en effet que la portée et le contenu de l'événement devrait être étendu à notre travail dans le cadre de l'Union pour la Méditerranée. Il est indéniable que les objectifs que nous fixons aujourd'hui sont partagés par tous les pays et les peuples de la Méditerranée, et il serait raisonnable d'œuvrer du côté des deux rives du bassin pour les achever, particulièrement en vue de la protection de la Grande Bleu, du développement durable, de la coopération et de la prospérité partagée.

Je vous remercie de votre attention.